



(21) 申请号 202420145972.9

B65D 19/26 (2006.01)

(22) 申请日 2024.01.22

B65D 19/38 (2006.01)

B65D 19/40 (2006.01)

(73) 专利权人 唐山曹妃甸实业港务有限公司

地址 063200 河北省唐山市中国(河北)自由贸易试验区曹妃甸片区港口园区置业道5号港口贸易大厦A8005

(72) 发明人 郑延 王伟 张竞 周玉伟 张嵩
梁海涛 王帅 刘儒 王兴龙
孙大林 翟东明 彭君 赵国洪

(74) 专利代理机构 唐山永和专利商标事务所

13103

专利代理师 张皓清

(51) Int. Cl.

G01G 23/00 (2006.01)

G01G 19/02 (2006.01)

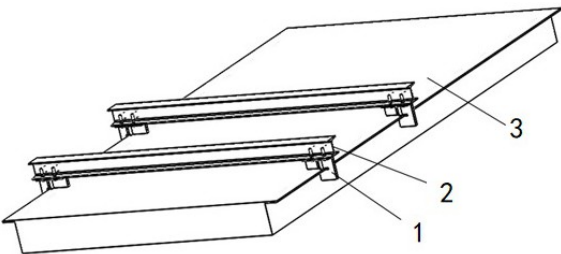
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种便于汽车衡拆装的叉运工装

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车衡技术领域,具体是一种便于汽车衡拆装的叉运工装,包括分别卡接于汽车衡两侧上翼缘的卡接件以及两卡接件之间连接的叉运梁,所述卡接件包括水平放置的连接板,连接板中部下方垂直焊接有卡板,卡板呈L形,竖直段位于水平段的下方,卡板内转角处向卡板竖直段方向水平开设有卡口,连接板上且位于卡板的两侧开设有连接孔,叉运梁由工字钢制作而成,叉运梁两端的下翼缘板上开设有与连接孔配合使用的通孔,并通过螺栓与卡接件连接;使用时,将卡接件安装于汽车衡两侧上翼缘板上,并使用螺栓将叉运梁与卡接件连接,为叉车提供一个叉臂可插入结构,便于使用叉车对汽车衡拆装的叉运工作,且结构简单,设计合理,制作成本低。



1.一种便于汽车衡拆装的叉运工装,其特征在于:包括分别卡接于汽车衡两侧上翼缘的卡接件以及两卡接件之间连接的叉运梁,所述卡接件包括水平放置的连接板,连接板中部下方垂直焊接有卡板,卡板呈L形,竖直段位于水平段的下方,卡板内转角处向卡板竖直段方向水平开设有卡口,连接板上且位于卡板的两侧开设有连接孔,叉运梁由工字钢制作而成,叉运梁两端的下翼缘板上开设有与连接孔配合使用的通孔,并通过螺栓与卡接件连接。

2.根据权利要求1所述的一种便于汽车衡拆装的叉运工装,其特征在于:卡接件的连接板与卡板之间设置有加强筋板。

3.根据权利要求1所述的一种便于汽车衡拆装的叉运工装,其特征在于:所述卡口大小与待叉运汽车衡的上翼缘板厚度相适配,待叉运汽车衡的上翼缘板可插入卡口。

一种便于汽车衡拆装的叉运工装

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车衡技术领域,具体是一种便于汽车衡拆装的叉运工装。

背景技术

[0002] 汽车衡也被称为地磅,通常用来称卡车的载货吨数,是厂矿、商家等用于大宗货物计量的主要称重设备,目前被广泛应用于港口、码头、高速公路、厂矿等领域。汽车衡一般在固定区域使用,受场地因素影响,安装、拆卸转运难度大,耗时长。特别是汽车衡上方设有雨棚时,无法借助吊车作业,而汽车衡无相应结构供叉车叉臂插设,叉车拆装汽车衡的效果不理想,为此提供一种便于汽车衡拆装的叉运工装。

实用新型内容

[0003] 本实用新型旨在解决上述问题,从而提供一种便于汽车衡拆装的叉运工装。

[0004] 本实用新型解决所述问题,采用的技术方案是:

[0005] 一种便于汽车衡拆装的叉运工装,包括分别卡接于汽车衡两侧上翼缘的卡接件以及两卡接件之间连接的叉运梁,所述卡接件包括水平放置的连接板,连接板中部下方垂直焊接有卡板,卡板呈L形,竖直段位于水平段的下方,卡板内转角处向卡板竖直段方向水平开设有卡口,连接板上且位于卡板的两侧开设有连接孔,叉运梁由工字钢制作而成,叉运梁两端的下翼缘板上开设有与连接孔配合使用的通孔,并通过螺栓与卡接件连接。

[0006] 采用上述技术方案的本实用新型,与现有技术相比,其突出的特点是:

[0007] 本实用新型使用时,将卡接件安装于汽车衡两侧上翼缘板上,并使用螺栓将叉运梁与卡接件连接,为叉车提供一个叉臂可插入结构,便于使用叉车对汽车衡拆装的叉运工作,且结构简单,设计合理,制作成本低。

[0008] 作为优选,本实用新型更进一步的技术方案是:

[0009] 卡接件的连接板与卡板之间设置有加强筋板。

[0010] 所述卡口大小与待叉运汽车衡的上翼缘板厚度相适配,待叉运汽车衡的上翼缘板可插入卡口。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型实施例主体结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型实施例卡接件的主体结构示意图;

[0013] 图中标记为:卡接件1、叉运梁2、待叉运汽车衡3、连接板1-1、卡板1-2、卡口1-3、加强筋板1-4、连接孔1-5。

具体实施方式

[0014] 下面结合实施例对本实用新型作进一步说明,目的仅在于更好地理解本实用新型内容,因此,所举之例并不限制本实用新型的保护范围。

[0015] 参见图1-图2,一种便于汽车衡拆装的叉运工装,包括分别卡接于汽车衡两侧上翼缘的卡接件以及两卡接件之间连接的叉运梁,所述卡接件包括水平放置的连接板,连接板中部下方垂直焊接有卡板,卡板呈L形,竖直段位于水平段的下方,卡板内转角处向卡板竖直段方向水平开设有卡口,连接板上且位于卡板的两侧开设有连接孔,叉运梁由工字钢制作而成,叉运梁两端的下翼缘板上开设有与连接孔配合使用的通孔,并通过螺栓与卡接件连接。

[0016] 卡接件的连接板与卡板之间设置有加强筋板。

[0017] 所述卡口大小与待叉运汽车衡的上翼缘板厚度相适配,待叉运汽车衡的上翼缘板可插入卡口。

[0018] 本实用新型使用时,不仅仅限于使用一组工装,也可使用多组工装,平行安装于待叉运汽车衡的上翼缘板上,叉车叉臂从多个叉运梁下方穿过,将衡体整体抬升、转移,提升叉运过程的稳定性,使得叉车在叉运汽车衡时不会产生晃动等不良现象。

[0019] 本实用新型使用时,将卡接件安装于汽车衡两侧上翼缘板上,并使用螺栓将叉运梁与卡接件连接,为叉车提供一个叉臂可插入结构,便于使用叉车对汽车衡拆装的叉运工作,且结构简单,设计合理,制作成本低。

[0020] 以上所述仅为本实用新型较佳可行的实施例而已,并非因此局限本实用新型的权利范围,凡运用本实用新型说明书及其附图内容所作的等效变化,均包含于本实用新型的权利范围之内。

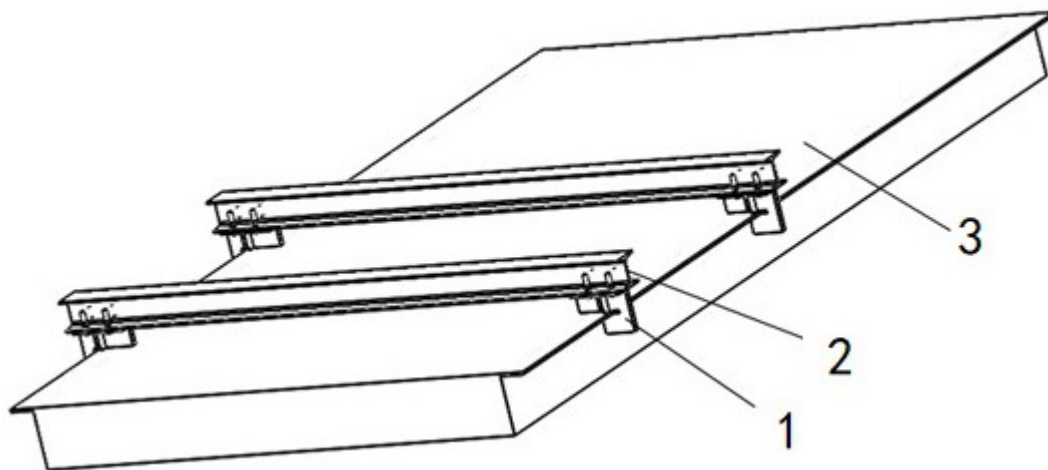


图 1

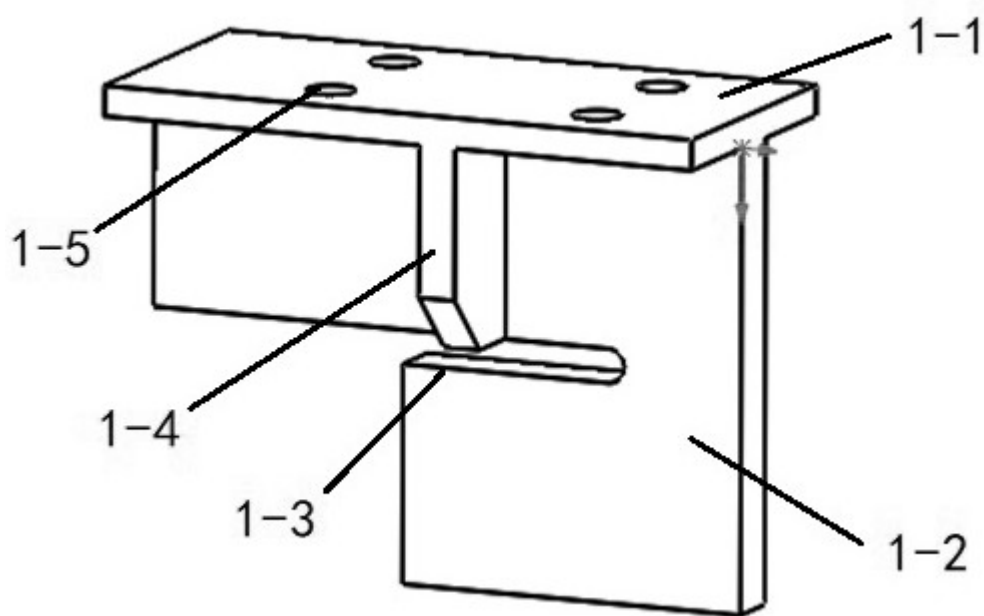


图 2