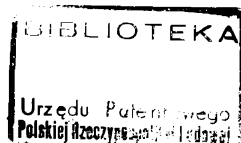


24 lutego 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B6Ah 11/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 4991.

Kl. 20 f 50.

Handel-Maatschappij H. Albert de Bary & Co.
(Amsterdam, Niderlandy).

Wstawka do hamulców o sprężonym powietrzu.

Zgłoszono 16 marca 1921 r.

Udzielono 22 maja 1926 r.

Pierwszeństwo: 5 lipca 1916 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy wstawki do hamulców jednokomorowych o sprężonym powietrzu, którą się umieszcza pomiędzy zaworem rozrządczym a zbiornikiem powietrza, albo pomiędzy tym zaworem a cylindrem hamulcowym. Chodzi przytem o to, aby zawory, opatrzone taką wstawką, mogły być stosowane tak do krótkich pociągów (osobowych i pośpiesznych) jak i do pociągów długich, czyli towarowych.

Daje się to uskutecznić dzięki zastosowaniu do tej wstawki znanego zaworu najmniejszego ciśnienia, oraz kurka lub podobnej części z szerokim lub odpowiednio zwężonym kanałem, prowadzącym do cylindra hamulcowego.

Rysunek przedstawia na fig. 1 w prze-

kroju wstawkę, wstawioną między zaworem rozrządczym a hamulcowym zbiornikiem powietrza; fig. 2 — przekrój przez kurek tej wstawki. Szybkość wzrostu ciśnienia powietrza w cylindrze hamulcowym zależy od przekroju kanału dopływowego do tego cylindra.

Kadłub *a* wstawki posiada dwie kryzy dla umocowania jej na zaworze rozrządczym *b* i na zbiorniku powietrza *c*. Komora suwakowa zaworu łączy się przewodem *d* z wnętrzem zbiornika *c*. Kanał *e* zaworu, prowadzący do cylindra hamulcowego, łączy się z rurą *f*, prowadzącą do tego cylindra, zapomocą otworu *g* w zaworze najmniejszego ciśnienia *h*, oraz przez kanały kurka *i*, względnie *k*. Zawór najmniejszego

ciśnienia h jest poruszany przez tłok różnicowy l . Na większą powierzchnię tego tłoka (przez rurę f i kanał m) działa zdolu panujące w cylindrze hamulcowym ciśnienie.

Jeżeli wagon, zaopatrzony w zawór rozrządczy, ma wchodzić w skład długiego pociągu, kurek n zostaje ustawiony za pomocą (brakującej na rysunku) rączki, w położenie wskazane na fig. 2. W tem położeniu kanał e zaworu łączy się przez szeroki kanał g zaworu najmniejszego ciśnienia h i przez kanał m oraz rurę f z cylindrem hamulcowym. Ciśnienie powietrza w cylindrze hamulcowym wzrasta przeto szybko dzięki swobodnemu przejściu powietrza z zapasowego zbiornika do cylindra tak przy umiarkowanym jak i przy szybkim hamowaniu.

Gdy ciśnienie w cylindrze hamulcowym podniesie się dostatecznie, tłok różnicowy podniesie się do góry i zawór h zamknie otwór g . Dalszy wzrost ciśnienia w cylindrze hamulcowym zachodzi od tej chwili pod wpływem powietrza, napływającego z kanału e przez kanał h kurka n . Ponieważ kanał h jest wąski, ciśnienie w cylindrze hamulcowym wzrastać będzie powolnie. Dzięki temu uniknie się, przy długich pociągach, naciskania tylnych wagonów pociągu na wagony czołowe, a tem samem uniknie się niebezpiecznych wstrząśnięć i szarpania sprzęgów wagonowych.

Jeżeli wagon, zaopatrzony w zawór rozrządczy, przechodzi do składu krótkiego pociągu, należy przestawić ręcznie kurek n w położenie wskazane na fig. 1. W tem położeniu kurka kanał e zaworu rozrządczego oraz prowadząca do cylindra rurę f są połączone szerokim kanałem i kurka n . Powietrze ze zbiornika c przejdzie przeto swobodnie do cylindra hamulcowego, wobec czego ciśnienie w cylindrze podnosić się będzie bardzo prędko i szybko

dojdzie do najwyższego ciśnienia. Zamykanie się zaworu h nie oddziaływa, w takim razie, wcale na szybkość i na ciśnienie hamowania.

Wstawka, przedstawiona na rysunku, stanowi jedynie przykład wykonania. Wstawka może być wykonana w bardzo różnorodny sposób, co bynajmniej nie wychodzi poza zakres wynalazku. Wstawkę ustawić można na przykład nie pomiędzy zaworem rozrządczym a zapasowym zbiornikiem powietrza, lecz pomiędzy zaworem a cylindrem hamulcowym, albo, o ile wagon posiada wspornik pod zaworem, pomiędzy zaworem a tym wspornikiem. Zamiast kurka n można stosować zasuwę lub inną część zamykającą.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wstawka, łącząca stosowane w kolejnictwie zawory rozrządcze hamulców jednokomorowych o sprężonym powietrzu z właściwym zapasowym zbiornikiem powietrza lub z cylindrem hamulcowym, znamienna tem, że jest zaopatrzona w zawór najmniejszego ciśnienia, przeznaczony dla długich pociągów, oraz w kurek lub podobną część z dwoma kanałami: szerokim i wąskim w taki sposób, że zawór rozrządczy, zależnie od ustawienia kurka, względnie jego kanału, może być stosowany tak przy krótkich jak i przy długich pociągach.

2. Wstawka według zastrz. 1, znamienna tem, że w wypadku istnienia wspornika pod zaworem rozrządczym ustawia się ją pomiędzy tym wspornikiem a zaworem rozrządczym.

Handel-Maatschappij
H. Albert de Bary & Co.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

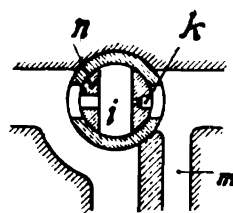
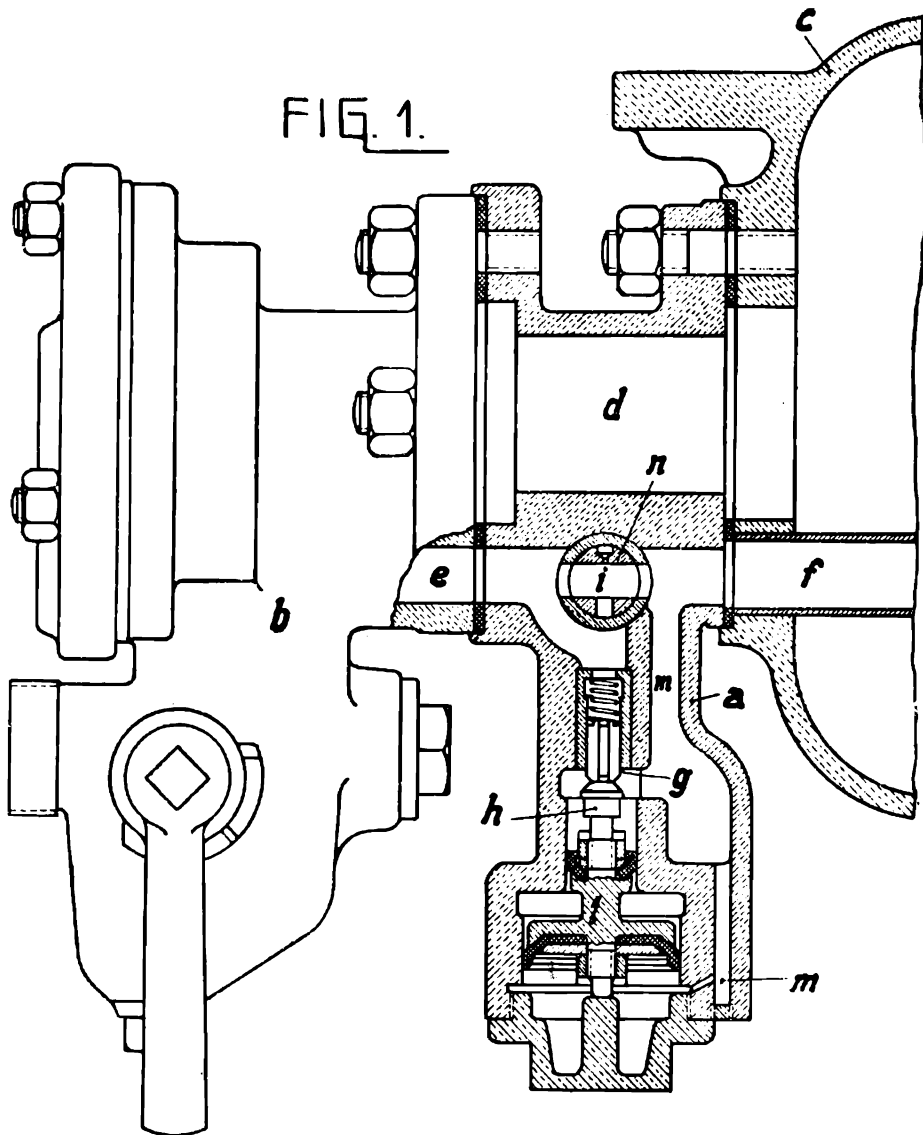


FIG. 2.

