

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8374**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **7080**

(22) Data zgłoszenia: **22.12.2004**

(54)

Segment narożny zderzaka pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

24.06.2004 (SE) 04-0477

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.09.2005 WUP 09/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB (publ), Södertälje, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Gustafsson Lennart, Södertälje, (SE);
Lundgren Anders, Södertälje, (SE)**

PL 8374

T-66102/GR

Nr Rp. 8374.....

Klasa 12-16.....

Segment narożny zderzaka pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest segment narożny zderzaka pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie segmentu narożnego zderzaka pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia segment narożny zderzaka pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.2- segment narożny zderzaka pojazdu w widoku z przodu, fig.3- segment narożny zderzaka pojazdu w widoku z tyłu, fig.4- segment narożny zderzaka pojazdu w widoku z boku, fig.5- segment narożny zderzaka pojazdu w widoku z drugiego boku, fig.6- segment narożny zderzaka pojazdu w widoku z góry, a fig.7- segment narożny zderzaka pojazdu w widoku z dołu.

Segment narożny zderzaka pojazdu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać łukowato profilowanej ścianki, której czołowy pas jest gładki, a od tego pasa odchodzą dwa wygięcia. Wygięcie górne jest stopniowane, niższe przy lewej bocznej krawędzi i wyższe przy prawej krawędzi mające wycięcie o kształcie litery „V”. Wygięcie dolne ma powierzchnię

gładką i krawędź ciągłą bez wycięć. Przy bocznych krawędziach segmentu znajdują się dwie pary kolistych otworów, jak przedstawiono na załączonym rysunku, od fig.1 do fig.7.

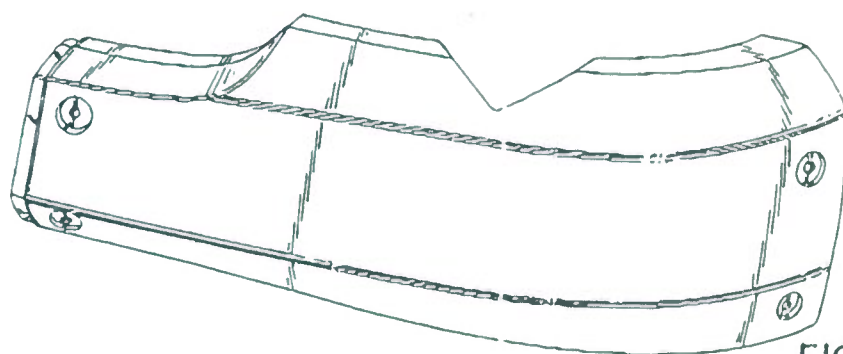


FIG. 1

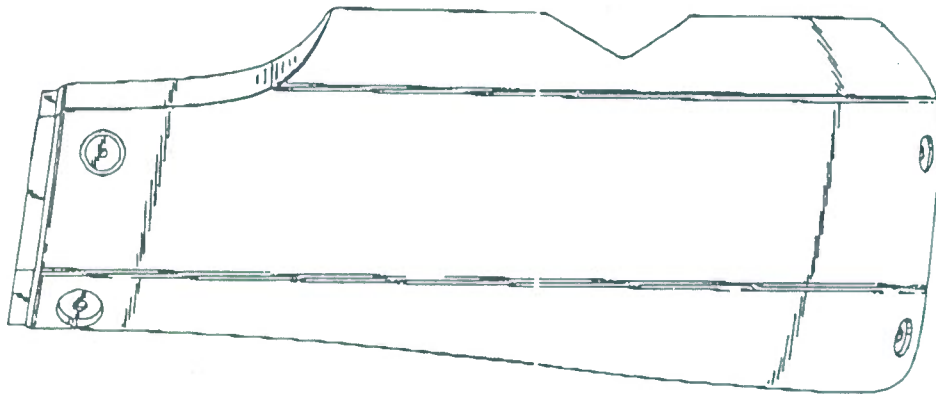


FIG. 2

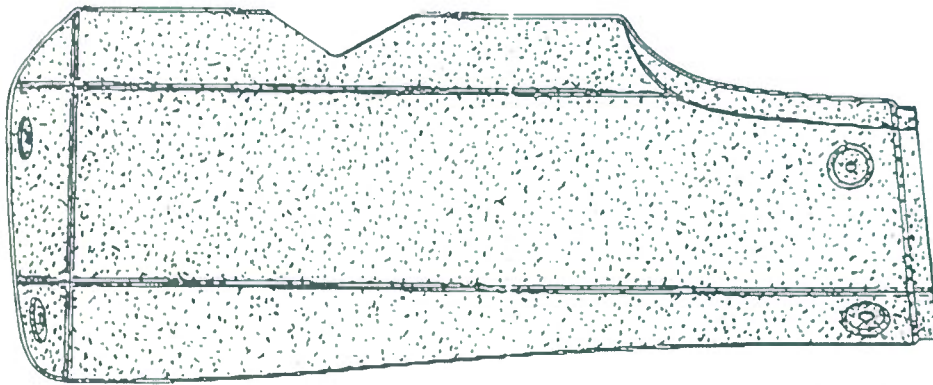


FIG. 3

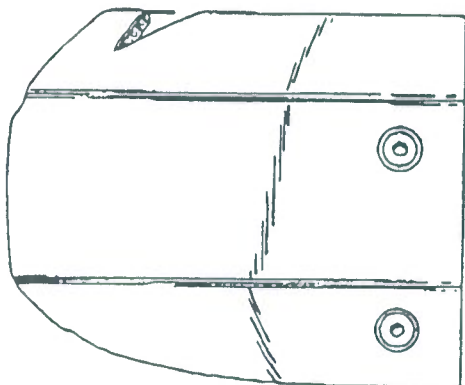


FIG. 4

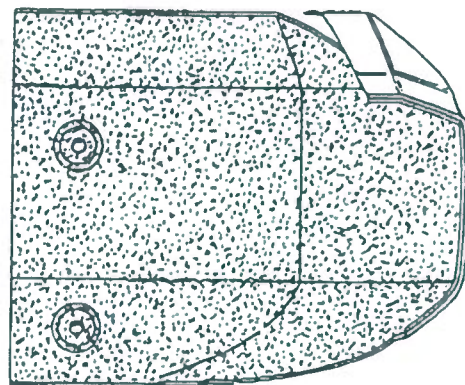


FIG. 5

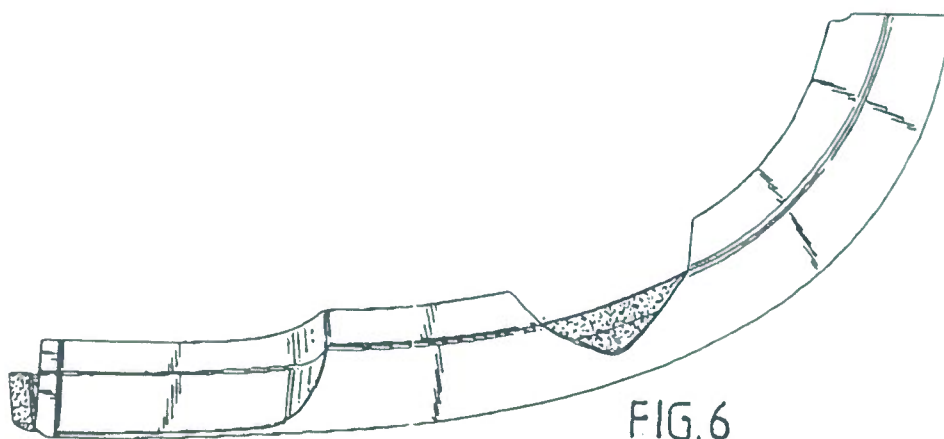


FIG. 6

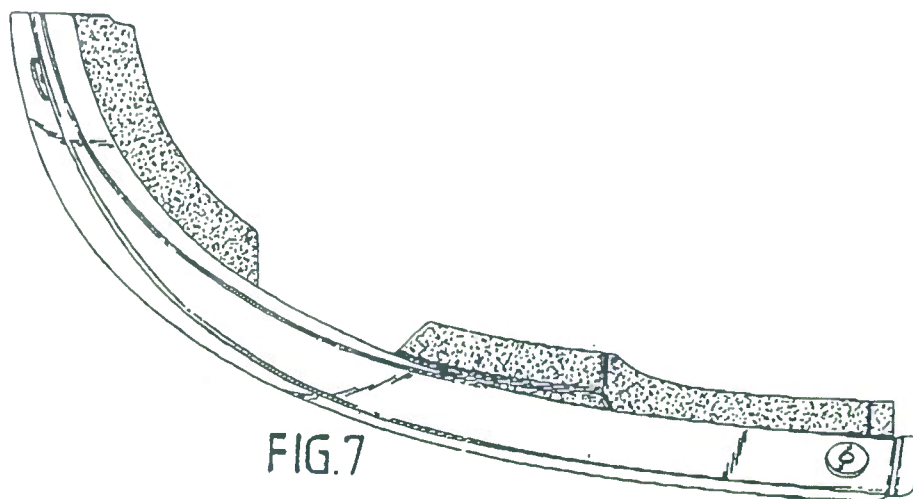


FIG. 7