



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201 069

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 03 04 70
(21) PV 7186-69

(51) Int. Cl.³ E 01 F 9/06

(40) Zveřejněno 29 02 80
(45) Vydáno 01 02 83

(75)
Autor vynálezu GOTZ JOSEF ing., BRNO

(54) Deska z plastické hmoty nebo pryže pro vodorovné značení vozovek

1

Vynález se týká desek sloužících zejména pro vodorovné značení vozovek dopravními značkami.

K provádění dopravních značek se dosud používalo povrchových nátěrů, dlaždic ze světlých cementů nebo kamenů, kovových knoflíků a tvarovek, bílého resp. barevného asfaltu. Barviva i vlastní značky obsahovaly často přísady skleněných perliček nebo drti. V poslední době se objevují značky z pigmentované technické pryže a plastů, zejména ve tvaru fólií lepených na vozovku nebo nástřiků roztaveného pigmentovaného plastu přímo na asfalt.

Nevýhody dosavadních řešení spočívají v tom, že označování mají zpravidla malou životnost, nebo jsou technologicky komplikované a málo výrazné. V žádném případě se nedají použít na všechny druhy vozovek. Často dochází k uvolňování, pukání nebo deformování značek s ohledem na odchylné mechanicko-fyzikální vlastnosti, zejména pevnosti, tvrdosti, pružnosti, houževnatosti a tepelné roztažnosti v rozmezí od -30 do + 60 °C.

Většinu těchto nedostatků odstraňuje deska z plastické hmoty nebo z pryže pro vodorovné dopravní značení vozovek s protismykovou úpravou horního povrchu a s žebry nebo výstupky na spodní straně, vyznačené tím, že pod vrchní stranou desky pod obrušnou

201 089

plochou je uložena výztuž sestávající z organických nebo anorganických vláken, případně z jejich tkání nebo přízí, kterážto výztuž je umístěna zhruba v polovině tloušťky desky a výztuž zasahuje i do kotvicích žeber nebo výstupků.

Výhody nového řešení mohou být dále zvýšeny tím, že kotvicí žebra nebo výstupky jsou tvořeny samotnou výztuží.

Při provedení desky podle vynálezu se dosahují pevnosti a odolnosti desky na opotřebení řádově srovnatelné s fyzikálně technickými vlastnostmi pneumatik a značky zhotovené tímto způsobem mohou být použité i na místech s největším velkoměstským provozem.

Na připojeném výkrese jsou znázorněny dva příklady z možných provedení předmětu vynálezu. Na obr. 1 je část obdélníkové desky znázorněná v axonometrickém pohledu a na obr. 2 je axonometrický pohled na část desky trojúhelníkového tvaru. Šipkami vedle obrázků je znázorněn směr dopravy.

Na obr. 1 je znázorněná deska, která má obdélníkový tvar obrusné plochy 1 a v této ploše má uspořádané rovnoběžné drážky 2. Drážky tu tvoří protismykový vzor v případě, že desku osadíme do vozovky tak, aby drážky byly příčně k směru dopravy.

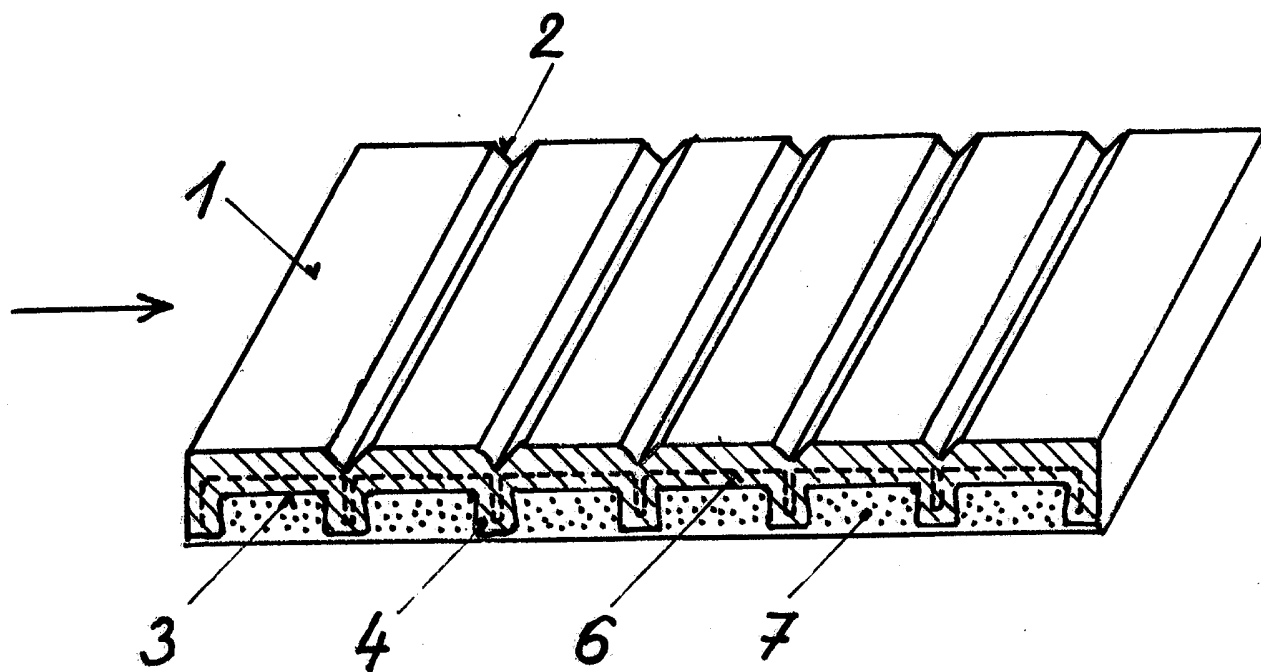
Na protilehlé úložné ploše 3 desky jsou uspořádána kotvicí žebra 4 rovnoběžně s drážkami protismykového vzoru. V řezu je naznačena tato výztuž 6, která prochází uvnitř prvku přibližně rovnoběžně s obrusnou plochou 1 a zabíhá i do kotvicích žeber 4. Na výkrese je dále znázorněn i příklad prvního technologického postupu před vlastním kladením desky do vozovky, tj. provedená zálivka 7 silniční asfaltovou směsí nebo cementovou maltou podle druhu označované vozovky.

Deska na obr. 2 má trojúhelníkový tvar a je znázorněna v poloze obrácené o 180° oproti poloze, v které bude osazována. Na úložné ploše 3 je nahodile roztroušena skupina kotevních výstupků 5. Kotevní výstupek 5 má hlavičku 5b, která je zpravidla větší než krček 5a. V řezu je vidět rovněž výztuž, která prochází uvnitř prvku, ale nezabíhá v tomto případě do kotevních výstupků.

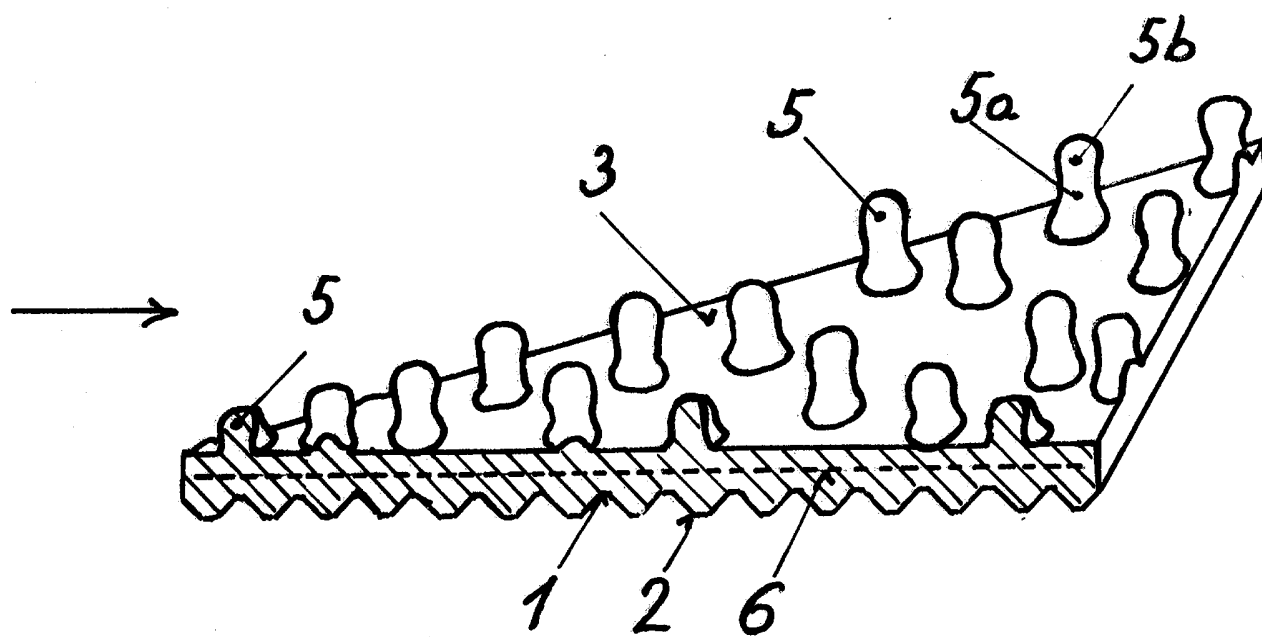
Při vhodné tvarové, povrchové a barevné úpravě je možné používat desku podle vynálezu i ve funkci obkladaček v pozemním stavitelství.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Deska z plastické hmoty nebo pryže pro vodorovné značení vozovek s protismykovou úpravou horního povrchu a s žebry nebo výstupky na spodní straně, vyznačená tím, že pod vrchní stranou desky pod obrusnou plochou /1/ je uložena výztuž /6/ sestávající z organických nebo anorganických vláken, případně z jejich tkání nebo přízí, kterážto výztuž /6/ je umístěna zhruba v polovině tloušťky desky a výztuž /6/ zasahuje i do kotvicích žeber /4/ nebo výstupků /5/.
2. Deska podle bodu 1, vyznačená tím, že kotvicí žebra /4/ nebo výstupky /5/ jsou tvořeny samotnou výztuží.



Obr. 1



Obr. 2