



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203335809 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 11

(21) 申请号 201320310952. 4

(22) 申请日 2013. 05. 22

(73) 专利权人 德兴市源森红花茶油有限公司
地址 334200 江西省德兴市银鹿工业园

(72) 发明人 余良森 吴子良

(51) Int. Cl.

F16H 57/04 (2010. 01)

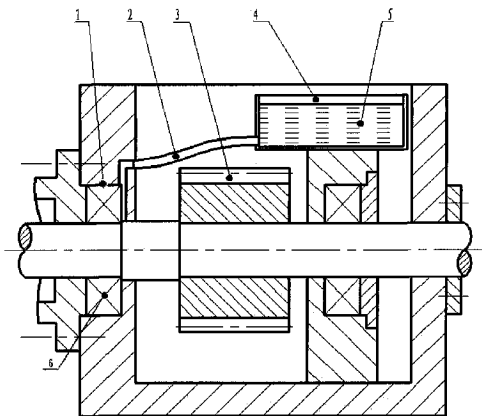
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

压榨机轴承润滑装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种压榨机轴承润滑装置,包括油槽(1)、轴承(6)、齿轮(3)、油管(2)、进油管(4)和茶油箱(5),轴承(6)设置在轴承箱内,轴承箱内壁设置油槽(1),油槽(1)与油管(2)的一端连接,油管(2)的另一端与茶油箱(5)连接,茶油箱(5)上设置进油管(4),齿轮(3)设置 在主轴上,在油槽与轴承箱内壁之间连接两根油管,使得润滑油可以通过油管进入轴承箱的内壁,从而让润滑油进入轴承的轴套和内壁,使得整个轴承都能受到润滑的作用;不仅能让润滑油直接进入轴承滚道内腔,解决轴承润滑问题,而且所使用的润滑油安全、绿色、环保。



1. 一种压榨机轴承润滑装置,包括油槽(1)、轴承(6)、齿轮(3)、油管(2)、进油管(4)和茶油箱(5),轴承(6)设置在轴承箱内,其特征在于轴承箱内壁设置油槽(1),油槽(1)与油管(2)的一端连接,油管(2)的另一端与茶油箱(5)连接,茶油箱(5)上设置进油管(4),齿轮(3)设置在主轴上。

2. 根据权利要求1所述的压榨机轴承润滑装置,其特征在于在油槽(1)与茶油箱(5)之间设置两根油管(2)。

压榨机轴承润滑装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种压榨机轴承润滑装置。

背景技术

[0002] 目前,市场上流通的压榨机的动力系统是由扭矩分配器润滑油泵和电机直接组装。泵入润滑油至扭矩分配器内的存油槽,自动通往轴承和齿轮进入润滑。但是,这种装置,使得润滑油只能通往齿轮进入齿轮润滑,不能直接进入轴承的滚道内腔润滑,从而减少了机械的使用寿命,并且,目前市场上的压榨机所使用的润滑油并不符合安全、绿色、环保的要求。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的旨在提供一种压榨机轴承润滑装置,降低机器的损耗,提高机器的使用寿命。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型的压榨机轴承润滑装置包括油槽、轴承、齿轮、油管、进油管和茶油箱,轴承设置在轴承箱内,轴承箱内壁设置油槽,油槽与油管的一端连接,油管的另一端与茶油箱连接,茶油箱上设置进油管,齿轮设置在主轴上。

[0005] 本实用新型的压榨机轴承润滑装置与现有技术相比具有如下优异效果。

[0006] 采用本实用新型的压榨机轴承润滑装置,在油槽与轴承箱内壁之间连接两根油管,使得润滑油可以通过油管进入轴承箱的内壁,从而让润滑油进入轴承的轴套和内壁,使得整个轴承都能受到润滑的作用;不仅能让润滑油直接进入轴承滚道内腔,解决轴承润滑问题,而且所使用的润滑油安全、绿色、环保。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的压榨机轴承润滑装置的结构示意图。

[0008] 其中:1、为油槽,2、为油管,3、为齿轮,4、进油管,5、为茶油箱,6、为轴承。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型的压榨机轴承润滑装置作进一步的详细描述。

[0010] 图1所示的压榨机轴承润滑装置包括油槽1、轴承6、齿轮3、油管2、进油管4和茶油箱5,轴承6设置在轴承箱内,轴承箱内壁设置油槽1,油槽1与油管2的一端连接,油管2的另一端与茶油箱5连接,茶油箱5上设置进油管4,齿轮3设置在主轴上。

[0011] 在油槽1与茶油箱5之间设置两根油管2。

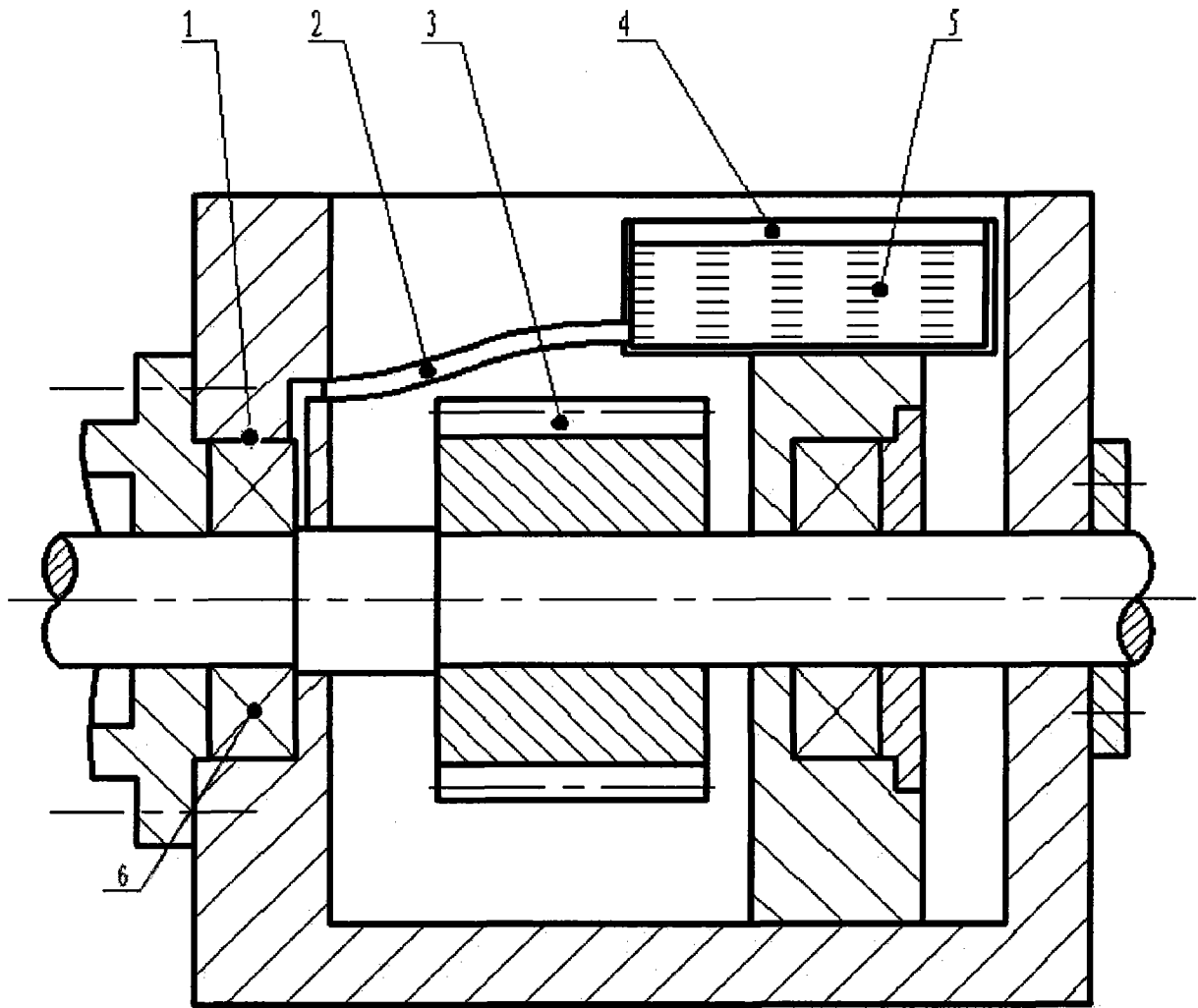


图 1