

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12593**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **12154**

(22) Data zgłoszenia: **02.03.2007**

(54)

Pokrywa bagażnika samochodu

(30) Pierwszeństwo:

04.09.2006 (DE) 40604559.3

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12593

Nr Rp. 12593

Klasa 12-16

Pokrywa bagażnika samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest pokrywa bagażnika samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, pokrywa bagażnika samochodu według wzoru wyróżniają się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym, na których fig. 1 - widok pokrywy bagażnika w pierwszej odmianie wykonania, fig. 2 — widok pokrywy bagażnika w drugiej odmianie wykonania,

fig. 3 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany pokrywy bagażnika samochodu z na powierzchnię zewnętrzną, fig. 4 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany pokrywy bagażnika samochodu na bok, na powierzchnię zewnętrzną i od góry, fig. 5 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany pokrywy bagażnika samochodu na bok, na powierzchnię zewnętrzną oraz od góry, na bok przeciwny do rysunku na fig. 4, fig. 6 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany pokrywy bagażnika samochodu od dołu, na powierzchnię zewnętrzną i z boku, fig. 7 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany pokrywy bagażnika samochodu od góry, na powierzchnię zewnętrzną i z boku, fig. 8 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany pokrywy bagażnika samochodu od góry i na powierzchnię zewnętrzną, fig. 9 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany pokrywy bagażnika samochodu od góry, z boku i na powierzchnię zewnętrzną, na bok przeciwny do rysunku na fig. 8,

fig. 10 - widok perspektywiczny drugiej odmiany pokrywy bagażnika samochodu na powierzchnię zewnętrzną, fig. 11 - widok perspektywiczny drugiej odmiany pokrywy bagażnika samochodu na bok, na powierzchnię zewnętrzną i od góry, fig. 12 - widok perspektywiczny drugiej odmiany pokrywy bagażnika samochodu na bok, na powierzchnię zewnętrzną oraz od góry, na bok przeciwny do rysunku na

fig. 11, fig. 13 - widok perspektywiczny drugiej odmiany pokrywy bagażnika samochodu od dołu, na powierzchnię zewnętrzną i z boku, fig. 14 - widok perspektywiczny drugiej odmiany pokrywy bagażnika samochodu od góry, na powierzchnię zewnętrzną i z boku, fig. 15 - widok perspektywiczny drugiej odmiany pokrywy bagażnika samochodu od góry, na powierzchnię zewnętrzną, i boku, na bok przeciwny do rysunku na fig. 14, fig. 16 - widok perspektywiczny drugiej odmiany pokrywy bagażnika samochodu od dołu, z boku i na powierzchnię zewnętrzną, na bok przeciwny do rysunku na fig. 15.

Pokrywa bagażnika samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że w pierwszej odmianie wykonania posiada część dolną pełną z otworami zbliżonymi do ćwiartki elipsy umieszczonymi w górnej części przy krawędziach bocznych do osadzenia w nich świateł tylnych. Powierzchnia zewnętrzna dolnej części posiada wyprofilowania, przy czym przy krawędzi dolnej na około 1/3 wysokości tej części na powierzchni zewnętrznej pokrywy bagażnika usytuowany jest w części centralnej prostokątny występ, który zmniejsza swoją wysokość tworząc po bokach zbliżone do trójkątnych wgłębienia o szerokości zbliżonej do szerokości prostokątnego występu, zaś przy krawędziach bocznych znajdują się wyprofilowania, których wysokość jest zbliżona do wysokości prostokątnego występu. Powyżej znajduje się pas stanowiący około 1/3 wysokości dolnej części pokrywy, która w stosunku do dolnej części jest w uskoku. Pomiędzy pasem dolnym a środkowym, wzdłuż górnej krawędzi pasa dolnego jest umieszczony podłużny występ o szerokości prostokątnego występu z części dolnej, zaś wzdłuż krawędzi górnej środkowego pasa na szerokości pomiędzy otworami na światła tylne znajduje się podłużne wgłębienie, na które nachodzi dolna ścianka górnej części pokrywy bagażnika. W górnej części, dolnej części pokrywy, znajduje się elipsoidalna wytłoczona powierzchnia przeznaczona do umieszczenia znaku firmowego. Górną część pokrywy bagażnika stanowi rama obejmująca tylną szybę, której dolna powierzchnia jest częścią dolnej pełnej części pokrywy bagażnika, przy czym część ta w części środkowej jest najszersza a następnie wzdłuż górnej krawędzi lamp tylnych zmniejsza swoją szerokość. Części boczne ramy, powyżej dolnej krawędzi posiadają występy poszerzające zwiększając szerokość tej części. Na powierzchni części dolnej błotnika oraz wzdłuż krawędzi mocowania szyby umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Pokrywa bagażnika w drugiej odmianie wykonania posiada część dolną pełną z otworami o kształcie zbliżonym do wieloboku, z jednym trójkątnym wierzchołkiem, umieszczonymi w górnej części przy krawędziach bocznych do osadzenia w nich świateł tylnych. Powierzchnia zewnętrzna dolnej części posiada

wyprofilowania, przy czym przy krawędzi dolnej na około $\frac{1}{5}$ wysokości tej części na powierzchni zewnętrznej pokrywy bagażnika usytuowany jest w części centralnej prostokątny występ, który zmniejsza swoją wysokość tworząc po bokach zbliżone do trójkątnych wgłębienia o szerokości zbliżonej do szerokości prostokątnego występu, zaś przy krawędziach bocznych znajdują się wyprofilowania, których wysokość jest zbliżona do wysokości prostokątnego występu. Powyżej znajduje się pas stanowiący około $\frac{1}{5}$ wysokości dolnej części pokrywy, którego części boczne w stosunku do dolnej części są w uskoku. Pomiędzy pasem dolnym a środkowym, wzdłuż górnej krawędzi pasa dolnego jest umieszczony podłużny uskok o szerokości prostokątnego występu z części dolnej, zaś wzdłuż krawędzi górnej drugiego od dołu pasa, we wgłębieniu, umieszczony jest element zamykający. Górną część dolnej części bagażnika stanowi pas umieszczony pomiędzy krawędziami górnymi otworów lamp, który to pas znajduje się w uskoku pomiędzy dolną krawędzią dolnej części ramy a gładkim pasem usytuowanym jako trzeci od dołu. Górną część pokrywy bagażnika stanowi rama obejmująca tylną szybę, która w tym miejscu jest największa, a części boczne ramy, powyżej dolnej krawędzi posiadają występy poszerzające zwiększając szerokość tej części. Na powierzchni części dolnej błotnika oraz wzdłuż krawędzi mocowania szyby umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że pokrywa bagażnika w pierwszej odmianie wykonania posiada część dolną pełną z otworami zbliżonymi do ćwiartki elipsy umieszczonymi w górnej części przy krawędziach bocznych do osadzenia w nich świateł tylnych. Powierzchnia zewnętrzna dolnej części posiada wyprofilowania, przy czym przy krawędzi dolnej na około $\frac{1}{3}$ wysokości tej części na powierzchni zewnętrznej pokrywy bagażnika usytuowany jest w części centralnej prostokątny występ, który zmniejsza swoją wysokość tworząc po bokach zbliżone do trójkątnych wgłębienia o szerokości zbliżonej do szerokości prostokątnego występu, zaś przy krawędziach bocznych znajdują się wyprofilowania, których wysokość jest zbliżona do wysokości prostokątnego występu. Powyżej znajduje się pas stanowiący około $\frac{1}{3}$ wysokości dolnej części pokrywy, która w stosunku do dolnej części jest w uskoku. Pomiędzy pasem dolnym a środkowym, wzdłuż górnej krawędzi pasa dolnego jest umieszczony podłużny występ o szerokości prostokątnego występu z części dolnej, zaś wzdłuż krawędzi górnej środkowego pasa na szerokości pomiędzy otworami na światła tylne znajduje się podłużne wgłębienie, na które nachodzi dolna ścianka górnej części pokrywy bagażnika. W górnej części, dolnej części pokrywy, znajduje się elipsoidalna wytłoczona powierzchnia przeznaczona do umieszczenia znaku firmowego. Górną część pokrywy bagażnika stanowi rama

obejmująca tylną szybę, której dolna powierzchnia jest częścią dolnej pełnej części pokrywy bagażnika, przy czym część ta w części środkowej jest najszersza a następnie wzdłuż górnej krawędzi lamp tylnych zmniejsza swoją szerokość. Części boczne ramy, powyżej dolnej krawędzi posiadają występy poszerzające zwiększając szerokość tej części. Na powierzchni części dolnej błotnika oraz wzdłuż krawędzi mocowania szyby umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1, 3- 9.

Pokrywa bagażnika w drugiej odmianie wykonania posiada część dolną pełną z otworami o kształcie zbliżonym do wieloboku, z jednym trójkątnym wierzchołkiem, umieszczonymi w górnej części przy krawędziach bocznych do osadzenia w nich świateł tylnych. Powierzchnia zewnętrzna dolnej części posiada wyprofilowania, przy czym przy krawędzi dolnej na około 1/5 wysokości tej części na powierzchni zewnętrznej pokrywy bagażnika usytuowany jest w części centralnej prostokątny występ, który zmniejsza swoją wysokość tworząc po bokach zbliżone do trójkątnych wgłębienia o szerokości zbliżonej do szerokości prostokątnego występu, zaś przy krawędziach bocznych znajdują się wyprofilowania, których wysokość jest zbliżona do wysokości prostokątnego występu. Powyżej znajduje się pas stanowiący około 1/5 wysokości dolnej części pokrywy, którego części boczne w stosunku do dolnej części są w uskoku. Pomiędzy pasem dolnym a środkowym, wzdłuż górnej krawędzi pasa dolnego jest umieszczony podłużny uskok o szerokości prostokątnego występu z części dolnej, zaś wzdłuż krawędzi górnej drugiego od dołu pasa, we wgłębieniu, umieszczony jest element zamykający. Górną część dolnej części bagażnika stanowi pas umieszczony pomiędzy krawędziami górnymi otworów lamp, który to pas znajduje się w uskoku pomiędzy dolną krawędzią dolnej części ramy a gładkim pasem usytuowanym jako trzeci od dołu. Górną część pokrywy bagażnika stanowi rama obejmująca tylną szybę, która w tym miejscu jest najwęższa, a części boczne ramy, powyżej dolnej krawędzi posiadają występy poszerzające zwiększając szerokość tej części. Na powierzchni części dolnej błotnika oraz wzdłuż krawędzi mocowania szyby umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu , jak uwidoczniono na załączonych fig. 2, 10 - 16.

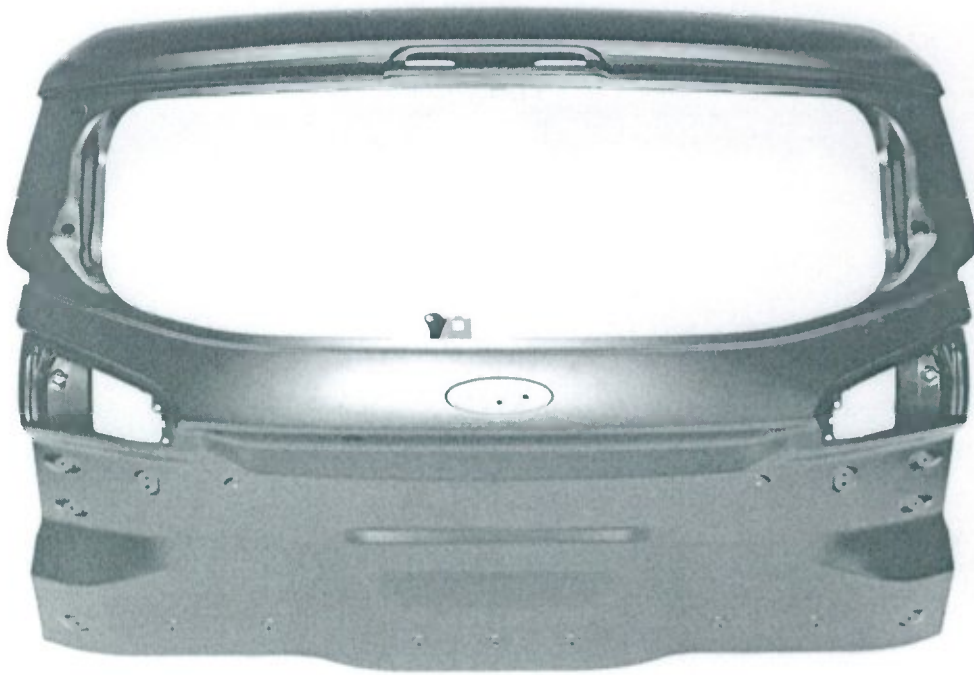


FIG. 1

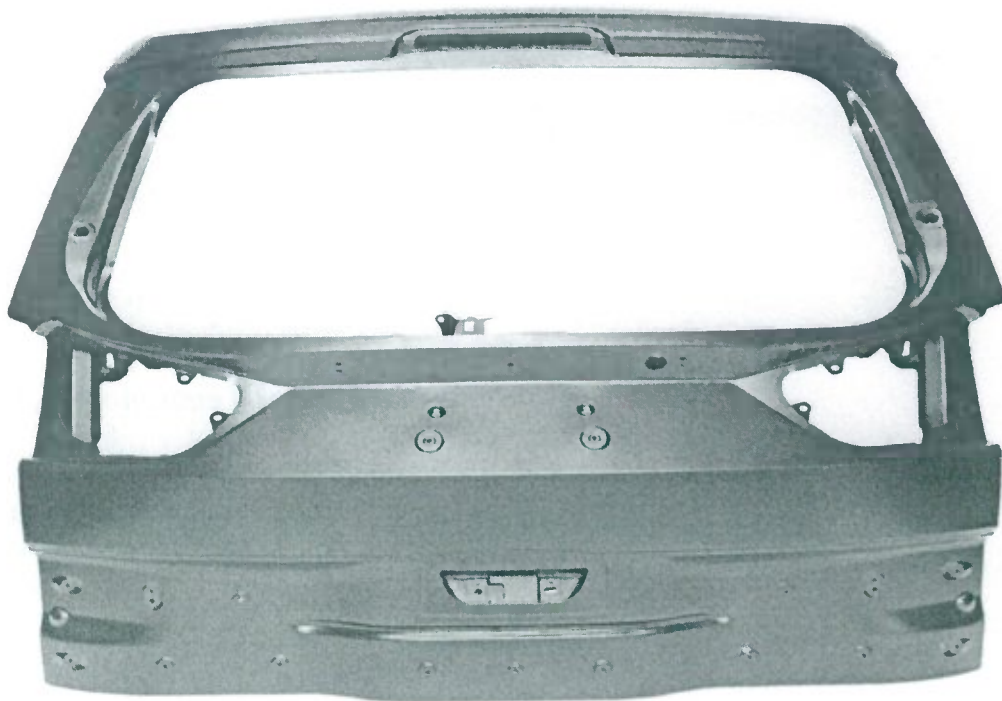


FIG. 2

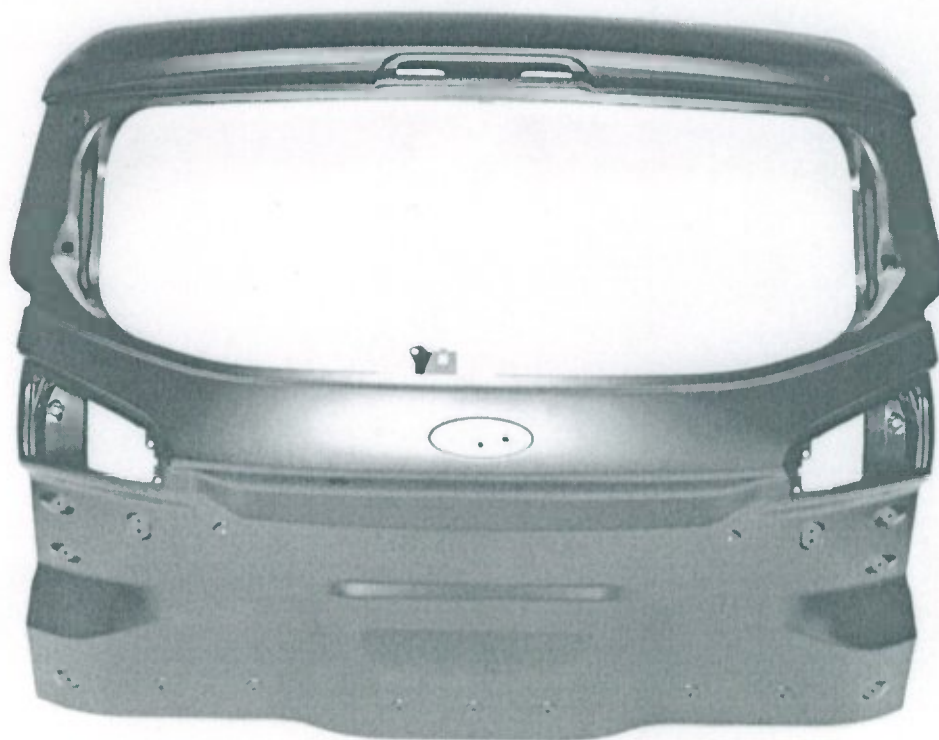


FIG. 3



FIG. 4

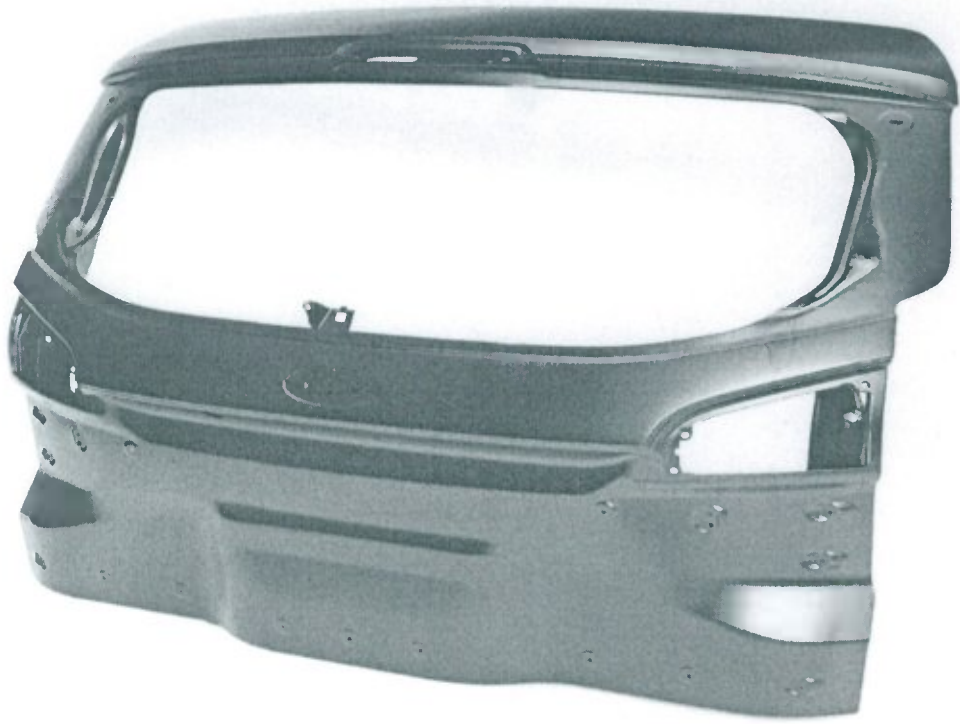


FIG. 5

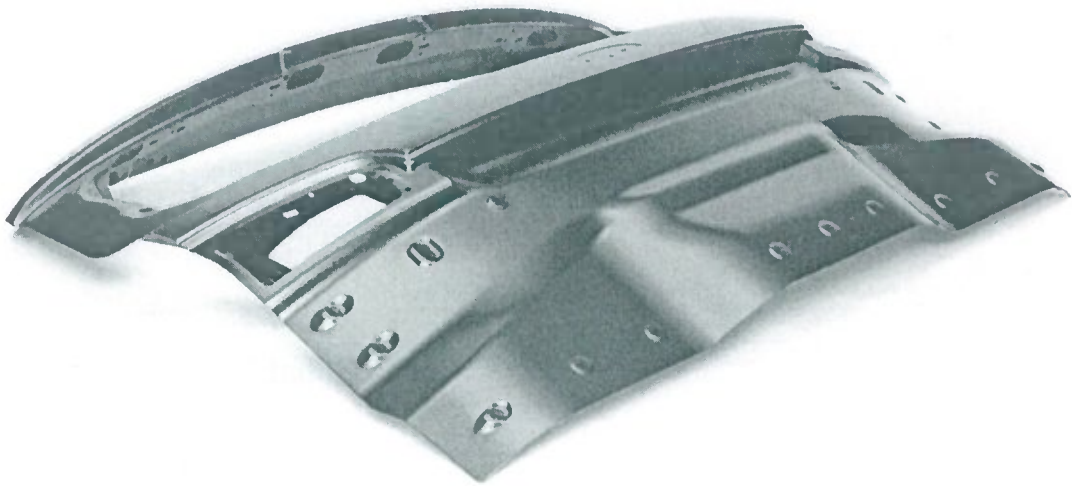


FIG. 6



FIG. 7



FIG. 8



FIG. 9

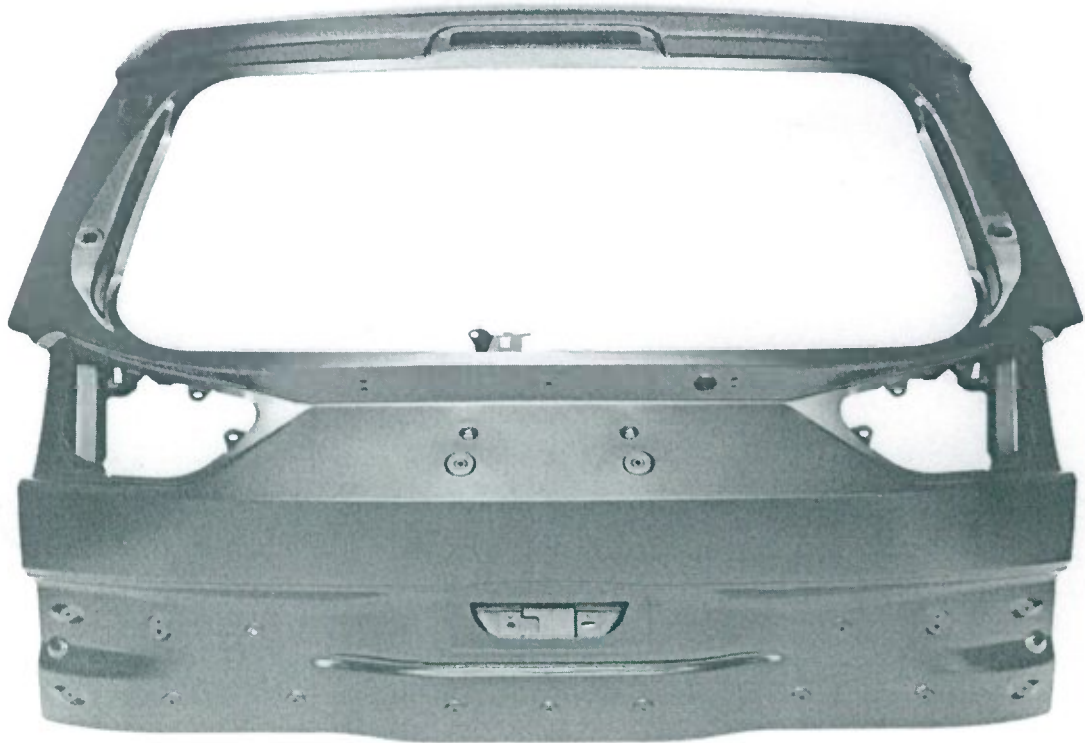


FIG .10



FIG. 11



FIG. 12



FIG. 13

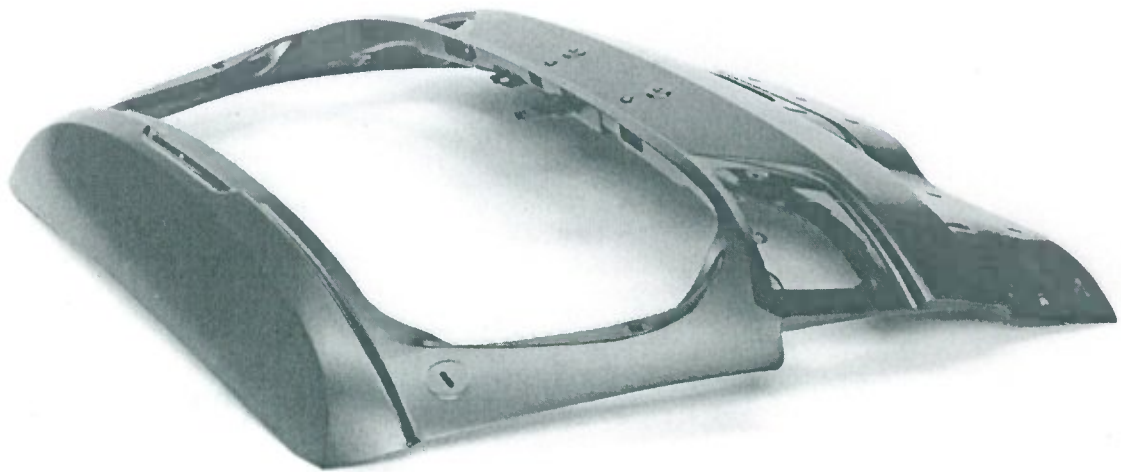


FIG. 14



FIG. 15



FIG. 16