



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203188650 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 11

(21) 申请号 201320130606. 8

(22) 申请日 2013. 03. 21

(73) 专利权人 张振旺

地址 115007 辽宁省营口市鲅鱼圈区营港路
营口港务集团维修公司

(72) 发明人 张振旺 张宇涵

(51) Int. Cl.

E04G 27/00 (2006. 01)

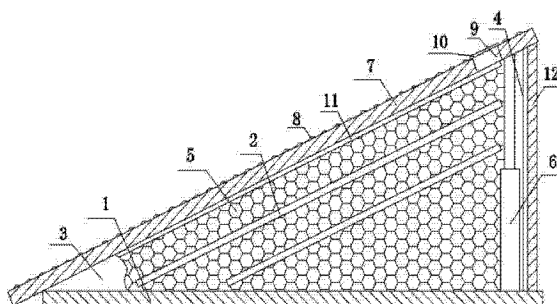
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

建筑施工用运输建筑材料的辅助通道

(57) 摘要

建筑施工用运输建筑材料的辅助通道。现在所有的需要有无障碍通道的地方所用的无障碍通道都是固定的,高度也是不可调的,固定的无障碍通道都是安装在固定通道的一侧,既占用空间、使用又不方便,高度也无法调整。一种建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,其组成包括:底面板(1),所述底面板连接带有卡槽(2)的左斜支撑板(3)和右斜支撑板(4),所述左斜支撑板连接左升降支撑杆,所述右斜支撑板连接右升降支撑杆(6),所述左斜支撑板与所述右斜支撑板均连接斜面承重板(7)。本实用新型用于运输建筑材料。



1. 一种建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,其组成包括:底面板,其特征在于所述底面板连接带有卡槽的左斜支撑板和右斜支撑板,所述左斜支撑板连接左升降支撑杆,所述右斜支撑板连接右升降支撑杆,所述左斜支撑板与所述右斜支撑板均连接斜面承重板。

2. 根据权利要求1所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,其特征在于所述斜面承重板包括带有摩擦面的钢板,所述钢板的一端具有注沙孔,所述注沙孔连接孔盖。

3. 根据权利要求1或2所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,其特征在于所述卡槽连接托板,所述托板连接所述钢板,所述钢板的顶端连接所述右升降支撑杆与所述左升降支撑杆,所述钢板、所述底面板、所述左斜支撑板、所述右斜支撑板均连接挡板。

4. 根据权利要求1所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,其特征在于所述斜面承重板与所述底面板之间的夹角为 20° - 80° 。

5. 根据权利要求3所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,其特征在于所述钢板、所述底面板、所述左斜支撑板、所述右斜支撑板、所述挡板围成的空间内装有沙子。

建筑施工用运输建筑材料的辅助通道

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种建筑施工用运输建筑材料的辅助通道。

背景技术

[0002] 现在所有的需要有无障碍通道的地方所用的无障碍通道都是固定的,高度也是不可调的,固定的无障碍通道都是安装在固定通道的一侧,既占用空间、使用又不方便,高度也无法调整。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种可移动、高度可调、承载力大的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道。

[0004] 所述目的是通过如下方案实现的:

[0005] 一种建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,其组成包括:底面板,所述底面板连接有卡槽的左斜支撑板和右斜支撑板,所述左斜支撑板连接左升降支撑杆,所述右斜支撑板连接右升降支撑杆,所述左斜支撑板与所述右斜支撑板均连接斜面承重板。

[0006] 所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,所述斜面承重板包括带有摩擦面的钢板,所述钢板的一端具有注沙孔,所述注沙孔连接孔盖。

[0007] 所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,所述卡槽连接托板,所述托板连接所述钢板,所述钢板的顶端连接所述右升降支撑杆与所述左升降支撑杆,所述钢板、所述底面板、所述左斜支撑板、所述右斜支撑板均连接挡板。

[0008] 所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,所述斜面承重板与所述底面板之间的夹角为 20° - 80° 。

[0009] 所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,所述钢板、所述底面板、所述左斜支撑板、所述右斜支撑板、所述挡板围成的空间内装有沙子。

[0010] 本实用新型的有益效果是:

[0011] 本实用新型采用的斜面承重板与底面板之间的夹角在 20° - 80° 范围内任意可调,可调高度范围广、适用性强。

[0012] 本实用新型在空腔内填充沙子,能够很大程度的提高无障碍通道的承重力;本产品的使用寿命长、承载力大。

[0013] 本实用新型结构简单、适用范围广、造价低、拆装方便、组装快捷、移动方便。

附图说明

[0014] 附图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图详细阐述本实用新型优选的实施方式。

[0016] 实施例一

[0017] 一种建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,其组成包括:底面板 1,所述底面板连接带有卡槽 2 的左斜支撑板 3 和右斜支撑板 4,所述左斜支撑板连接左升降支撑杆,所述右斜支撑板连接右升降支撑杆 6,所述左斜支撑板与所述右斜支撑板均连接斜面承重板 7。

[0018] 首先确定无障碍通道的斜度,调整左升降支撑杆、右升降支撑杆的高度,如果斜面承重板的载重量不足以承载所通过的物品和人的重量和,既向斜面承重板和底面板之间注入沙子,左升降支撑杆、右升降支撑杆同时支撑斜面承重板升高的一端。

[0019] 实施例二

[0020] 本实施例与实施例一的不同之处在于,如附图 1 所示,所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,所述斜面承重板包括带有摩擦面 8 的钢板,所述钢板的一端具有注沙孔 9,所述注沙孔连接孔盖 10。在斜面承重板与底面板的夹角大于 30° 以上或斜面承重板所承载的重量很大时通过注沙孔向内注入沙子增加承重量。

[0021] 实施例三

[0022] 本实施例与实施例一的不同之处在于,如附图 1 所示,所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,所述卡槽连接托板 11,所述托板连接所述钢板,所述钢板的顶端连接所述右升降支撑杆与所述左升降支撑杆,所述钢板、所述底面板、所述左斜支撑板、所述右斜支撑板均连接挡板 12。

[0023] 实施例四

[0024] 本实施例与实施例一的不同之处在于,如附图 1 所示,所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,所述斜面承重板与所述底面板之间的夹角为 20° - 80° 。

[0025] 实施例五

[0026] 本实施例与实施例一的不同之处在于,如附图 1 所示,所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,所述斜面承重板与所述底面板之间的夹角为 20° 或 30° 或 40° 或 50° 或 60° 或 70° 或 80° 。

[0027] 实施例六

[0028] 本实施例与实施例一的不同之处在于,如附图 1 所示,所述的建筑施工用运输建筑材料的辅助通道,所述斜面承重板与所述底面板之间的夹角大于 30° 时,向所述钢板、所述底面板、所述左斜支撑板、所述右斜支撑板、所述挡板围成的空间内注入沙子 5 增加承重量。

[0029] 本实施方式只是对本专利的示例性说明而并不限定它的保护范围,本领域人员还可以对其进行局部改变,只要没有超出本专利的精神实质,都视为对本专利的等同替换,都在本专利的保护范围之内。

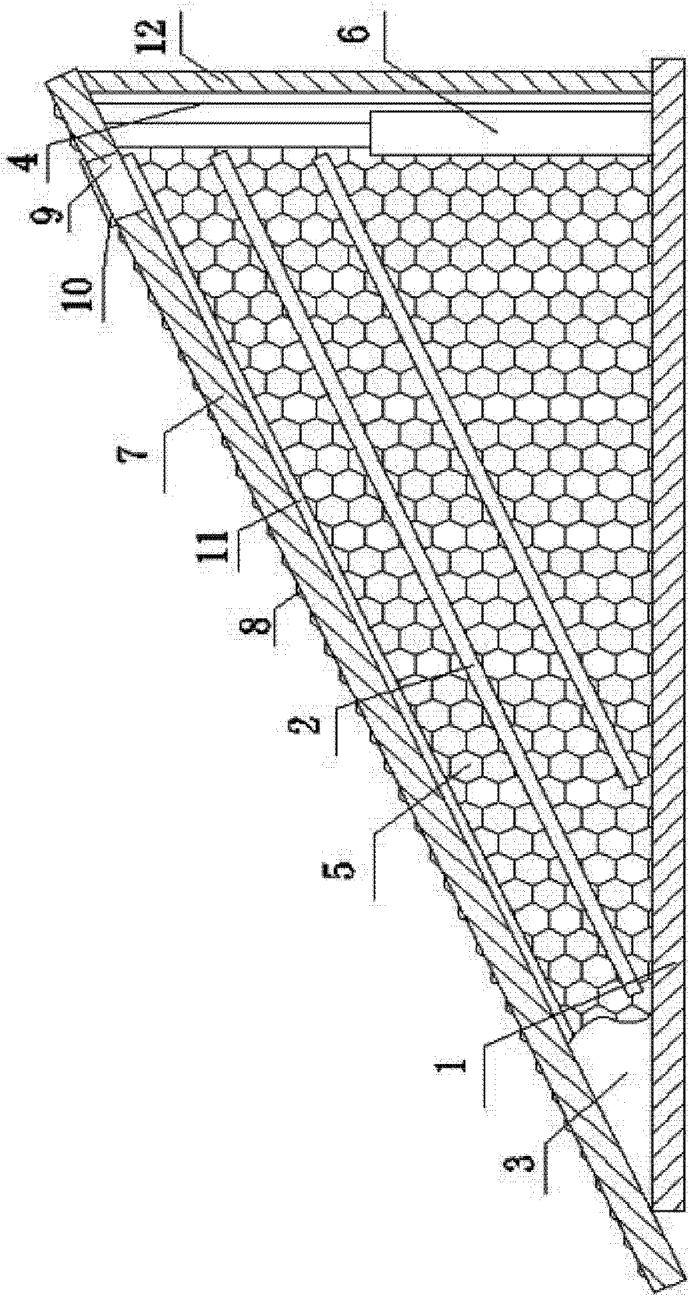


图 1