(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202295102 U
(45)授权公告日 2012.07.04

(21)申请号 201120416888.9

(22)申请日 2011.10.28

(73)专利权人 江门气派摩托车有限公司
地址 529141 广东省江门市新会区今古洲经济开发区江门气派摩托车有限公司

(72)发明人 熊兆祥

(74)专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有限公司 44205
代理人 冯剑明

(51)Int.Cl.
B62J 15/04(2006.01)

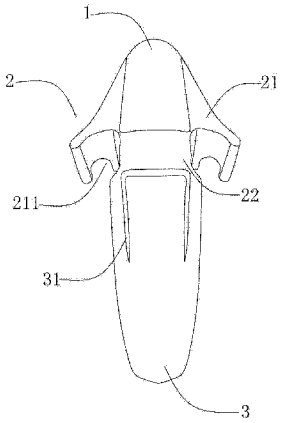
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

一种摩托车前挡泥板

(57)摘要

本实用新型公开了一种摩托车前挡泥板，包括前端，安装位和尾端，安装位设置有流线型的迎风凸面，迎风凸面后设置有凹陷区，所述的凹陷区上对称设置有带安装孔的定位板，尾端到凹陷区宽度逐渐增大，最宽处宽度稍大于车架前叉之间宽度，定位板所在的凹陷区宽度与车架前叉适配。安装挡泥板的时候，稍用力推动就可以将挡泥板推入车架前叉之间夹紧，然后再通过定位板、安装孔与车架前叉进行匹配安装，安装简单可靠，拆卸方便；采用流线型的迎风凸面和楔形凹槽有效的降低了风阻和噪声，造型美观，生产工艺简单，模具工艺性好。



CN 202295102 U

1. 一种摩托车前挡泥板，包括前端（1），安装位（2）和尾端（3），安装位（2）设置有流线型的迎风凸面（21），迎风凸面（21）后设置有凹陷区（22），所述的凹陷区（22）上对称设置有带安装孔（231）的定位板（23），其特征在于：尾端（3）到凹陷区（22）宽度逐渐增大，最宽处宽度稍大于车架前叉之间宽度，定位板（23）所在的凹陷区（22）宽度与车架前叉适配。

2. 根据权利要求 1 所述的一种摩托车前挡泥板，其特征在于：所述的迎风凸面（21）内侧下端设置有缺口（211）。

3. 根据权利要求 1 所述的一种摩托车前挡泥板，其特征在于：所述的凹陷区（22）定位板（23）上方设置有通槽（24）。

4. 根据权利要求 1 所述的一种摩托车前挡泥板，其特征在于：靠近所述凹陷区（22）的上表面设置有楔形凹槽（31）。

一种摩托车前挡泥板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种挡泥板，特别是一种用于摩托车的前挡泥板。

背景技术

[0002] 摩托车前挡泥板主要用于阻挡摩托车行进中泥水的飞溅，对于保持摩托车的美观及增强摩托车的环境适应能力起到了非常重要的作用，摩托车前挡泥板的设计主要考虑到的是装配的可靠性、美观性及风阻，为了防止在泥泞路面泥沙进入挡泥板和轮胎之间，产生阻力影响骑行安全，摩托车在设计过程中，还会考虑挡泥板与轮胎之间的距离。山地款的摩托车，因为需要在各种路况下行进，挡泥板需要常常根据路况进行拆卸或安装，有时候清洗过程也需要进行拆卸，所以其拆卸的便捷性变得更加重要，传统的山地款摩托车前挡泥板往往难以拆卸，更不用说兼顾装配的可靠性、美观、风阻小等各项要求，有些山地款摩托车干脆不装前挡泥板，牺牲这一部分功能来达到其他方面的需求。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的摩托车的前挡泥板拆卸不方便的缺点，并兼顾安装的可靠性，外观的美观性等，本实用新型提供了一种新型的摩托车前挡泥板。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：一种摩托车前挡泥板，包括前端，安装位和尾端，安装位设置有流线型的迎风凸面，迎风凸面后设置有凹陷区，所述的凹陷区上对称设置有带安装孔的定位板，尾端到凹陷区宽度逐渐增大，最宽处宽度稍大于车架前叉之间宽度，定位板所在的凹陷区宽度与车架前叉适配。

[0005] 为了与车架前叉良好的匹配，所述的迎风凸面内侧下端设置有缺口。

[0006] 进一步，为了与车架前叉良好的匹配，所述的凹陷区定位板上方设置有通槽。

[0007] 为了降低风阻，并使其造型更加美观，靠近所述凹陷区的上表面设置有楔形凹槽。

[0008] 本实用新型的有益效果是：尾端到凹陷区宽度逐渐增大，最宽处宽度稍大于车架前叉之间宽度，这样安装挡泥板的时候，稍用力推动就可以将挡泥板推入车架前叉之间夹紧，然后再通过定位板、安装孔与车架前叉进行匹配安装，安装简单可靠，拆卸方便；采用流线型的迎风凸面和楔形凹槽有效的降低了风阻和噪声，造型美观，生产工艺简单，模具工艺性好。

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0010] 图 1 是本实用新型的立体示意图；

[0011] 图 2 是本实用新型另一个角度的立体示意图。

具体实施方式

[0012] 参照图 1、图 2，本实用新型所述的一种摩托车前挡泥板，包括前端 1，安装位 2 和尾

端 3，安装位 2 设置有流线型的迎风凸面 21，迎风凸面 21 后设置有凹陷区 22，所述的凹陷区 22 上对称设置有带安装孔 231 的定位板 23，尾端 3 到凹陷区 22 宽度逐渐增大，优选的，尾端 3 宽度为 80mm，最宽处宽度为 105mm，稍大于车架前叉之间宽度 95mm，定位板 23 所在的凹陷区 22 宽度大约为 90mm 与车架前叉适配，通过定位板和安装孔可以与车架前叉紧密连接在一起。

[0013] 为了与车架前叉良好的匹配，所述的迎风凸面 21 内侧下端设置有缺口 211。

[0014] 进一步，为了与车架前叉良好的匹配，所述的凹陷区 22 定位板 23 上方设置有通槽 24。

[0015] 为了降低风阻，并使其造型更加美观，靠近所述凹陷区 22 的上表面设置有楔形凹槽 31。

[0016] 安装时，由于尾端 3 到凹陷区 22 宽度逐渐增大，最宽处宽度稍大于车架前叉之间宽度，这样安装的时候，由于摩托车前挡泥板的弹性，稍用力推动就可以将挡泥板推动挤入车架前叉之间夹紧，然后再通过定位板 23、安装孔 231 与车架前叉进行匹配安装，拆卸的时候同理。拆装过程简单，装配可靠，采用流线型的迎风凸面和楔形凹槽有效的降低了风阻和噪声，造型美观，生产工艺简单，模具工艺性好。

[0017] 当然，本实用新型除了上述实施方式之外，其它等同技术方案也应当在其保护范围之内。

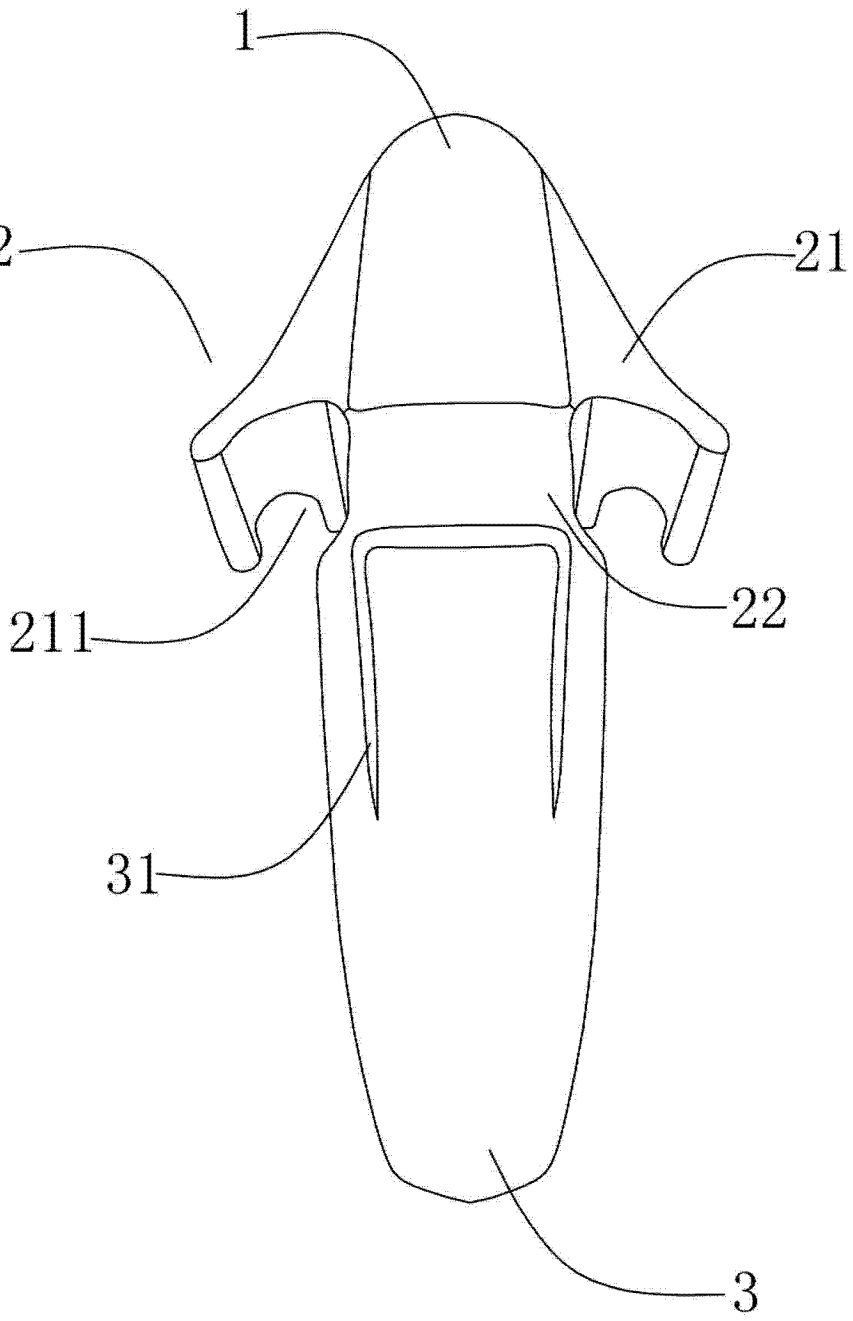


图 1

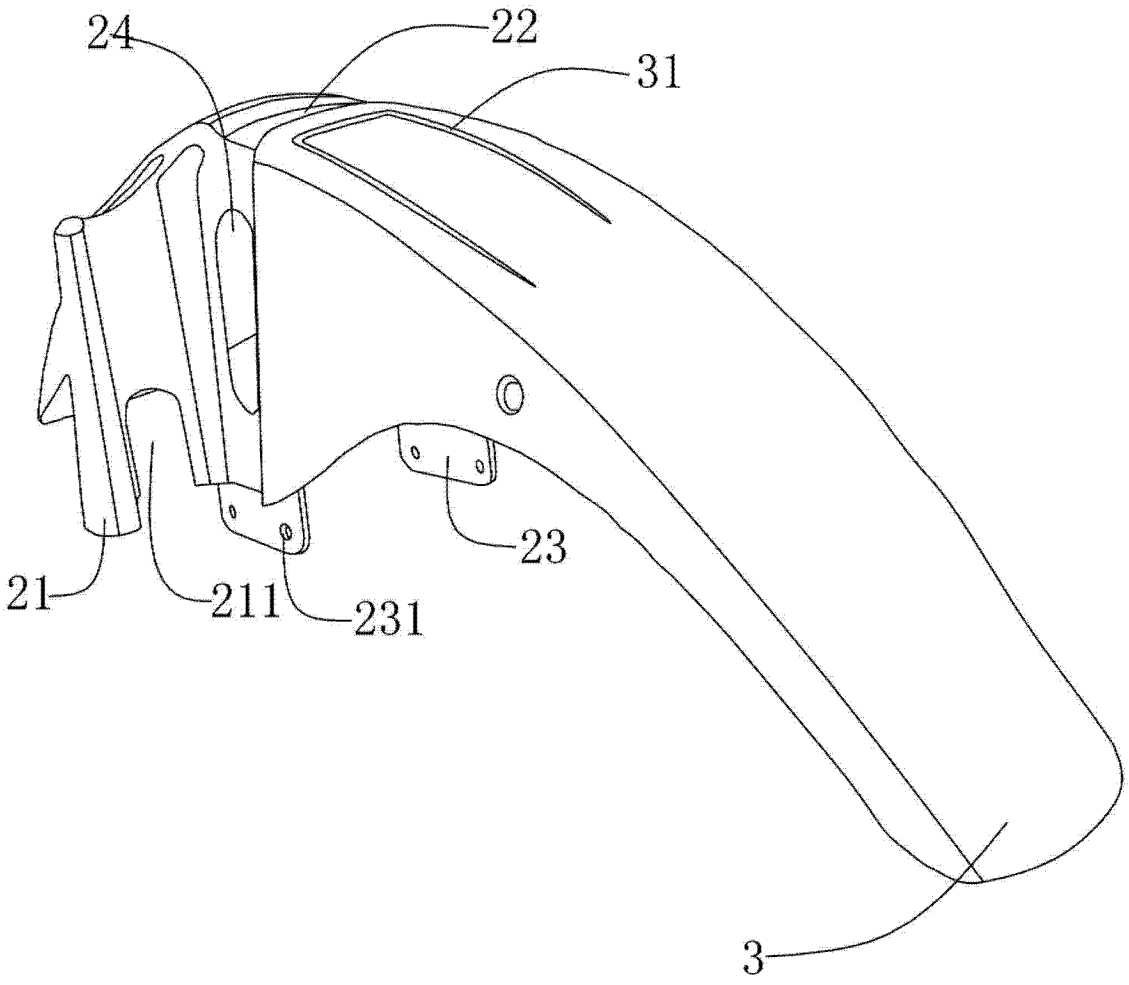


图 2