



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211908954 U

(45) 授权公告日 2020.11.10

(21) 申请号 202021016088.3

(22) 申请日 2020.06.05

(73) 专利权人 浙江智博交通科技有限公司

地址 311106 浙江省杭州市余杭区塘栖镇
富塘路2-3号2幢301室

(72) 发明人 黄小良 何振华 樊巍

(74) 专利代理机构 杭州万合知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 33294

代理人 余冬

(51) Int.Cl.

H04N 5/225 (2006.01)

H04N 7/18 (2006.01)

B65G 15/30 (2006.01)

B08B 1/02 (2006.01)

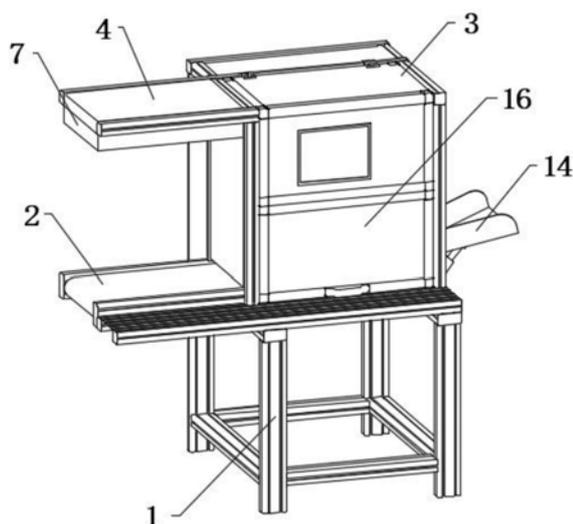
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种机动车号牌采集核验装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种机动车号牌采集核验装置,包括底座,底座的顶部设有传送带和箱体,传送带穿插过箱体的底部,箱体的顶部设有采集装置,采集装置底端的两侧均设有补光灯条,采集装置底端的中部设有拍摄相机,采集装置的底端还设有保护外壳,补光灯条和拍摄相机均设于保护外壳内;所述箱体的内部设有清扫装置,清扫装置包括设于传送带上方的支架,支架顶部铰接有第一电动气缸,支架的底部铰接有转动架,第一电动气缸的伸缩端与转动架连接,转动架的端部转动连接有清扫辊。本实用新型通过整体结构的设置,能够更加快速、准确的进行号牌的采集和核验。



1. 一种机动车号牌采集核验装置,其特征在于:包括底座(1),底座(1)的顶部设有传送带(2)和箱体(3),传送带(2)穿插过箱体(3)的底部,箱体(3)的顶部设有采集装置(4),采集装置(4)底端的两侧均设有补光灯条(5),采集装置(4)底端的中部设有拍摄相机(6),采集装置(4)的底端还设有保护外壳(7),补光灯条(5)和拍摄相机(6)均设于保护外壳(7)内;所述箱体(3)的内部设有清扫装置(8),清扫装置(8)包括设于传送带(2)上方的支架(9),支架(9)顶部铰接有第一电动气缸(10),支架(9)的底部铰接有转动架(11),第一电动气缸(10)的伸缩端与转动架(11)连接,转动架(11)的端部转动连接有清扫辊(12)。

2. 根据权利要求1所述的机动车号牌采集核验装置,其特征在于:所述箱体(3)一侧的底部设有进料口(15),底座(1)的一侧设有第二电动气缸(13),第二电动气缸(13)的活塞端连接有进料板(14),进料板(14)的一端设置于进料口(15)处。

3. 根据权利要求1所述的机动车号牌采集核验装置,其特征在于:所述箱体(3)的一个侧面铰接有检修窗(16)。

4. 根据权利要求2所述的机动车号牌采集核验装置,其特征在于:所述进料板(14)呈倒梯形,且进料板(14)的两侧设有挡板。

5. 根据权利要求1所述的机动车号牌采集核验装置,其特征在于:所述采集装置(4)位于传送带(2)的正上方,且拍摄相机(6)与客户端连接。

一种机动车号牌采集核验装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种号牌采集装置,特别是一种机动车号牌采集核验装置。

背景技术

[0002] 机动车牌照的制作过程是现将车牌压制成型,即压制牌照号码的数字或字母,使数字或字母从车牌表面凸出来,再利用烫印机将带有油墨的薄膜覆盖在车牌上进行烫印,将油墨烫印在数字或字母表面。

[0003] 烫印完成后,需要对不同号牌进行采集、核验,并将号牌信息进行存储。如今市场上并未出现针对号牌采集和核验的装置,对于号牌的采集和核验需要人工进行,这种方式不仅需要大量的人力,而且对号牌的采集、核验速度较慢,同时,工作人员在长时间的工作下容易出现失误,造成号牌采集错误等问题,所以需要设计一种针对上述问题的一种机动车号牌采集核验装置。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于,提供一种机动车号牌采集核验装置。它可以能够更加快速、准确的进行号牌的采集和核验。

[0005] 本实用新型的技术方案:一种机动车号牌采集核验装置,包括底座,底座的顶部设有传送带和箱体,传送带穿插过箱体的底部,箱体的顶部设有采集装置,采集装置底端的两侧均设有补光灯条,采集装置底端的中部设有拍摄相机,采集装置的底端还设有保护外壳,补光灯条和拍摄相机均设于保护外壳内;所述箱体的内部设有清扫装置,清扫装置包括设于传送带上方的支架,支架顶部铰接有第一电动气缸,支架的底部铰接有转动架,第一电动气缸的伸缩端与转动架连接,转动架的端部转动连接有清扫辊。

[0006] 前述的机动车号牌采集核验装置,所述箱体一侧的底部设有进料口,底座的一侧设有第二电动气缸,第二电动气缸的活塞端连接有进料板,进料板的一端设置于进料口处。

[0007] 前述的机动车号牌采集核验装置,所述箱体的一个侧面铰接有检修窗。

[0008] 前述的机动车号牌采集核验装置,所述进料板呈倒梯形,且进料板的两侧设有挡板。

[0009] 前述的机动车号牌采集核验装置,所述采集装置位于传送带的正上方,且拍摄相机与客户端连接。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型具有以下有益效果:

[0011] 1、本实用新型通过设置底座,底座的顶部设有传送带和箱体,传送带穿插过箱体的底部,箱体的顶部设有采集装置,采集装置底端的两侧均设有补光灯条,采集装置底端的中部设有拍摄相机,采集装置的底端还设有保护外壳,补光灯条和拍摄相机均设于保护外壳内,采集装置位于传送带的正上方,且拍摄相机与客户端连接,传送带对号牌进行输送,拍摄相机将号牌进行拍摄,并将信息传至客户端,相对于人力采集,本实用新型能够更加快速、准确的进行号牌的采集和核验。

[0012] 2、本实用新型通过在箱体的内部设有清扫装置,清扫装置包括设于传送带上方的支架,支架顶部铰接有第一电动气缸,支架的底部铰接有转动架,第一电动气缸的伸缩端与转动架连接,转动架的端部转动连接有清扫辊,清扫辊可在号牌通过时对其进行清扫,清除号牌表面的附着物,。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型的结构示意图之一;

[0014] 图2是本实用新型的结构示意图之二;

[0015] 图3是本实用新型及其箱体内的结构示意图;

[0016] 图4是本实用新型清扫装置的结构示意图;

[0017] 图5是本实用新型采集装置的结构示意图。

[0018] 附图中的标记为:1-底座,2-传送带,3-箱体,4-采集装置,5-补光灯条,6-拍摄相机,7-保护外壳,8-清扫装置,9-支架,10-第一电动气缸,11-转动架,12-清扫辊,13-第二电动气缸,14-进料板,15-进料口,16-检修窗。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的说明,但并不作为对本实用新型限制的依据。

[0020] 实施例:一种机动车号牌采集核验装置,构成如图1-2所示,包括底座1,底座1的顶部设有传送带2和箱体3,传送带2穿插过箱体3的底部,箱体3的顶部设有采集装置4,如图5所示,采集装置4底端的两侧均设有补光灯条5,采集装置4底端的中部设有拍摄相机6,采集装置4的底端还设有保护外壳7,补光灯条5和拍摄相机6均设于保护外壳7内。所述采集装置4位于传送带2的正上方,且拍摄相机6与客户端连接。传送带2对号牌进行输送,拍摄相机6将号牌进行拍摄,并将信息传至客户端,相对于人力采集,本实用新型能够更加快速、准确的进行号牌的采集和核验。所述箱体3的内部设有清扫装置8,如图3-4所示,清扫装置8包括设于传送带2上方的支架9,支架9顶部铰接有第一电动气缸10,支架9的底部铰接有转动架11,第一电动气缸10的伸缩端与转动架11连接,转动架11的端部转动连接有清扫辊12,清扫辊12可在号牌通过时对其进行清扫,避免号牌被遮挡而影响号牌采集,通过控制第一电动气缸10,可控制转动架11的位置,从而调整清扫辊的清扫力度。所述箱体3一侧的底部设有进料口15,底座1的一侧设有第二电动气缸13,第二电动气缸13的活塞端连接有进料板14,进料板14呈倒梯形,且进料板14的两侧设有挡板,进料板14的一端设置于进料口15处,将号牌放置在进料板14上,由于进料板14的结构设置,号牌可规范的进入传送带2,进行传送。所述箱体3的一个侧面铰接有检修窗16,方便对清扫装置8进行检修和清理。

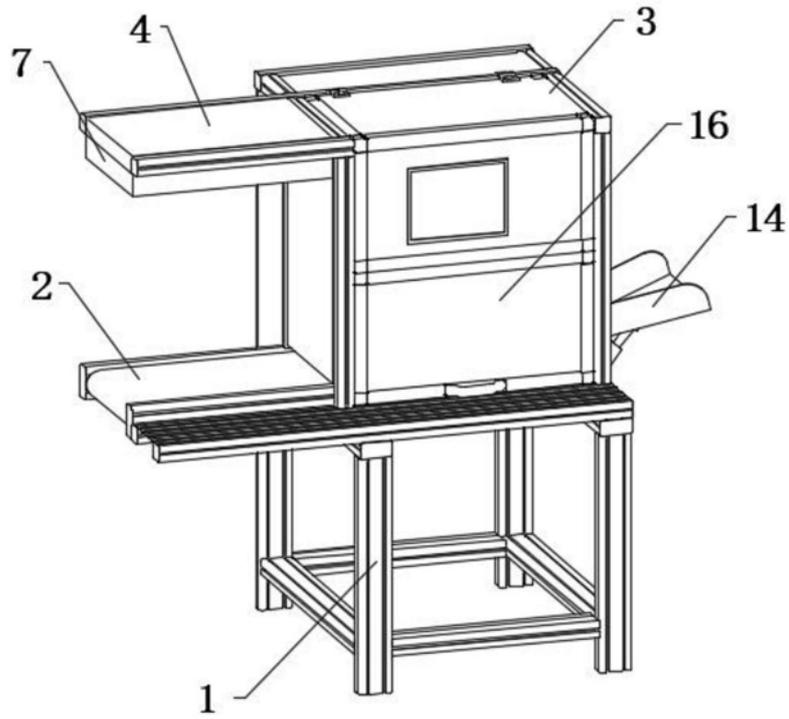


图1

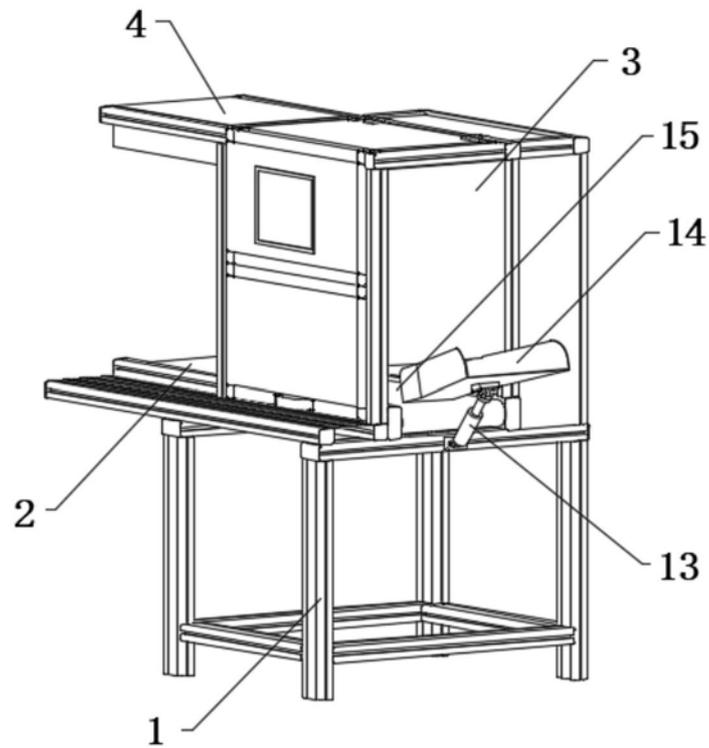


图2

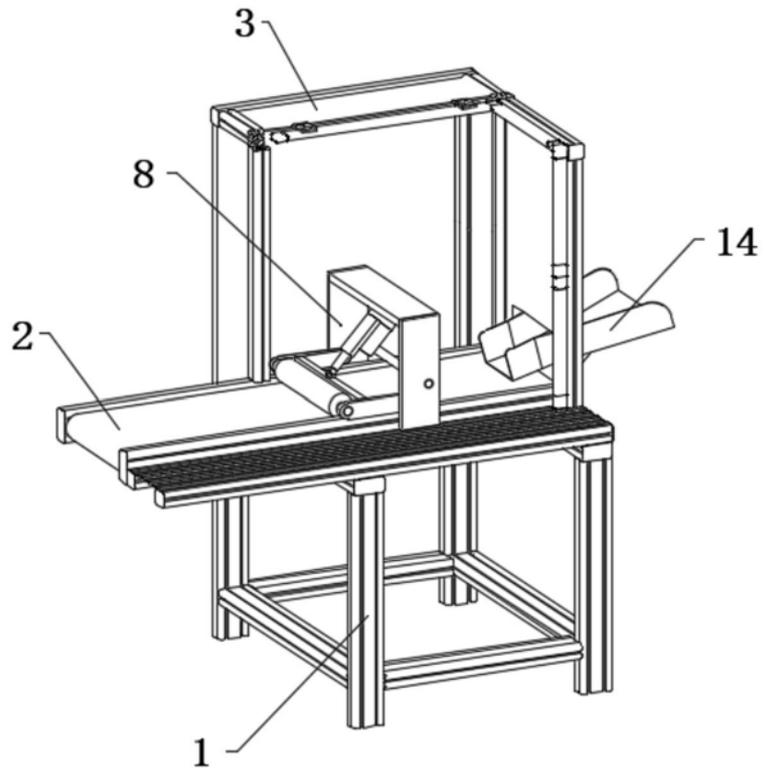


图3

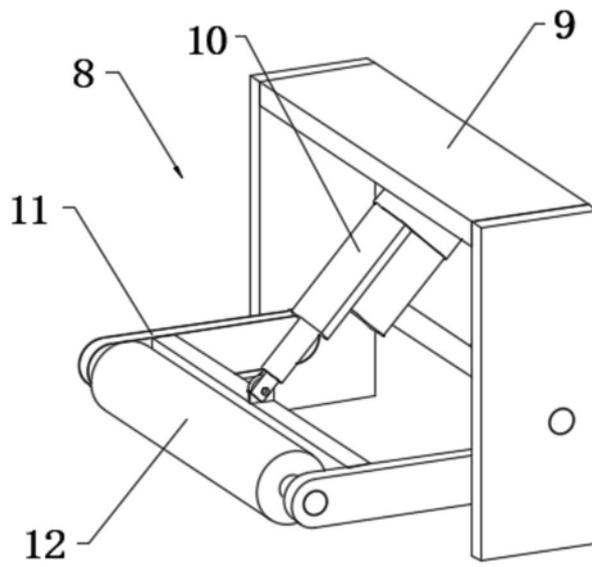


图4

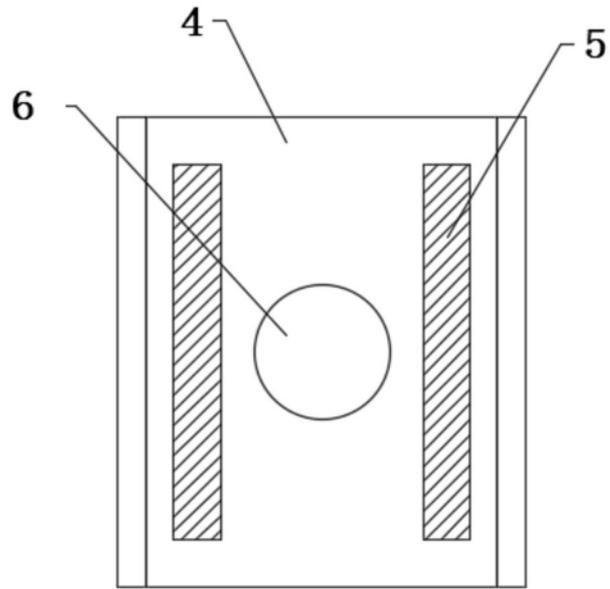


图5