

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE 37f, 5/20
OPIS PATENTOWY 6/42

Nr 30481

~~Kl. 37 f. 7/02~~

Vacuum Oil Company, Spółka Akcyjna, Czechowice E 04 w 6/42

Dół samochodowy z dwiema szynami wjazdowymi

Zgłoszono 18 grudnia 1937

Udzielono 20 marca 1942

Pierwszeństwo: 19 grudnia 1936 (Niemcy)

Przy obsłudze samochodów w celu ich smarowania i reparacji znane są doły samochodowe z dwiema szynami wjazdowymi, na które samochody wjeżdżają. Przy tych znanych dołach samochodowych można pracować przy samochodzie tylko na dnie dołu, gdyż otwory dołu, znajdujące się wzdłuż szyn wjazdowych, uniemożliwiają dostęp z boku do samochodu z górnego poziomu dołu.

Tę ujemną stronę urządzenia usuwa wynalazek w ten sposób, że między górnymi podłużnymi krawędziami dołu i szynami wjazdowymi kładzie się kilka samodzielnych pomostów w postaci rusztu, przykrywających otwór dołu, przy czym pomosty te przez zmianę ułożenia pozwalają na do-

wolne przykrycie poszczególnych części dołu. Ułożenie takich pomostów umożliwia jednocześnie wykonanie różnych prac przez kilku robotników, znajdujących się częściowo w dole, częściowo zaś stojących na pomostach. Ułożenie to jest przewidziane w taki sposób, że robotnikowi, znajdującemu się w dole, nie przeszkadzają pomosty, które mogą być tak przesuwane, by otwór dołu między krawędziami podłużnymi i szynami wjazdowymi w danym miejscu nie był pokryty pomostem. W tym celu w myśl wynalazku pomosty w postaci rusztu są wykonane celowo jako płaskie wózki na krążkach biegowych, wskutek czego wózki te mogą być w razie potrzeby wygodnie przesuwane. O ile cały otwór dołu, znajdujący

się między podłużnymi krawędziami dołu a szynami wjazdowymi, ma być zupełnie przykryty, przewiduje się dwie lub kilka prowadnic, leżących jedna nad drugą tak, aby każdorazowo dwa lub więcej wózków można było wsunąć jeden nad drugi. Zamiast przesuwanych wózków, położonych jeden nad drugim, części pomostu rusztowego mogą być również połączone ze sobą kolankowo za pomocą tak zwanej harmonijki, aby w razie potrzeby można je było przesuwac nad otworem dołu w kierunku podłużnym.

Na rysunku uwidocznione są różne przykłady wykonania pomostów według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok z góry na dół samochodowy, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii II — II na fig. 1, fig. 3 — widok z boku na ruszty pomostowe, wykonane jako wózki, fig. 4 — przekrój wzdłuż linii IV — IV na fig. 3.

Na rysunku ściany dołu samochodowego są oznaczone cyframi 1 i 2. Dół jest pokryty dwiema szynami wjazdowymi, o przekroju w kształcie litery U.

W celu przykrycia otworów 5 dołu, znajdujących się między ścianami podłużnymi 2, względnie krawędziami podłużnymi 4 dołu i szynami wjazdowymi 3, przewidziane jest według wynalazku kilka pomostów 6 w postaci rusztu, które składają się z poszczególnych części, wykonanych z odcinków płaskiego żelaza, ustawionych na rąb.

Na rysunku według fig. 1 i 2 każdy otwór 5 dołu jest przykryty czterema takimi rusztami, które leżą obok siebie na krawędzi podłużnej 4 dołu i są obracane na wale 7, względnie mogą być otwierane do góry. Wały 7 są osadzone w łożyskach 8. Przez podniesienie poszczególnych pomostów do położenia pionowego, oznaczonego liniami kreskowanymi na fig. 2, poszczególne części otworu dołu mogą być dowolnie odkrywane, wskutek czego robotnik, znajdujący się w dole przy podwoziu

samochodu, może w tym miejscu pracować. Opadnięcie w dół podniesionego pomostu jest zabezpieczone urządzeniem, które składa się z dźwigni 9, osadzonej pod rusztem przesuwalnie, i której koniec 10 po podniesieniu pomostu opada samoczynnie, zajmując położenie oznaczone liniami przerywanymi na fig. 2, przy czym przylega do ściany 2. Za pomocą rękojeści 11 dźwignia 9 może być podniesiona i pomost opuszczony w pierwotne poziome położenie.

Szczególnie korzystne wykonanie pomostu jest przedstawione na fig. 3 i 4. Według fig. 3 przewidziana jest większa liczba wózków 12 — 15, które tworzą poszczególne pomosty rusztowe. Wózki 12, 15 i wózki 13, 14 biegną na krążkach 16 w dwóch prowadnicach 17 i 18, umieszczonych bezpośrednio jedna na drugiej. Takie umieszczenie prowadnic umożliwia, że ruszty 12 — 15, pokrywając cały otwór dołu (fig. 3), mogą być przesuwane jeden na drugim w ten sposób, że połowa otworu 5 dołu pozostaje wolna. Prowadnice 17 i 18 są wykonane z żelaza w kształcie litery U (fig. 4), w których biegną krążki 16 osadzone na wale 19. Poszczególne pręty pomostu rusztowego są oznaczone liczbą 20.

Obydwie prowadnice 17 i 18 są umocowane na kątowniku 21, który ze swej strony jest przytwierdzony do szyn wjazdowych. Szyny składają się z płyty 22 i dwóch kątowników żelaznych 23. Aby robotnik pracujący w dole mógł swobodnie dostać się do dźwigni 9 ruchomego pomostu i obsługiwać ją, dźwignia ta może być zaopatrzona nie tylko na jednym końcu w uszko 11, lecz także i na drugim końcu w takie samo uszko, albo w inną rękojeść.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dół samochodowy z dwiema szynami wjazdowymi do obsługi samochodów,

znamienny tym, że między górnymi krąwędziami podłużnymi (2, 4) dołu i szynami wjazdowymi (3) ułożona jest większa liczba ruchomych oddzielnych pomostów w postaci rusztów (6), pokrywających otwór dołu, które przez zmianę swego położenia pozwalają na dowolne częściowe przykrycie otworu dołu.

2. Dół samochodowy według zastrz. 1, znamienny tym, że ruszty są przesuwalne w kierunku szyn wjazdowych, względnie otwierane do góry.

3. Dół samochodowy według zastrz. 2, znamienny tym, że ruszty są wykonane jako płaskie wózki (12 — 15) na krążkach bieżących (16).

4. Dół samochodowy według zastrz. 3, znamienny tym, że wózki są ułożone na leżących jedna na drugiej prowadnicach (17, 18), tak że każdorazowo dwa albo kilka wózków mogą być przesuwane jeden nad drugim.

5. Dół samochodowy według zastrz. 1 — 4, znamienny tym, że posiada urządzenie zabezpieczające, składające się z dźwigni (9), podpory lub podobnego przyrządu, w celu uniemożliwienia samoczynnego zatrząśnięcia pionowo odchylonego rusztu.

Vacuum Oil Company
Spółka Akcyjna





