



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 27.09.1973 (P. 165501)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.10.1974

Opis patentowy opublikowano: 31.07.1975

Kl. 81e,10

MKP B65g 39/02

Twórcy wynalazku: Konrad Chabin, Leszek Gajosiński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Kombinat Górniczo-Hutniczy Miedzi Zakłady Badawcze i Projektowe Miedzi „Cuprum”, Wrocław (Polska)

Zawiesie przegubowego zestawu krążników

1

Przedmiotem wynalazku jest zawiesie przegubowego zestawu krążników do przenośników taśmowych o sztywnej konstrukcji trasy.

Znane są rozwiązania elastycznych zawiesi zestawów krążników do tras sztywnych przenośników taśmowych, w których elementem sprężystym jest zwykle sprężyna umieszczona na zawiesiu w osi krążnika lub w samym krążniku.

Rozwiązanie według wynalazku przewiduje zawiesie zestawu krążników przenośników taśmowych, w którym element sprężysty umieszczony jest pomiędzy zawiesiem a konstrukcją trasy wykonanej z kształtowników. Mocowanie zawiesia z trasą jest obrotowe, a oś krążnika w czasie pracy nie przechodzi przez punkt obrotu zawiesia z konstrukcją trasy.

Takie rozwiązanie konstrukcyjne urządzenia umożliwia elastyczne podwieszenie zestawu krążników do trasy przenośnika, tłumi wszelkie drgania pochodzące od wszystkich sił działających na zestaw w czasie pracy, zapewnia łatwy montaż i demontaż zestawu. Konstrukcja zawiesia korzystnie przeciwdziała siłom usiłującym przesunąć zestaw w kierunku biegu taśmy i nie wymaga dodatkowych elementów ustalających zestaw w stosunku do trasy.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładowym wykonaniu na rysunku, który przedstawia zawiesie w widoku z boku.

Zawiesie 1 od strony konstrukcji trasy zbudowa-

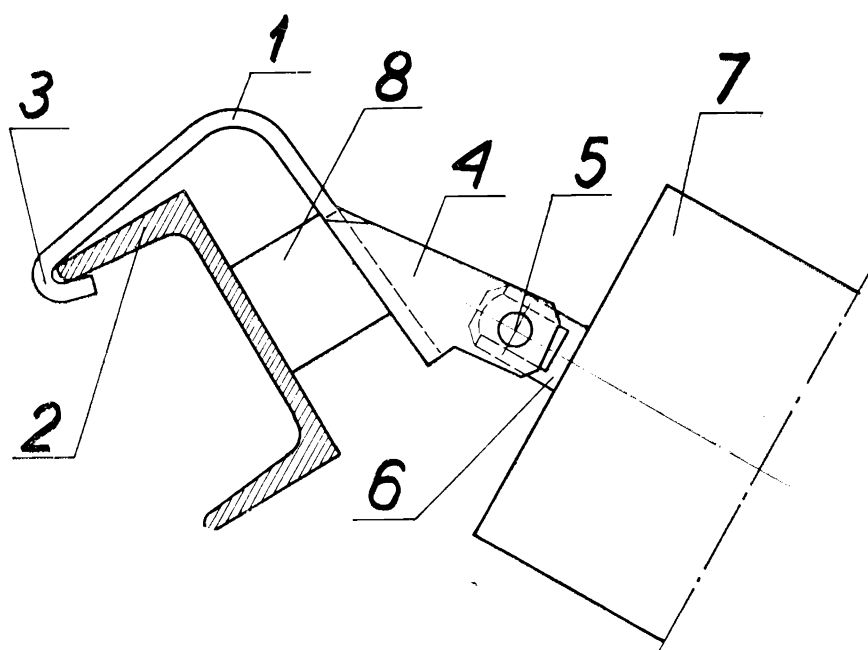
2

wanej np. z ceowników 2 zakończonych jest zaczepem haczykowym 3 zapewniającym połączenie obrotowe z ceownikiem. Z drugiej strony zawiesie 1 zakończone jest uchwytem 4 przegubowo mocującym za pomocą sworznia 5 oś 6 zewnętrznego krawężnika 7. Zawiesie 1 opiera się na konstrukcji trasy poprzez element sprężysty 8 wykonany z jednolitego kawałka gumy bądź kilku gumowych podkładek, przytwierdzonych do ramienia zawiesia 1.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zawiesie przegubowego zestawu krążników, podpierającego taśmę w przenośniku taśmowym o sztywnej konstrukcji trasy wykonanej z kształtowników, przejmujące siły działające na zestaw krążników, których dynamiczny wpływ tłumiony jest przez element sprężysty, **znamiennie tym**, że ramię zawiesia (1) jest obrotowo zaczepione o półkę kształtownika (2), z którego wykonana jest konstrukcja trasy przenośnika, przy czym przedłużenie osi krążnika zewnętrznego w zestawie przegubowym zawieszonym na konstrukcji trasy nie przechodzi przez punkt obrotu zaczepienia.

2. Zawiesie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że element sprężysty (8) najkorzystniej gumowy, usytuowany jest między zawiesiem (1) a kształtownikiem (2) konstrukcji trasy.



PZG Bydg. zam. 1113/75, nakł. 120 egz.

Cena 10 zł