



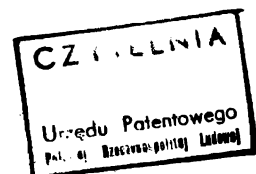
Patent dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 81 01 16 (P. 229237)

Pierwszeństwo \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 82 07 19

Opis patentowy opublikowano: 1986 02 25



Int. Cl.<sup>3</sup> B66B 11/02

Twórcy wynalazku: Jan Boroń, Henryk Małota, Antoni Maj

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Montażu i Dostaw Pieców  
Tunelowych, Kraków (Polska)

### Klatka dźwigowa do transportu pionowego

1

Przedmiotem wynalazku jest klatka dźwigowa do transportu pionowego długich elementów, stosowana przy budowie kominów przemysłowych.

Dotychczas transport odbywał się wewnątrz komina w klatkach z prowadnikami umieszczonymi w osi symetrii klatki. W przypadku rusztowań przestawnych wymaga to m. in. budowy wieży, natomiast w przypadku stosowania urządzenia ślizgowego, specjalnych przedziałów schodniowych, względnie prowadnic linowych. Metody te rozwiązują jedynie transport pionowy drobnicy i ludzi, nie rozwiązują natomiast transportu prętów zbrojeniowych, rur, tarczyc, itp. elementów o znacznej długości.

Klatka dźwigowa według wynalazku składa się z kadłuba z zabezpieczeniem i koszem, ramy z podwójnymi rolkami jezdnyymi oraz podwójnymi profilowanymi rolkami prowadzącymi, poruszającymi się po szynie jezdnej i szynie prowadzącej. Do szyny została przytwierdzona obejma mocująca i uchwyt. Ponadto kadłub w górnej części posiada zawias, natomiast w dolnej kółka jezdne.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia klatkę dźwigową w widoku z przodu, fig. 2 w widoku z boku, fig. 3 widok z boku szczegółu A, fig. 4 widok z góry w przekroju A—A.

Klatka dźwigowa do transportu pionowego składa się ze sztywnego kadłuba 1 z zabezpieczeniem 2

2

i koszem 3 oraz ramy 9 z podwójnymi rolkami prowadzącymi 7. Klatka porusza się po szynie jezdnej 4 oraz szynie prowadzącej 5, które przytwierdzone są do trzonu komina, przy czym szyna jezdna 4 uniemożliwia obrót wózka wokół własnej osi. Do szyny jezdnej 4 i szyny prowadzącej 5 przytwierdzono obejmę mocującą 12 i uchwyt 11. Szyna jezdna 4 i szyna prowadząca 5 zbudowane są z segmentów, pozwalających na dostosowanie ich długości do aktualnych potrzeb. W górnej części kadłuba 1 posiada zawias 8, umożliwiający jego odchylenie pod odpowiednim kątem od ramy 9 oraz zaczep 13 liny wciągarkowej 14, powodującej ruch wózka, natomiast w dolnej części przytwierdzone są kółka jezdne 10 służące do jazdy w czasie składania się kadłuba 1 poziomo na przystankach do wyładunku.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Klatka dźwigowa do transportu pionowego, **znamienna tym, że** posiada kadłub (1) z zabezpieczeniem (2) i **koszem** (3), ramę (9) z podwójnymi rolkami jezdnyymi (6) oraz podwójnymi profilowanymi rolkami prowadzącymi (7), poruszającymi się po szynie jezdnej (4) i szynie prowadzącej (5), do których jest przytwierdzona obejmę mocującą (12) i uchwyt (11).

2. Klatka dźwigowa według zastrz. 1, **znamienna tym, że** kadłub (1) posiada zawias (8) oraz kółka jezdne (10).

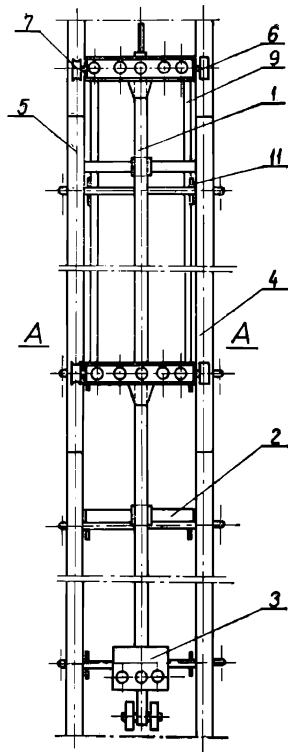


Fig. 1

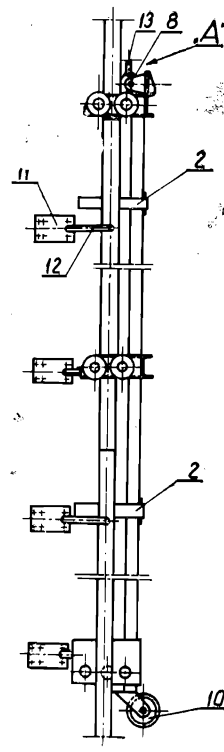


Fig. 2

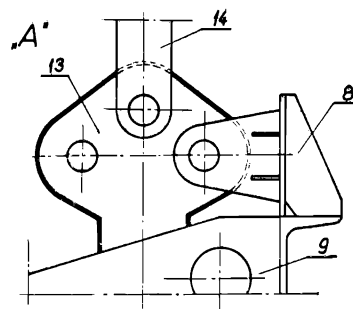


Fig. 3

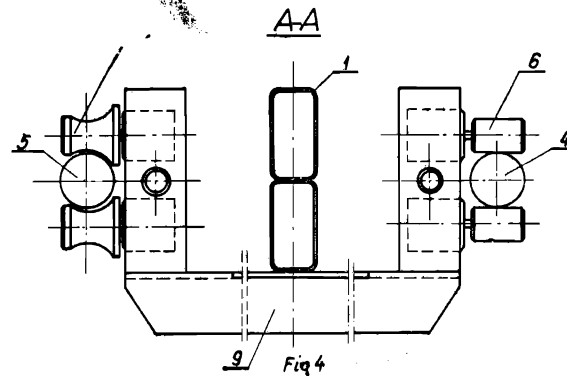


Fig. 4