

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 078 467**

21 Número de solicitud: 201231361

51 Int. Cl.:

B62K 15/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

26.12.2012

43 Fecha de publicación de la solicitud:

25.01.2013

71 Solicitantes:

**BRET VILLACAMPA, Hector (100.0%)
AVDA CHIPRANA Nº 7 3º C
50700 CASPE (Zaragoza) ES**

72 Inventor/es:

BRET VILLACAMPA, Hector

74 Agente/Representante:

AZAGRA SAEZ, María Pilar

54 Título: **DISPOSITIVO PARA ABATIMIENTO LATERAL DE UN MANILLAR DE BICICLETA**

ES 1 078 467 U

DESCRIPCION

Dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta

La presente memoria descriptiva se refiere, como su título indica, a un dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta **caracterizado** por comprender una potencia con amarre de sujeción con el tubo de la horquilla mediante una o mas palancas de bloqueo, y en el extremo opuesto dotada con medios de amarre al manillar, permitiendo abatir a derecha o izquierda el manillar manteniendo recta la posición de la rueda delantera al desactivar las palancas de bloqueo.

Antecedentes de la invención

En la actualidad, cuando se pretende guardar una bicicleta en el propio domicilio, o en trasteros con reducido espacio, al girar el manillar de la bicicleta para que el espacio ocupado por la misma sea el mínimo posible, nos encontramos con el inconveniente de que al girarlo, de forma simultanea, también giramos la rueda delantera, lo que resulta todavía mas incómodo por el espacio que ocupa.

Con el fin de resolver este inconveniente en la solicitud de patente ES2368393 se presenta un conjunto de manillar de bicicleta consistente en un manillar que por su configuración permite ser plegado y poder se abatir hacia adelante o hacia atrás, una vez plegado.

Otra propuesta la podemos encontrar la patente WO2007023314 donde se presenta una bicicleta con manillar plegable, consistente en un dispositivo bloqueado mediante un fleje, que una vez desbloqueado permite el giro del manillar solamente hacia el lado derecho.

En la patente US20100207352 se presenta otro dispositivo, de muy diferente configuración al anterior, que permite el desbloqueo del manillar y su abatimiento hacia el lado derecho.

Descripción de la invención

Con el fin de mejorar en lo posible los inconvenientes citados se ha ideado dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta caracterizado por comprender una potencia con amarre de sujeción con el tubo de la horquilla mediante una o mas palancas de bloqueo, y en el extremo opuesto dotada con medios de amarre al manillar.

La palanca o palancas de bloqueo, de tipo comercial, se amarran a través de sus tornillos en la abrazadera de la potencia bloqueando su posicionamiento con el tubo de la horquilla de la dirección de la bicicleta, de esta forma el usuario puede dirigir la dirección de la bicicleta sin problema alguno.

La disposición de las palancas de bloqueo, en el caso de montar solamente una, puede montarse en lado derecho o izquierdo de la abrazadera y en el caso de montarse dos palancas, pueden montarse de igual modo las dos en el mismo lado, derecho o izquierdo, o una a cada lado, consiguiendo de cualquiera de los montajes el apriete suficiente como para que la potencia quede fijada en el tubo de la horquilla de la dirección.

Cuando se pretende guardar la bicicleta en el domicilio, o lugar con poco espacio, se desactivas la palanca de bloqueo y se pierde la presión ejercida sobre el tubo de la horquilla de la dirección, siendo entonces el momento propicio para girar el manillar, manteniéndose recta la posición de la rueda delantera, y quedando el manillar paralelo al cuadro de la bicicleta.

En una realización alternativa el dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta comprende una potencia que conservando la misma estructura, incorpora un posicionador de presión roscado en la abrazadera de la potencia, dotado con muelle y perno, el cual queda alojado en una cavidad apropiada del tubo de la horquilla de la dirección, de modo que al desactivarse la palanca de bloqueo, el perno sale de la cavidad del tubo de la horquilla, mediante la acción de giro del manillar, manteniéndose de igual modo, recta la posición de la rueda delantera, y quedando el manillar paralelo al cuadro de la bicicleta.

La ventaja de esta realización alternativa es que cuando se vuelve a girar el manillar para su normal funcionamiento, el perno se encaja fácilmente en la cavidad del tubo de la horquilla de la dirección, manteniendo en línea el manillar sin necesidad de corregir su posicionamiento.

Ventajas de la invención

5 El dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta, que se presenta aporta múltiples ventajas sobre los actualmente disponibles, siendo la más importante, que permite girar el manillar en sentido derecho o izquierdo posicionándolo paralelamente al cuadro de la bicicleta, manteniéndose recta la rueda delantera.

Otra ventaja importante es que las palancas de bloqueo pueden montarse tanto en el lado derecho como en el izquierdo.

10 Otra ventaja importante es que en una realización alternativa el dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta incorpora un posicionador de presión roscado en la parte superior de la abrazadera de la potencia, dotado con muelle y perno, el cual se aloja en una cavidad del tubo de la horquilla de dirección, asegurando su desbloqueo y posterior bloqueo sin necesidad de corregir la dirección de la bicicleta.

15 Descripción de las figuras

Para comprender mejor el objeto de la presente invención, en el plano anexo se ha representado una realización práctica preferencial de la misma

20 En dicho plano la figura –1- muestra una vista en planta y perfil, del dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta, mostrando dos palancas de bloqueo, posicionadas una a cada lado.

La figura –2- muestra una vista en alzado del dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta,

25 La figura –3- muestra una vista en planta del dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta, con las palancas de bloqueo desactivadas, favoreciendo el giro del manillar 90°.

La figura –4- muestra una vista en planta y perfil, de una realización alternativa del dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta, mostrando dos palancas de bloqueo, posicionadas una a cada lado.

30 La figura –5- muestra una vista en alzado de una realización alternativa del dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta,

35 La figura –6- muestra una vista en planta de una realización alternativa del dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta, con las palancas de bloqueo desactivadas, favoreciendo el giro del manillar 90°, mostrando el posicionador de presión posicionado en su cavidad, y posteriormente girado por la acción de giro del manillar.

40 Realización preferente de la invención

Dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta caracterizado por comprender una potencia (1, 1.1) con amarre de sujeción con el tubo (2) de la horquilla de dirección, mediante una o más palancas de bloqueo (3), posicionadas en la abrazadera (5) y en el extremo opuesto dotada con abrazaderas de amarre al manillar.

45 En una realización alternativa el dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta comprende una potencia (1.1) que conservando la misma estructura, incorpora un posicionador de presión (4) roscado en la abrazadera (5) de la potencia (1.1), dotado con muelle y perno (6), el cual queda alojado en una cavidad (7) del tubo (2) de la horquilla de la dirección,

REIVINDICACIONES

5 **1** – Dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta, **caracterizado** por comprender una potencia (1, 1.1) con amarre de sujeción con el tubo (2) de la horquilla de dirección, mediante una o mas palancas de bloqueo (3), posicionadas en la abrazadera (5) y en el extremo opuesto dotada con medios de amarre al manillar.

10 **2** – Dispositivo para abatimiento lateral de un manillar de bicicleta, según reivindicación 1, **caracterizado** porque la potencia (1.1) incorpora un posicionador de presión (4) roscado en la abrazadera (5) de la potencia (1.1), dotado con muelle y perno (6), el cual queda alojado en una cavidad (7) del tubo (2) de la horquilla de la dirección,

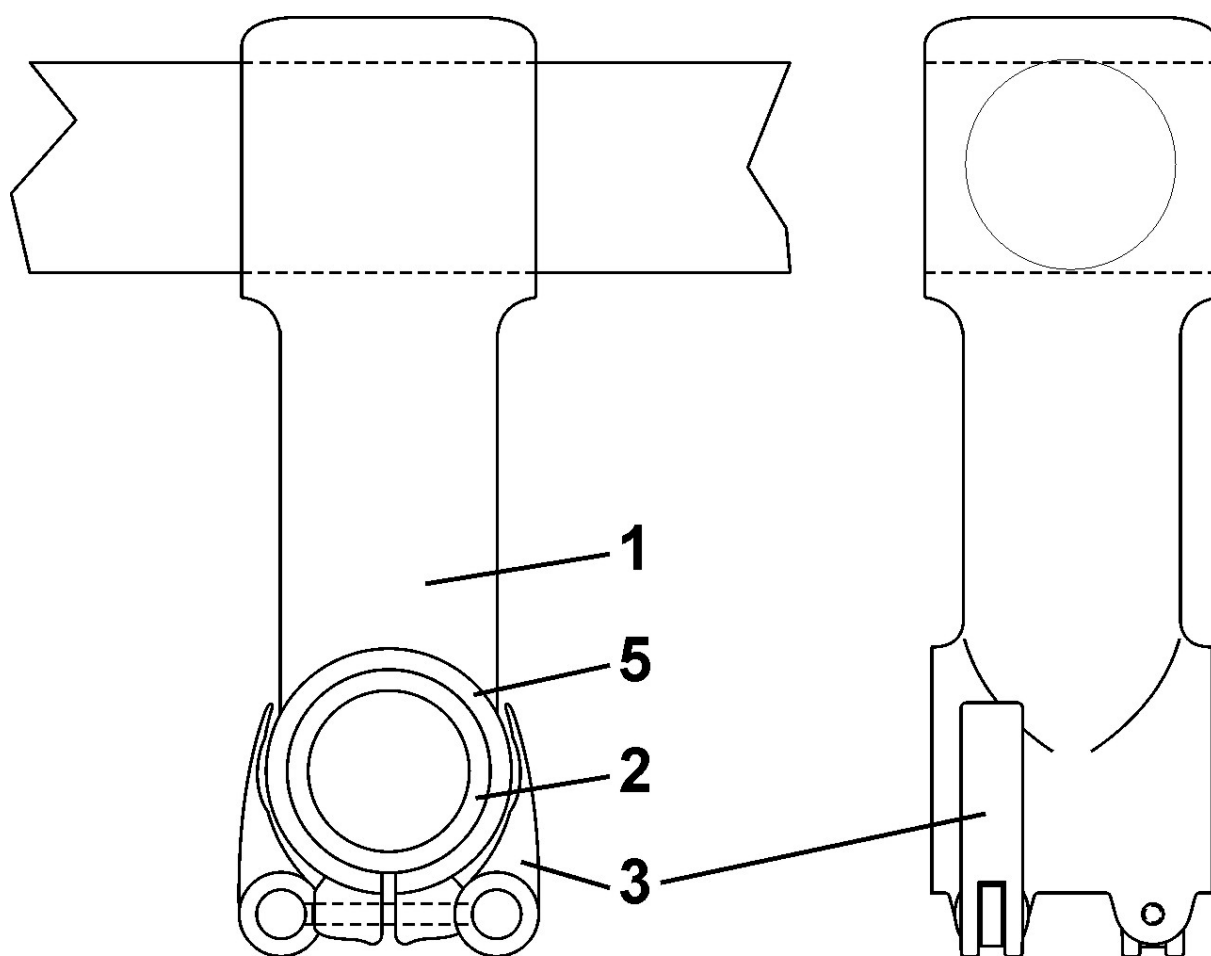


FIG.1

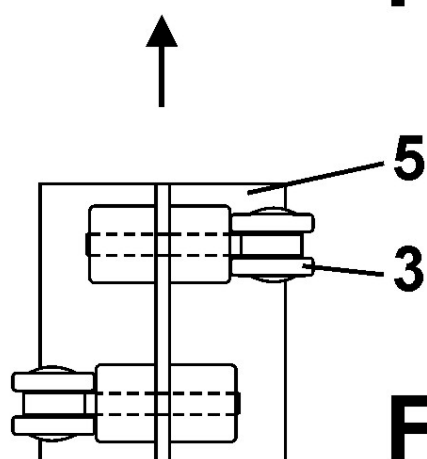


FIG.2

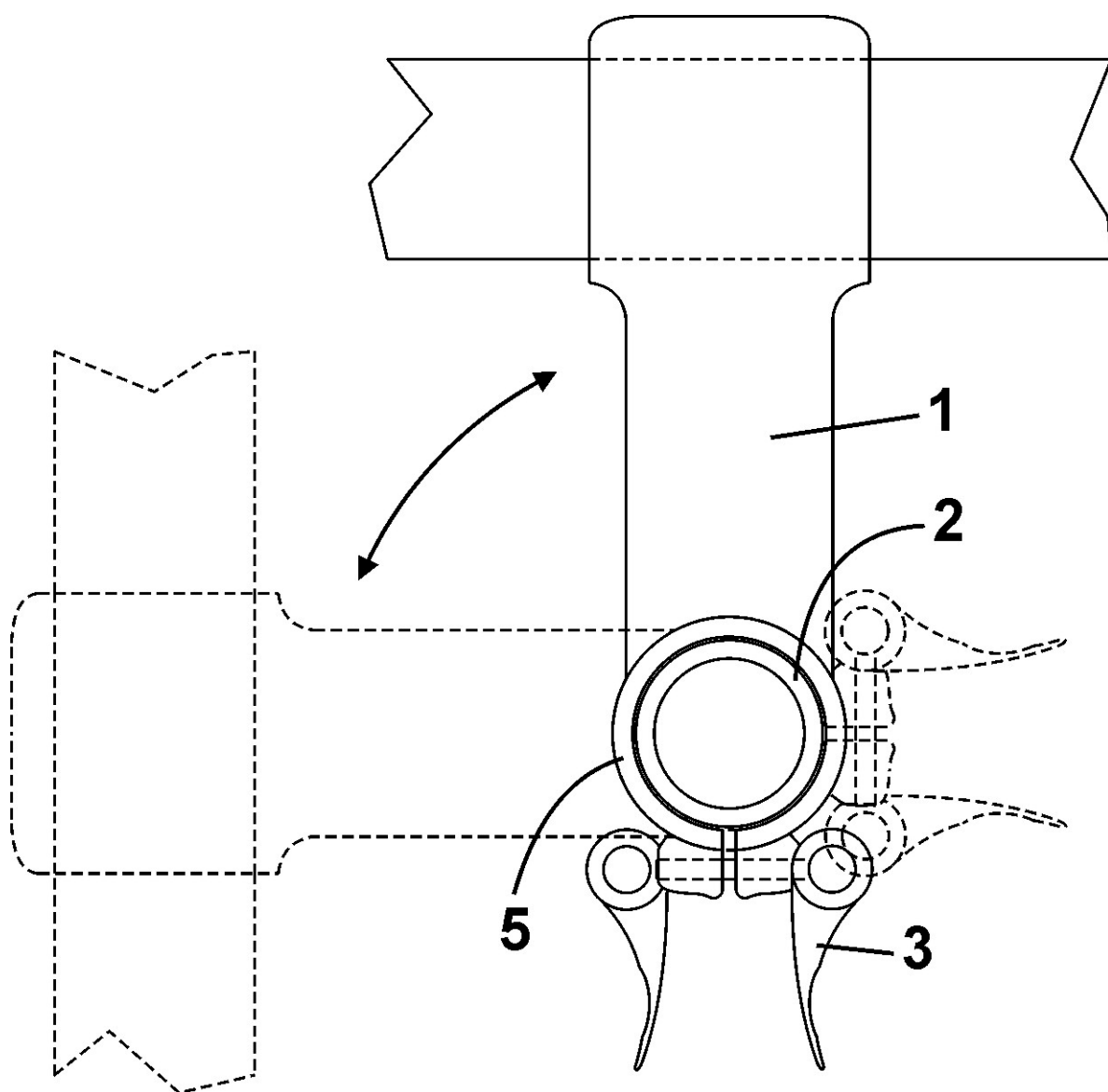


FIG.3

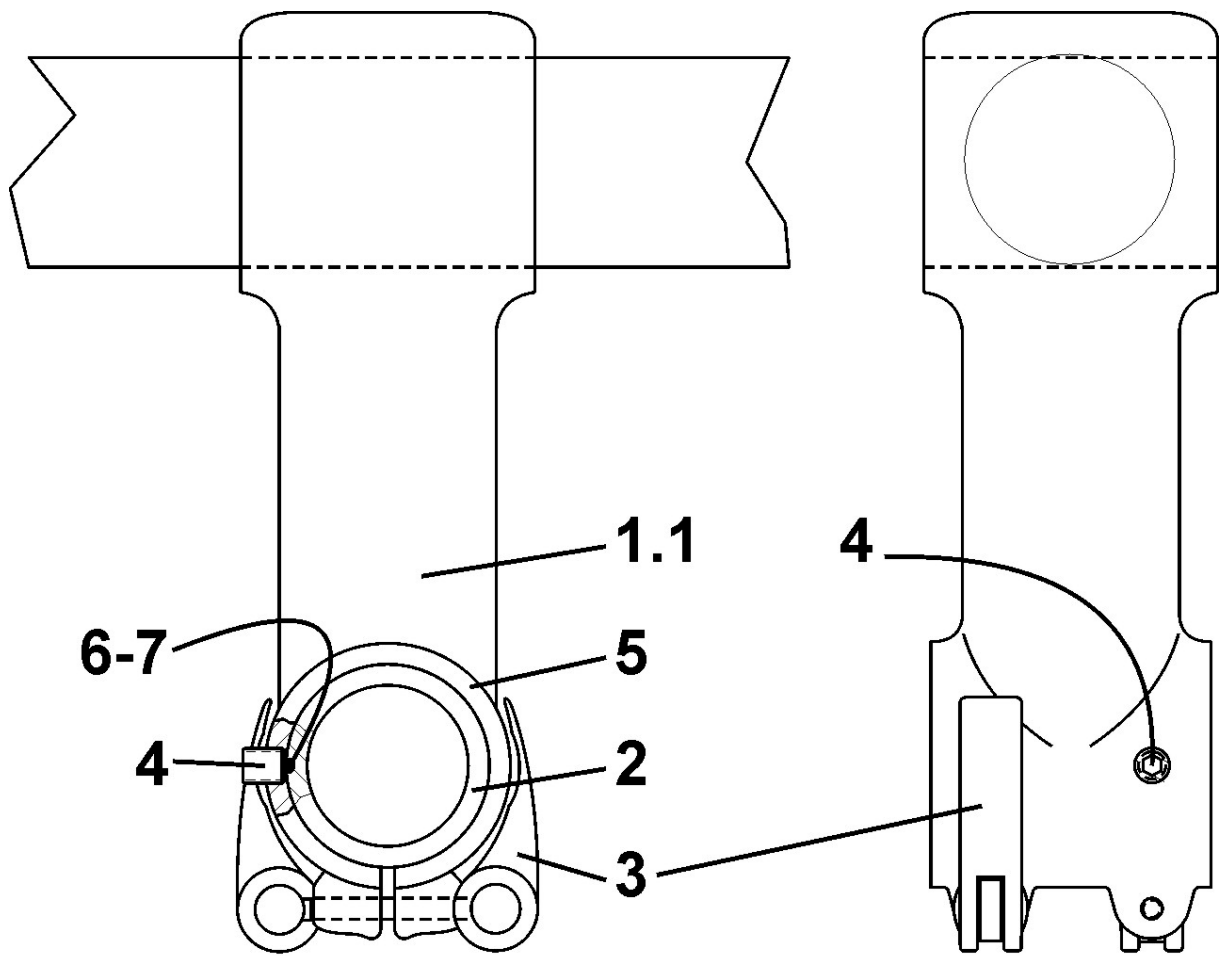


FIG. 4

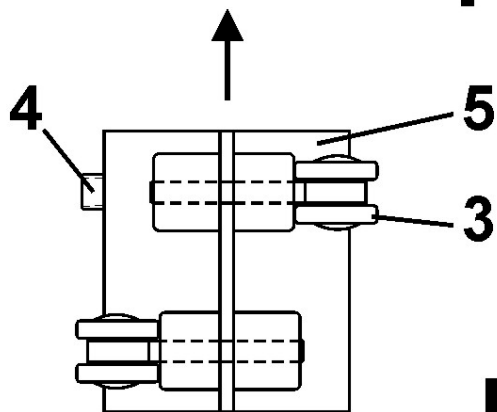


FIG. 5

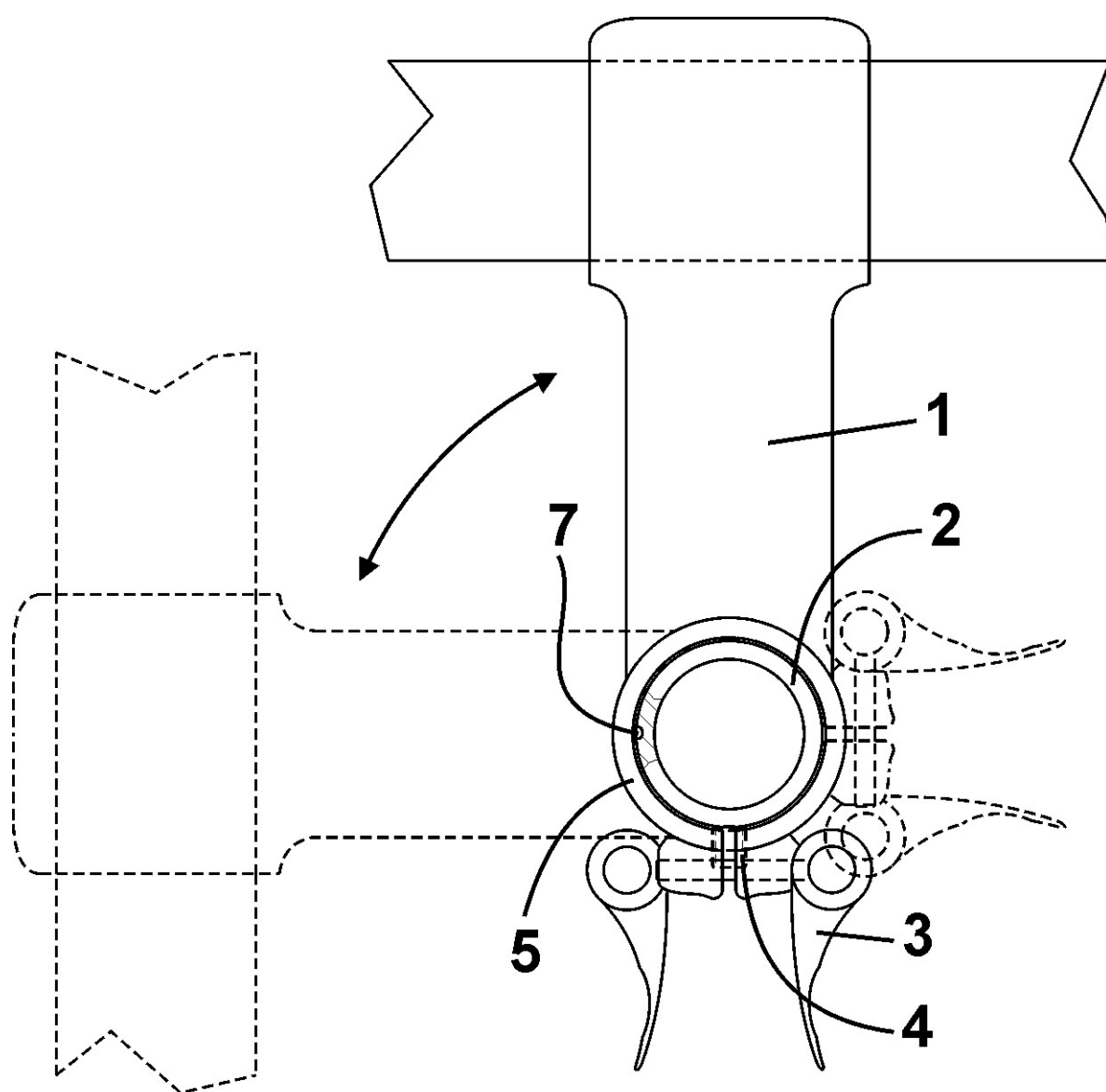


FIG.6