

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *F02b 9/10*

Nr 2766.

G. Goedkoop Jr. Kromhout Motoren Fabriek
(Amsterdam, Niderlandy).~~Kl. 46 a 27.~~*46a, 9 / 10***Palnik urządzenia do podgrzewania żarowej łbicy silników.**

Zgłoszono 7 marca 1921 r.

Udzielono 4 września 1925 r.

Pierwszeństwo: 15 października 1920 r. (Niderlandy).

Przedmiotem wynalazku jest palnik urządzenia do podgrzewania żarowej łbicy lub podobnych części silników, który umożliwia bardzo proste i dogodne miarkowanie stosunku paliwa i powietrza lub gazu, podtrzymującego palenie.

Wynalazek polega na tem, że regulowanie dopływu powietrza osiąga się zapomocą nasady zewnętrznej palnika, która może być przesuwana po oprawie palnika, zaopatrzonej w otwory do powietrza i otwór środkowy do paliwa. Nasada przytem w położeniu największego wsunięcia na oprawę zamyka szczelnie dopływ powietrza do otworu wylotowego.

Na rysunku przedstawione jest dla przykładu jedno wykonanie wynalazku, przy-

czem fig. 1 przedstawia w przekroju poprzecznym zbiornik paliwa; fig. 2 — jego widok zgóry; fig. 3 — palnik w przekroju poprzecznym, a fig. 4 — schematyczne zestawienie całego urządzenia.

Urządzenie składa się z naczynia 1 dla paliwa, które może być umieszczone na podstawie, przymocowanej do cylindra silnika. Naczynie to napełnia się mniej więcej do połowy paliwem (olejem gazowym lub ropą) i w tym celu zaopatrzone jest ono w otwór, zamykany zamknięciem 2. Zapomocą rury, przyłączonej w miejscu 3, naczynie 1 połączone jest z pompą lub zbiornikiem sprężonego powietrza lub gazu, używanym w większości wypadków do uruchomienia silnika. W przewodzie łączącym

Znajduje się kurek lub zawór dławiący 4, którym miarkuje się ciśnienie powietrza lub gazu i utrzymuje je na wysokości 4—5 atm.

Urządzenie pracuje tak samo powietrzem sprężonym, jak i gazem pędnym (mieszanką), który może być gromadzony w zbiorniku pod ciśnieniem.

Dwie nasunięte na siebie rury 6, 7, z których pierwsza, wewnętrzna sięga aż do dna naczynia 1 i służy do doprowadzania paliwa do palnika, a druga, zewnętrzna doprowadza do palnika powietrze lub gaz, uszczelnione są specjalnym zdejmowanym łącznikiem 5 w pokrywie naczynia 1. Palnik, do którego prowadzą rury 6, 7 składa się z oprawy 8, na której naśrubowana jest nasada 9. Oprawa 8 połączona jest w miejscu 10 z przewodem do powietrza lub gazu 7 zapomocą nacięcia śrubowego i nasunięta otworem 11 szczelnie na przewód 6. Cylindryczny koniec oprawy posiada małeńki otwór 12, przez który wytryskuje paliwo z przewodu 6. Powietrze lub gaz pod ciśnieniem, doprowadzone rurą 7 do palnika, dostaje się z przestrzeni 13 otworem 14 do przestrzeni 15, a stąd między przednim końcem oprawy 8 i nasadą 9 do dyszowego otworu 18 palnika. Nasada 9 uszczelniona jest na tylnym końcu pierścieniem uszczelniającym 16 i naśrubkiem 17, przyczem obie te części przedstawiają się wraz z nasadą przy jej przekręceniu. Znajdujące się w przednim końcu nasady stożkowe wgłębienie 18 posiada bardzo drobny cylindryczny wylot, współosiowy z otworem 12 oprawy 8.

Na rysunku (fig. 3) nasada 9 szczelnie przylega do przedniego końca oprawy 8, wobec czego powietrze lub gaz nie może wychodzić z przestrzeni 15; z palnika wytryskuje tylko cienki strumień paliwa.

Jeżeli nasada zostanie trochę odkręconą, powstaje między nią i przednim końcem oprawy 8, pewna wolna przestrzeń, wobec czego powietrze lub gaz może wypływać z przestrzeni 15 przez otwór 18, a strumień tego powietrza lub gazu rozpyła wpływające jednocześnie paliwo.

Palnik zostaje tak ustawiony, że strumień skierowany jest na łbicę lub płytę żarową silnika.

Do uruchomienia silnika otwiera się kurek lub zawór dławiący 4 tak dalece, aby ciśnienie w naczyniu 1, zaopatrzonym w manometr, dochodziło do 4—5 atm. Wskutek tego paliwo, zawarte w naczyniu 1 (olej gazowy lub ropa), zostaje przetłoczone rurą 6 do palnika, wychodzi w stanie drobno rozpylonym otworem 18 z palnika wraz z powietrzem lub gazem sprężonym, doprowadzanym rurą 7, i może być natychmiast zapalone. Przez przestawienie nasady 9 można umiarkować według potrzeby palnik także podczas jego działania, ponieważ nasada rozgrzewa się nieznacznie.

Zastrzeżenie patentowe.

Palnik urządzenia do podgrzewania żarowej łbicy silników, znamienny tem, że oprawa palnika, posiadająca oddzielne otwory do paliwa i powietrza, szczelnie jest osłonięta zaopatrzoną w otwór do wytrysku rozpylonego paliwa nasadą, która, będąc przesuwana po oprawie, reguluje dopływ powietrza i dopływ ten zamyka w swem krańcowem wewnętrznym położeniu.

D. Goedkoop Jr. Kromhout
Motoren Fabriek.
Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy

Fig. 3.

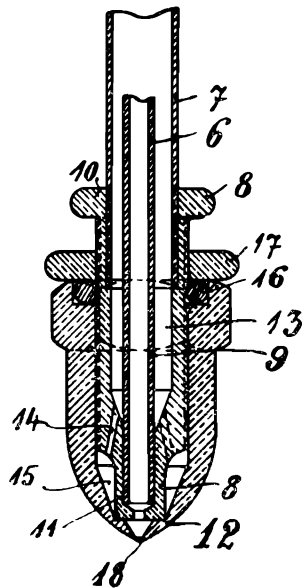


Fig. 4.

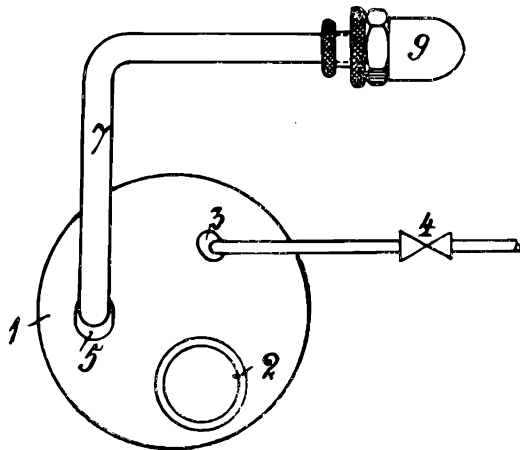


Fig. 1.

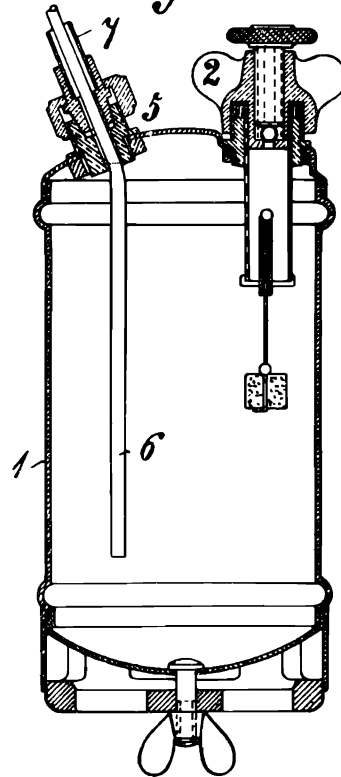
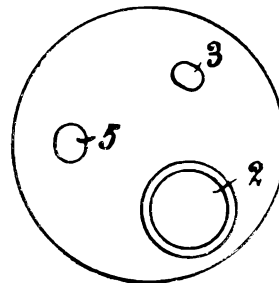


Fig. 2.



100