

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

220109
(11) (B1)



ORAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 16 09 81
(21) (PV 6843-81)

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 10 85

(51) Int. Cl.³
B 66 C 1/00

(75)

Autor vynálezu

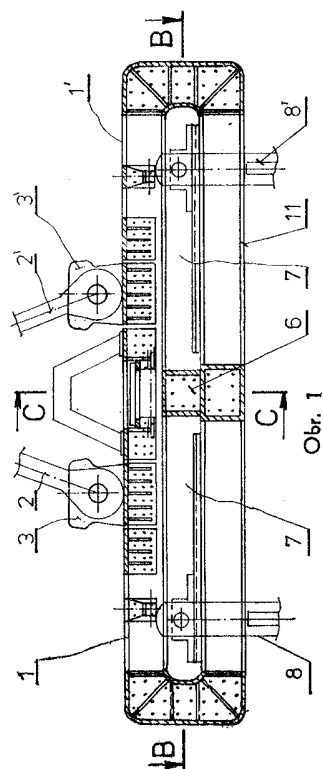
MAINX OSKAR ing., FOLTÝN JOSEF, OSTRAVA

(54) Traverza pro zavěšení břemen na jeřáb

1

Předmětem vynálezu je traverza pro zavěšení břemen na jeřáb a jeho účelem je vyřešení konstrukce traverzy při menších nárocích na dimenzi a spotřebu materiálů a při možnosti uložení dvou sestavitelných závěsů do vnitřního prostoru traverzy. Uvedeného účelu se dosáhne spojením dvou vedle sebe uspořádaných dvojitých rámů (1, 1') krajními distančními díly (5, 5') a středním distančním dílem (6), který rozděluje podélný otvor (7), vytvořený v podélné ose rámů (1, 1') na dva prostory pro závěsy (8, 8'). Dvojité rámy (1, 1') jsou opatřeny středním spojovacím příčnickem (9, 9') a jejich horní částí jsou spojeny horními distančními díly (4, 4').

2



Vynález se týká traverzy pro zavěšení břemen na jeřáb a řeší zvýšení tuhosti její konstrukce při menších nárocích na dimenzi a spotřebu materiálu.

Je známá traverza tvořená staticky neurčitým jednoduchým obdélníkovým rámem. Při provozu je tato traverza namáhána dvěma silami, které způsobují souměrné zatížení ve střední části protilehlých stran, přičemž obě delší strany jsou rovnoběžné se směrem působení síly.

Nevýhodou traverzy je to, že s ohledem na směr a působíště silové dvojice, není vhodná pro upevnění přestavitelných závěsů a pro zavěšení na dvojitý hák jeřábu, a to z důvodu poměrně malého prostoru pro uložení těchto závěsů na kratší straně obdélníkového rámu. Rovněž v případě pootočení traverzy o 90°, při zachování směru působení silové dvojice je nevýhodou malá tuhost rámu traverzy.

Uvedené nevýhody odstraňuje traverza pro zavěšení břemen na jeřáb podle vynálezu, jehož podstatou je to, že je tvořena dvěma vedle sebe uspořádanými obdélníkovými dvojitými rámy, opatřenými středním spojovacím příčnickem, navzájem rozebíratelně spojenými na svých koncích krajními distančními díly a ve střední části středním distančním dílem, který rozděluje podélný obdélníkový odpor vytvořený v podélné ose rámu na dva prostory pro přestavitelné závěsy. Horní části obou rámu jsou v prostoru mezi konci a středním distančním dílem spojeny horními distančními díly.

Výhodou traverzy podle vynálezu je její poměrně velká tuhost, menší nároky na dimenzi a tím i na spotřebu materiálu, přičemž je vhodná pro přestavitelné upínací závěsy, které jsou upevněny ve dvou prostorech uvnitř konstrukce traverzy. Výhodou je také to, že spojením dvou dvojitých rá-

mů traverzy distančními díly, se vytvoří prostor pro uložení mechanismu stavění závěsů, který je navíc chráněn proti vnějším teplotním a mechanickým vlivům hutního provozu.

Na výkresu je znázorněno příkladné provedení traverzy podle vynálezu, kde na obr. 1 je její nárys, na obr. 2 půdorys, na obr. 3 bokorys, na obr. 4 řez vedený rovinou B — B z obr. 1 a na obr. 5 řez vedený rovinou C — C z obr. 1.

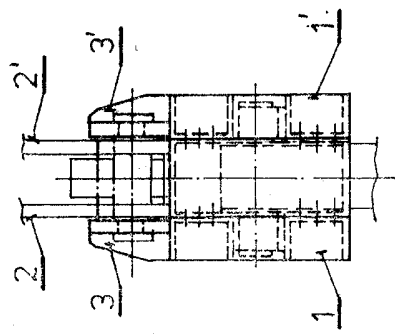
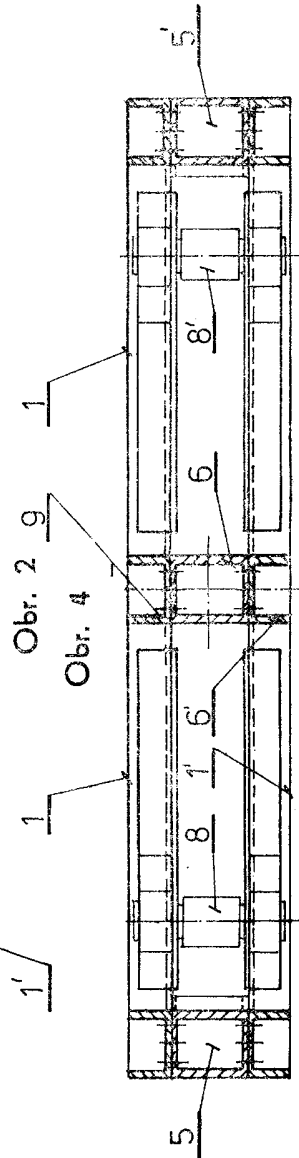
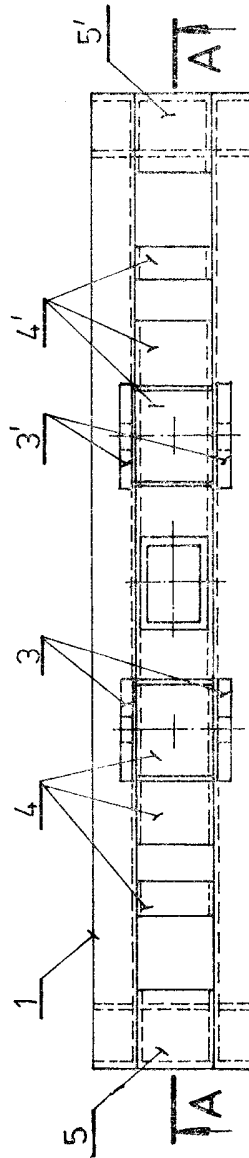
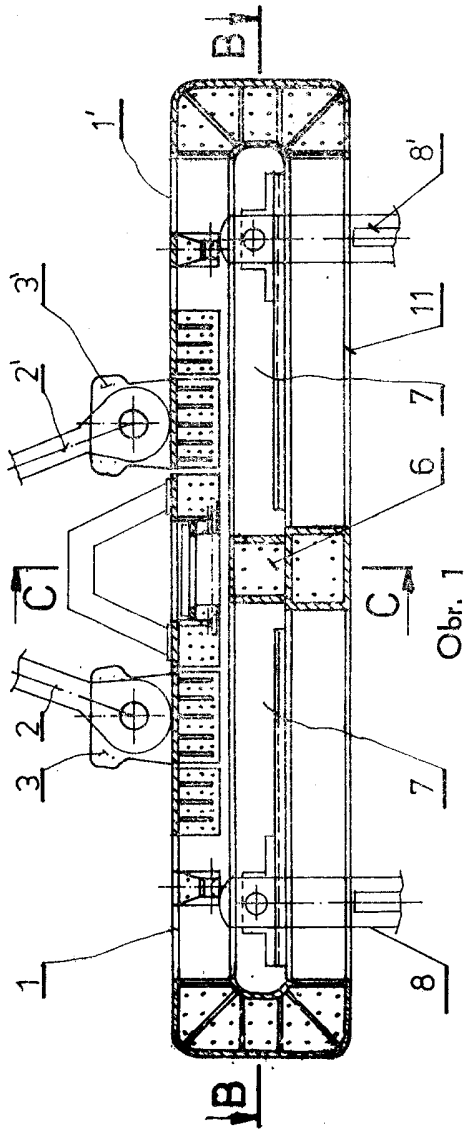
Traverza podle vynálezu je tvořena dvěma vedle sebe uspořádanými obdélníkovými dvojitými rámy 1, 1', sestavenými z podélníků profilu písmene —U—. Tyto rámy 1, 1', jenž jsou opatřeny středním spojovacím příčnickem 9, 9', jsou vzájemně na svých koncích rozebíratelně spojeny krajními distančními díly 5, 5' a ve střední části středním distančním dílem 6, který rozděluje podélný obdélníkový otvor 7, vytvořený v podélné ose obou rámu 1, 1' na dva prostory pro přestavitelné závěsy 8, 8'. Horní části obou rámu 1, 1' jsou v místech mezi konci a středním distančním dílem 6 spojeny horními distančními díly 4, 4'. K horním částem rámu 1, 1' jsou rovněž připevněna závěsná oka 3, 3' pro uchycení závěsných táhel 2, 2'. Všechny distanční díly 4, 4', 5, 5' a 6 jsou uzpůsobeny pro možnost vložení pohonu.

Traverza, tvořená dvěma dvojitými obdélníkovými rámy 1, 1', je při zvedání břemene namáhána dvěma silovými dvojicemi způsobujícími opačně orientované průhyby delších stran rámu 1, 1'. Horní síly směřující šikmo vzhůru se protínají v jednom bodě symetricky ve svislé ose rámu 1, 1' traverzy a dolní síly působí svisle dolů, a to podle změny působíště v ose obou závěsů 8, 8' posouvajících se k sobě nebo od sebe po dolní části traverzy.

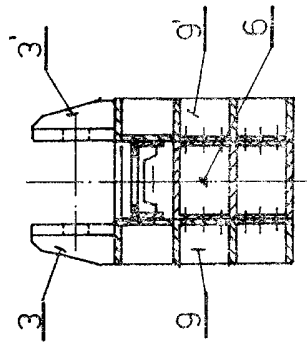
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Traverza pro zavěšení břemen na jeřáb, vyznačená tím, že je tvořena dvěma vedle sebe uspořádanými obdélníkovými dvojitými rámy (1, 1'), opatřenými středním spojovacím příčnickem (9, 9'), navzájem rozebíratelně spojenými na svých koncích krajními distančními díly (5, 5') a ve střední části středním distančním dílem (6), který roz-

děluje podélný obdélníkový otvor (7), vytvořený v podélné ose obou rámu (1, 1') na dva prostory pro přestavitelné závěsy (8, 8'), kde horní části obou rámu (1, 1'), jsou v prostoru mezi konci a středním distančním dílem (6) spojeny horními distančními díly (4, 4').



Obr. 3.



Obr. 5