

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

A63C 17/00

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 00220449.5

[45] 授权公告日 2001 年 2 月 28 日

[11] 授权公告号 CN 2421047Y

[22] 申请日 2000.5.25 [24] 颁证日 2001.2.10

[73] 专利权人 韩方翱

地址 221002 江苏省徐州市中山南路 144 号

[72] 设计人 韩方翱

[21] 申请号 00220449.5

[74] 专利代理机构 徐州市专利事务所

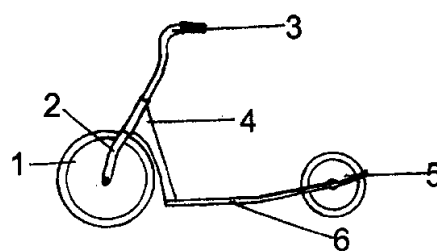
代理人 华德明

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 1 页

[54] 实用新型名称 踏地车

[57] 摘要

本实用新型公开了一种踏地车,该车包括前轮、后轮及车把,前轮通过前叉连接车把,前叉连接车梁,其特征是车梁连接踏板,踏板连接后轮。骑行时,一脚踏在踏板上,另一脚向后踏地,即可前进。对人体有较强的锻炼作用,尤其是对人的腿部和腰部有明显的作用。经常使用可使心肺功能得到锻炼,使人的腰、腿协调能力加强,增加相应的骨骼及肌肉群的发展,对青少年的生长发育尤为有益。制作容易,成本低。该车除可锻炼身体外,还可以作为代步工具,方便旅游、购物。

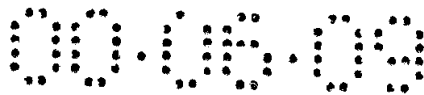


ISSN 1008-4274

00.06.09

权 利 要 求 书

1. 一种踏地车，该车包括前轮、后轮及车把，前轮通过前叉连接车把，前叉连接车梁，其特征是车梁连接踏板，踏板连接后轮。
2. 根据权利要求1所述的踏地车，其特征是所述的后轮连接在踏板后端的中间。
3. 根据权利要求1所述的踏地车，其特征是所述的后轮连接在踏板后端的两侧。



说明书

踏地车

本实用新型涉及一种由人力驱动的车子。

目前，由人力驱动的车子有自行车，自行车主要由前轮、后轮、车梁、车座及驱动机构构成。该车由人力通过脚拐、轮盘、链条及飞轮驱动车子前进，人坐在车座上驾驶，省力方便，骑行舒适。但该车主要用作交通工具，对人体的锻炼作用不理想，尤其是对腿部和腰部的锻炼强度不够。

本实用新型的目的是要提供一种踏地车，该车对人体有较强的锻炼作用，尤其是对人的腿部和腰部有明显的作用。

本实用新型的目的是这样实现的：该车包括前轮、后轮及车把，前轮通过前叉连接车把，前叉连接车梁，车梁连接踏板，踏板连接后轮。

所述的后轮连接在踏板后端的中间。

所述的后轮连接在踏板后端的两侧。

本实用新型的车梁和后轮之间连接一个踏板，骑行时，一脚踏在踏板上，另一脚向后踏地，即可前进。对人体有较强的锻炼作用，尤其是对人的腿部和腰部有明显的作用。经常使用可使人心肺功能得到锻炼，使人的腰、腿协调能力加强，增加相应的骨骼及肌肉群的发展，对青少年的生长发育尤为有益。该车没有轮盘、脚拐、链条、飞轮等传动机构，没有车座，结构简单，制作容易，成本低。该车除可锻炼身体外，还可以作为代步工具，方便旅游、购物。

下面结合附图及实施例对本实用新型进行详细说明。

图1是本实用新型的一个实施例的结构图。

图2是图1的俯视图。

图3是本实用新型的另一个实施例的结构图。

图中1.前轮、2.前叉、3.车把、4.车梁、5.后轮、6.踏板。

在图1和图2中，踏地车的前轮1通过前叉2连接车把3，前叉2连接车梁4，车梁4连接踏板6，踏板6连接后轮5。车梁4向下倾斜，前轮1大于后轮5。后轮5连接在踏板6后端的中间。

在图3中，踏地车的前轮1通过前叉2连接车把3，前叉2连接车梁4，车梁4连接踏板6，踏板6连接后轮5。车梁4向下倾斜，前轮1大于后轮5。后轮5为两个，分别连接在踏板6后端的两侧。

骑行时，双手握住车把3，将一脚平稳地踏在踏板6上，用另一脚用力向后踏地，踏地车即可前行。

说明书附图

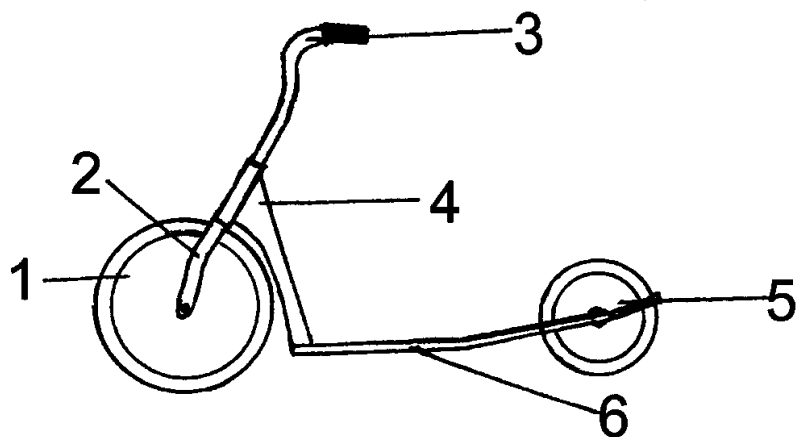


图 1

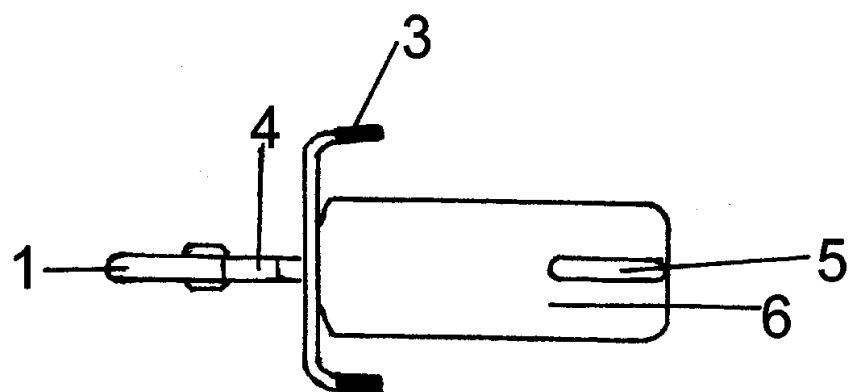


图 2

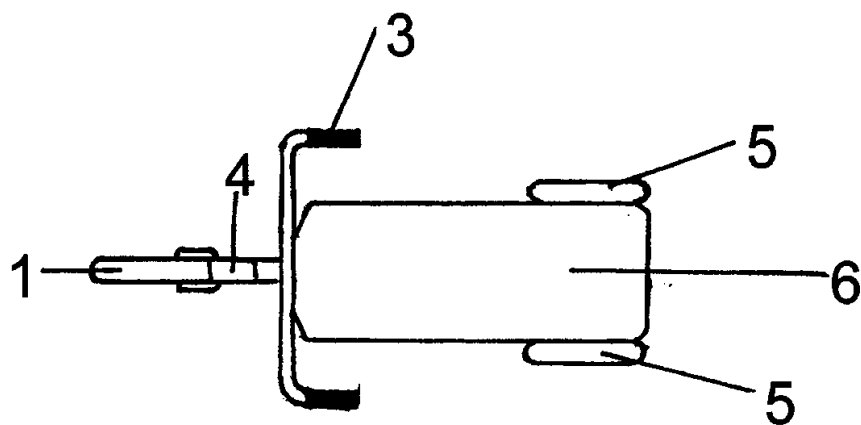


图 3