

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **70406**

(21) Numer zgłoszenia: **127138**

(22) Data zgłoszenia: **11.07.2014**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
F23B 30/10 (2006.01)
F23H 7/08 (2006.01)
F23J 3/06 (2006.01)

(54)

Palnik peletowy z autoodżuzlaniem

(62) Numer zgłoszenia macierzystego:

126627

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

02.07.2018 BUP 14/18

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.12.2018 WUP 12/18

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

SKIEPKO WIESŁAW ZAKŁAD PRZEROBU
DREWNA SKIEPKO, Włoszczowa, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

WIESŁAW SKIEPKO, Włoszczowa, PL

PL 70406 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest palnik peletowy z autoodżużlaniem, mocowany na drzwiczkach kotła grzewczego.

Znane są palniki na pelety z rusztem umieszczonym w części paleniskowej palnika ze zgłoszeń patentowych CN202141037 (U) i CN102261646 (A) posiadające budowę schodkowo-segmentową, których ruszty stałe kończą się na linii drzwiczek kotła, a cała komora spalania palnika jest na zewnątrz kotła. Stałe produkty spalania zgarniane są rusztem ruchomym bezpośrednio do popielnika w kotle.

Inny znany opis zgłoszeniowy wynalazku P.398958 ujawnia palnik na pelety posiadający komorę spalania palnika w całości w komorze paleniskowej kotła, a ruchomy ruszt w ruchu posuwisto-zwrotnym cyklicznie zgarnia żużel przez otwór wyczystny znajdujący się pod rusztem palnika do popielnika kotła.

Ze stosowania w praktyce znane są palniki na pelety mocowane na obudowie kotła, z których żużel spada bezpośrednio na dno komory popielnikowej kotła.

Mankamentem dotychczas znanych palników peletowych jest to, że stałe produkty spalania pelet muszą być czyszczone z komory popielnikowej kotła co pewien określony czas, przy wygaszeniu kotła.

Przedstawione poniżej rozwiązanie eliminuje te wady i niedogodności.

Istota wzoru użytkowego polega na tym, że w palniku peletowym posiadającym cylindryczną komorę spalania mieszczącą się po zewnętrznej stronie drzwiczek kotła, w której mieści się ruszt o budowie schodkowo-segmentowej, zawierający przemiennie rusztowiny stałe i rusztowiny ruchome, rusztowiny stałe kończą się przed zakończeniem komory spalania, a w przestrzeni dzielącej je od drzwiczek kotła posiada lej zsypany w dolnej części komory spalania, a pod nim na zewnątrz obudowy palnika pojemnik przesypowy, który ma kształt wysuwnej szuflady umieszczonej w kasecie, przymocowanej do obudowy palnika, która wyposażona jest w ślimak odżużlający, napędzany od silnika elektrycznego.

Rozwiązanie według wzoru użytkowego pozwala na ciągły ruch kotła i prosty sposób opróżniania pojemnika przesypowego z żużla, na ruchu kotła.

Przedmiot wzoru użytkowego został uwidoczniono na rysunku, na którym, fig. 1 przedstawia wzdłużny przekrój palnika, z ukazaniem leja zsypanego połączanego z pojemnikiem przesypowym w kształcie wysuwnej szuflady umieszczonej w kasecie, podwieszonej trwale do obudowy palnika.

Palnik peletowy z autoodżużlaniem ma cylindryczną komorę spalania 1 mieszczącą się na zewnątrz kotła 2, w której znajduje się ruszt o budowie schodkowo-segmentowej. Rusztowiny stałe 10 rusztu kończą się przed zakończeniem komory spalania 1, a w przestrzeni dzielącej je od drzwiczek 3 kotła 2, w dolnej części, posiada lej zsypany 4. Lej zsypany 4 umieszczony w palniku zbiera spadający z rusztu żużel 11. Przy przesuwaniu się rusztowin ruchomych 7 w ruchu posuwisto-zwrotnym nadawanym przez napęd 8 za pośrednictwem cięgna 9, żużel 11 zsuwa się po rusztowinach stałych 10. Pod lejem zsypanym 4 jest rozłącznie zamocowany pojemnik przesypowy 13. Pojemnik przesypowy 13 umieszczony jest w kasecie 15 podłączonej trwale od spodu do obudowy 6 palnika. Pojemnik 13 występuje w kształcie wysuwnej szuflady, w której żużel 11 jest przepychany na jej długości ślimakiem 12, napędzanym od silnika elektrycznego 5 przymocowanego do kasety 15.

Zastrzeżenie ochronne

1. Palnik peletowy z autoodżużlaniem posiadający cylindryczną komorę spalania mieszczącą się po zewnętrznej stronie drzwiczek kotła, w której mieści się ruszt o budowie schodkowo-segmentowej, zawierający przemiennie rusztowiny stałe i rusztowiny ruchome, **znamienny tym**, że rusztowiny stałe (10) kończą się przed zakończeniem komory spalania (1), a w przestrzeni dzielącej je od drzwiczek kotła (3) posiada w dolnej części komory spalania (1) lej zsypany (4), a pod nim na zewnątrz obudowy palnika (6), pojemnik przesypowy (13), który ma kształt wysuwnej szuflady umieszczonej w kasecie (15), przymocowanej do obudowy palnika (6), która wyposażona jest w ślimak odżużlający (12) napędzany od silnika elektrycznego (5).

Rysunek

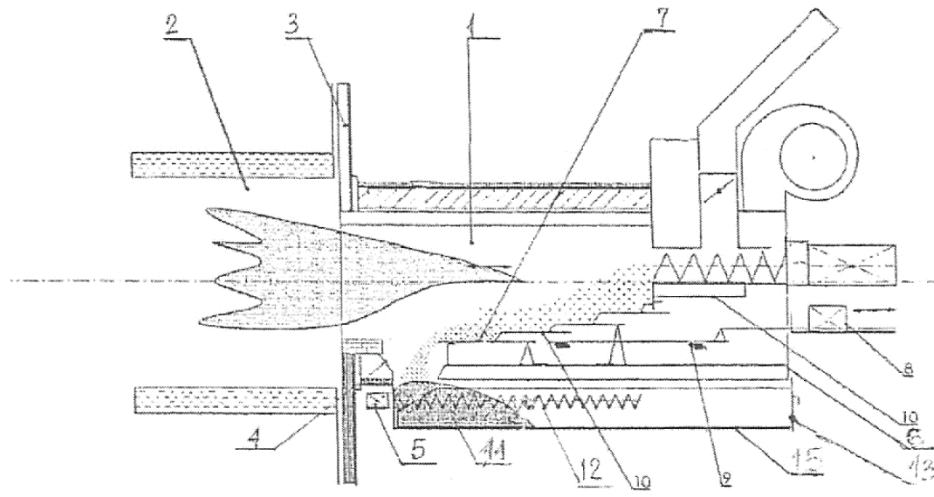


Fig. 1

