



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205668478 U

(45)授权公告日 2016.11.02

(21)申请号 201620348747.0

(22)申请日 2016.04.19

(73)专利权人 刘江

地址 014010 内蒙古自治区鄂尔多斯市准  
格旗沙圪堵镇准格尔中路开源街  
231号

(72)发明人 刘江

(51)Int.Cl.

B60C 27/06(2006.01)

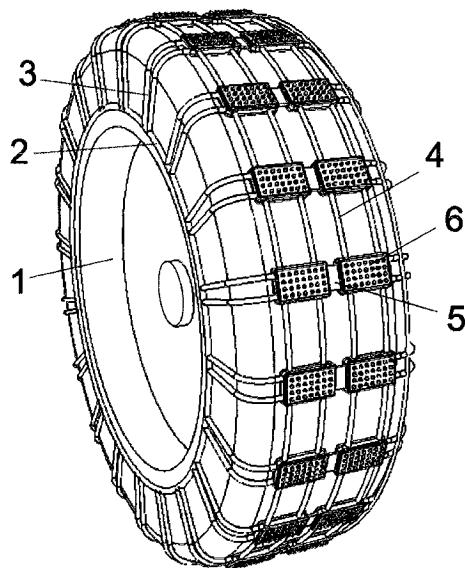
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种自带脱雪功能的轮胎防滑装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种自带脱雪功能的轮胎防滑装置，由轮胎、环形拉线、侧拉线、间隔拉线、连块、防滑板、固定板、垫层、凹槽、推板、隔离孔、防滑锥、弹簧、拉环组成；其特征是所述环形拉线为圆形，且环形拉线位于轮胎的侧面；所述防滑板两两一对，且成对的两个防滑板之间通过连块连接在一起；所述间隔拉线连接在防滑板侧面的拉环上；所述拉环固定在防滑板的固定板侧面；所述固定板背面固定着垫层，固定板正面有一个凹槽，且在凹槽内整齐地固定着防滑锥；所述防滑锥有锥形顶；所述推板为矩形板，推板上有与防滑锥对应的隔离孔，且推板套在防滑锥上，推板位于凹槽内；所述弹簧套在防滑锥上，弹簧一端固定在凹槽底部，另一端固定在推板上。



1. 一种自带脱雪功能的轮胎防滑装置,由轮胎、环形拉线、侧拉线、间隔拉线、连块、防滑板、固定板、垫层、凹槽、推板、隔离孔、防滑锥、弹簧、拉环组成;其特征是所述环形拉线为圆形,且环形拉线位于轮胎的侧面;所述侧拉线两两一对,且成对的侧拉线一端连接着防滑板的侧边,侧拉线另一端连接在环形拉线上;所述防滑板两两一对,且成对的两个防滑板之间通过连块连接在一起;所述间隔拉线连接在防滑板侧面的拉环上;所述拉环固定在防滑板的固定板侧面;所述固定板背面固定着垫层,固定板正面有一个凹槽,且在凹槽内整齐地固定着防滑锥;所述防滑锥有锥形顶;所述推板为矩形板,推板上有与防滑锥对应的隔离孔,且推板套在防滑锥上,推板位于凹槽内;所述弹簧套在防滑锥上,弹簧一端固定在凹槽底部,另一端固定在推板上。

## 一种自带脱雪功能的轮胎防滑装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轮胎防滑装置,尤其是一种自带脱雪功能的轮胎防滑装置。

### 背景技术

[0002] 轮胎防滑装置是一种在冬季雨雪天气安装在轮胎外表的一种防滑套。每逢冬季,路面常有积雪或冰层,这时行走在路面上的车辆往往因为轮胎摩擦力不够而出现打滑现象,也会出现车辆转弯侧滑现象,结果导致车辆相撞或撞击护栏,造成车辆损失,伤害车上人员。现有轮胎防滑套多为网状,起防滑作用的部位主要为防滑套上的网格,这样的防滑套在实际应用过程中网格内常常会产生积雪,积雪将网格填平,进而使防滑套失去防滑作用。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种自带脱雪功能的轮胎防滑装置,从而使人们在冬季开车更加安全。

[0004] 一种自带脱雪功能的轮胎防滑装置,由轮胎、环形拉线、侧拉线、间隔拉线、连块、防滑板、固定板、垫层、凹槽、推板、隔离孔、防滑锥、弹簧、拉环组成;其特征是所述环形拉线为圆形,且环形拉线位于轮胎的侧面;所述侧拉线两两一对,且成对的侧拉线一端连接着防滑板的侧边,侧拉线另一端连接在环形拉线上;所述防滑板两两一对,且成对的两个防滑板之间通过连块连接在一起;所述间隔拉线连接在防滑板侧面的拉环上;所述拉环固定在防滑板的固定板侧面;所述固定板背面固定着垫层,固定板正面有一个凹槽,且在凹槽内整齐地固定着防滑锥;所述防滑锥有锥形顶;所述推板为矩形板,推板上有与防滑锥对应的隔离孔,且推板套在防滑锥上,推板位于凹槽内;所述弹簧套在防滑锥上,弹簧一端固定在凹槽底部,另一端固定在推板上。

[0005] 进一步,所述环形拉线具有弹性。

[0006] 本实用新型的有益效果在于根据冬季人们开车容易打滑的现象,对现有防滑套作进一步改进。将该装置套在轮胎上,当防滑板接触雪地时,在雪的挤压下推板压缩弹簧,推板在防滑锥上向上移动,此时防滑板上会夹带积雪,当防滑板离开地面时,推板在弹簧的作用下恢复原来的位置,进而推掉夹带在防滑板上的积雪,使防滑板具有持续性的防滑作用。本实用新型结构巧妙,设计合理,能有效地防止汽车在雪地打滑,使人们冬季出行更加安全。

### 附图说明

[0007] 图1为本实用新型的整体结构示意图。

[0008] 图2为本实用新型的防滑板的结构示意图。

[0009] 图中,轮胎1、环形拉线2、侧拉线3、间隔拉线4、连块5、防滑板6、固定板7、垫层8、凹槽9、推板10、隔离孔11、防滑锥12、弹簧13、拉环14。

## 具体实施方式

[0010] 以下为本实用新型的较佳实施方式,但并不因此而限定本实用新型的保护范围。

[0011] 如图所示,一种自带脱雪功能的轮胎防滑装置,由轮胎1、环形拉线2、侧拉线3、间隔拉线4、连块5、防滑板6、固定板7、垫层8、凹槽9、推板10、隔离孔11、防滑锥12、弹簧13、拉环14组成;其特征是所述环形拉线2为圆形,且环形拉线2位于轮胎1的侧面;所述侧拉线3两两一对,且成对的侧拉线3一端连接着防滑板6的侧边,侧拉线3另一端连接在环形拉线2上;所述防滑板6两两一对,且成对的两个防滑板6之间通过连块5连接在一起;所述间隔拉线4连接在防滑板6侧面的拉环14上;所述拉环14固定在防滑板6的固定板7侧面;所述固定板7背面固定着垫层8,固定板7正面有一个凹槽9,且在凹槽9内整齐地固定着防滑锥12;所述防滑锥12有锥形顶;所述推板10为矩形板,推板10上有与防滑锥12对应的隔离孔11,且推板10套在防滑锥12上,推板10位于凹槽9内;所述弹簧13套在防滑锥12上,弹簧13一端固定在凹槽9底部,另一端固定在推板10上。

[0012] 进一步,所述环形拉线2具有弹性。

[0013] 本实用新型根据冬季人们开车容易打滑的现象,对现有防滑套作进一步改进。将该装置套在轮胎1上,当防滑板6接触雪地时,在雪的挤压下推板10压缩弹簧13,推板10在防滑锥12上向上移动,此时防滑板6上会夹带积雪,当防滑板6离开地面时,推板10在弹簧13的作用下恢复原来的位置,进而推掉夹带在防滑板6上的积雪,使防滑板6具有持续性的防滑作用。本实用新型结构巧妙,设计合理,能有效地防止汽车在雪地打滑,使人们冬季出行更加安全。

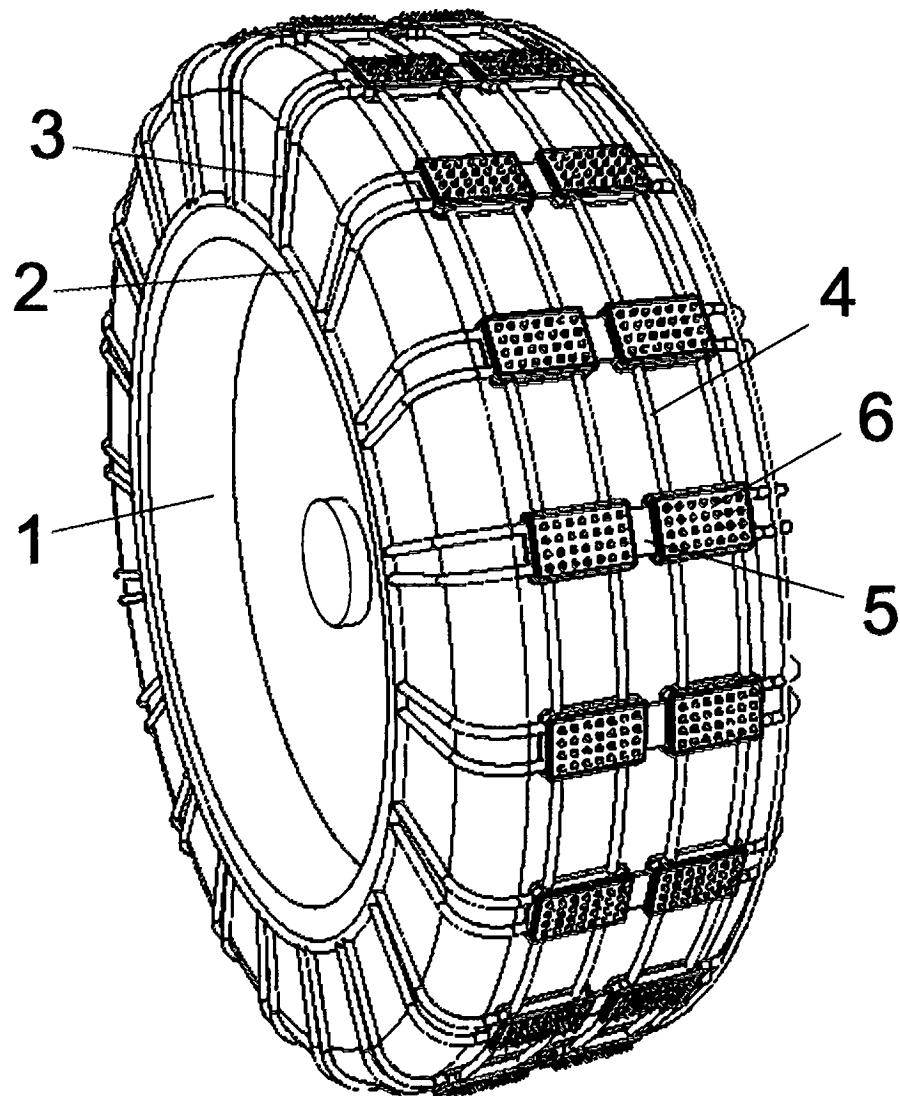


图1

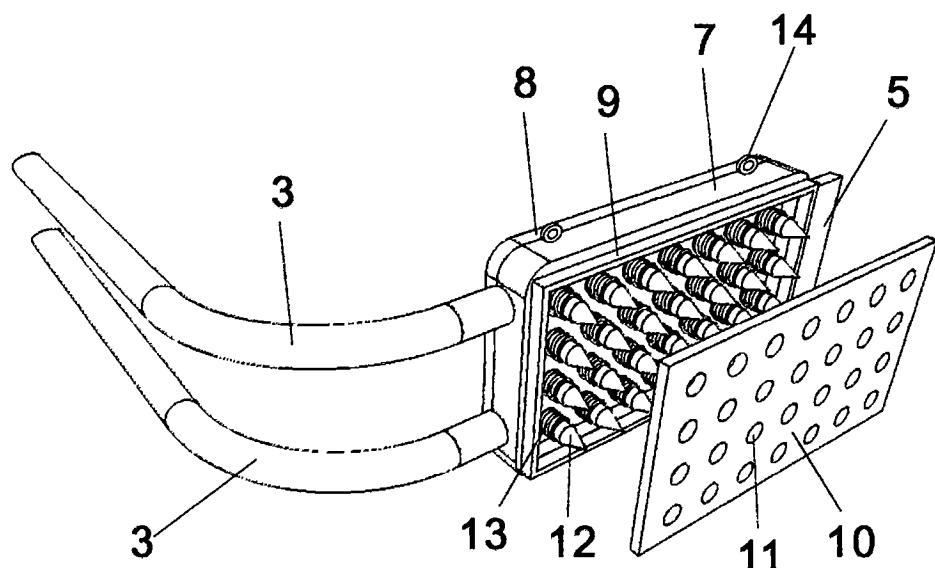


图2