

15 lutego 1929 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B66c 19/00

Nr 9754.

Kl. 35 b, 19/00

A. Sievers & Co.
(Vienenburg, Niemcy).

Suwnica do placów składowych.

Zgłoszono 15 listopada 1926 r.

Udzielono 12 grudnia 1928 r.

Pierwszeństwo: 16 listopada 1925 r. dla zastrz. 1, 2; 5 lipca 1926 r. dla zastrz. 3, 4 (Niemcy).

Wynalazek niniejszy rozwiązuje zadanie polegające na tem, że kłody lub belki złożone w stosy na składzie podnosi się i rozcina według danej długości bezpośrednio w miejscu, w którym się je przechowuje bez względu na wysokość stosu, poczem przewozi się je w oddalone miejsce zapotrzebowania.

Wynalazek dotyczy suwnicy braniastej, której wózek posiada oprócz dźwignicy dającą się ustawiać na dowolnej wysokości piłę do odcinania wierzchołków.

Taka suwnica oszczędza pracę, gdyż np. nie trzeba uprzednio danej kłody zabierać ze składu i przewozić do piły, poczem ją znów przewozić do tartaku, obcięty zaś odcinek przewozić zpowrotem do składu.

Urządzenie umożliwia pozostawienie odcinka na miejscu, samą zaś kłodę o długości żądanej — przewieźć natychmiast do tracka bez potrzeby dostarczania go do odległej piły obcinającej wierzchołki.

Ponadto urządzenie wyróżnia się tem, iż kłoda podwieszona zapomocą dźwignicy podtrzymywana jest podczas piłowania, nie trzeba więc stosować urządzeń dodatkowych.

Na rysunku uwidoczniono dwie odmiany wykonania wynalazku, przyczem fig. 1 i 2 podają pierwszą odmianę wykonania, fig. 3 — drugą odmianę wykonania.

Na szynach *b* (fig. 1 i 2), położonych wzdłuż placu składowego i opierających się na podporach *a*, jeździ suwnica *c*, posiada-

jąca jeżdżący w kierunku poprzecznym wózek *d*, który ze swej strony zaopatrzony jest we wciąg *e* i piłę do obcinania wierzchołków; ta ostatnia składa się z piły tarczowej *f*, napędu pasowego *g* i silnika elektrycznego *h*, przyczem wodzona jest w pionowych prowadnicach *i* zapomocą zębownicy, a z przymocowanego do wózka *d* stanowiska kierowcy *k* (kosza) można ją więc podnosić i opuszczać.

Skoro kłoda zostanie podniesiona zapomocą wciągu z placu składowego, natenczas ustawia się piłę *f* w miejscu, w którym kłodę należy przetrząć, poczem przepiłowaną kłodę przewozi się zapomocą suwnicy bezpośrednio do traka lub w inne miejsce zapotrzebowania.

Wciąg i piłę należy ustawić na wózku w ten sposób, aby odległość między niemi można było dowolnie nastawiać.

Taka jednak odległość, w razie przewożenia i przecinania długich kłód, jest niedostateczna ponieważ wózkowi nie można nadać większej długości, gdyż to zmniejszyłoby powierzchnię obsługiwaną przez suwnicę.

Uwidocznioma na fig. 3 odmiana wykonania usuwa rzeczoną niedogodność. W tym układzie wciąg i piłę ustawianą na dowolną wysokość umieszcza się na dwóch oddzielnych wózkach, jeżdżących po suwnicy.

Podobnie jak i w poprzedniej odmianie wykonania, na szynach *b*, umocowanych na podporach *a*, jeździ suwnica *c*, zaopatrzona jednak w dwa wózki *d* i *d'*, przesuwające się w kierunku poprzecznym. Wózek *d* posiada wciąg *e*, podczas gdy drugi wózek *d'* zaopatrzony jest w piłę do obcinania

wierzchołków, dającą się podnosić i opuszczać na dowolną wysokość.

Urządzenie działa w sposób podany poprzednio.

Przesuwająca się z wózkiem *d'* dźwignica może się składać również z przesuwanego w odpowiednich wodzidłach sztywnego drąga, na którym zamocowany jest przyrząd chwytny w rodzaju szczypców, który po podniesieniu kłody nie przekręca się, wskutek czego nie utrudnia utrzymywania tej kłody.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Suwnica do placów składowych, znamienna tem, że jej wózek (*d*) oprócz wciągu (*e*) posiada dającą się ustawiać na dowolnej wysokości piłę do obcinania wierzchołków kłód.

2. Suwnica według zastrz. 1, znamienna tem, że wciąg (*e*) lub piłę (*f*), albo też obydwa te przyrządy umieszczone są na wózku (*d*) w ten sposób, iż można je ustawić względem siebie na dowolnej odległości.

3. Suwnica według zastrz. 1, znamienna tem, że wciąg (*e*) i piłę (*f*) umieszczone są na dwóch oddzielnych wózkach (*d*, *d'*), przetaczanych na suwnicy (*c*).

4. Urządzenie według zastrz. 3, znamienne tem, że wciąg (*e*), przesuwający się z wózkiem (*d'*), składa się z dźwignika usztywnionego na działanie sił poziomych.

A. Sievers & Co.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

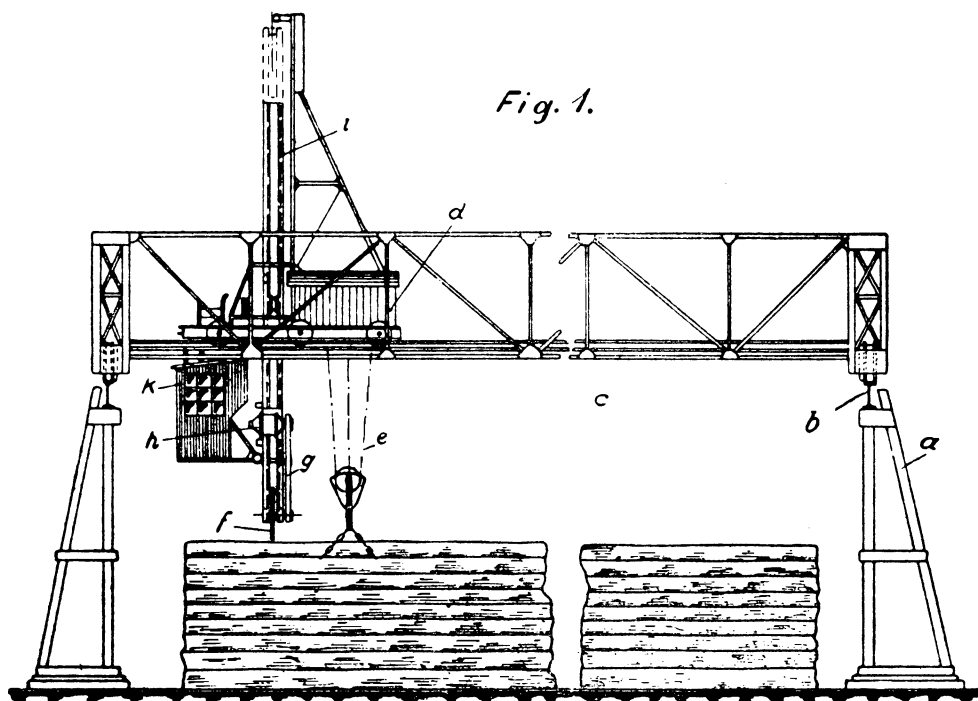


Fig. 2.

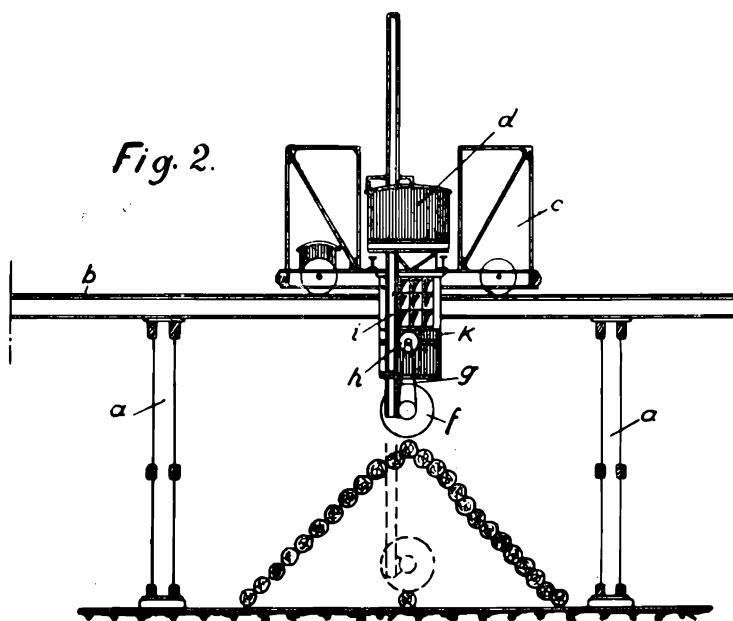


Fig. 3.

