

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 082 736**

21 Número de solicitud: 201230395

51 Int. Cl.:

B66F 7/28

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

13.04.2012

43 Fecha de publicación de la solicitud:

18.06.2013

71 Solicitantes:

**ELEVADORES GOIAN S.L. (100.0%)
POL. ZUBIERREKA 31 - 34
20210 LAZKAO (Gipuzkoa) ES**

72 Inventor/es:

ALUSTIZA BERASATEGUI, Josu

74 Agente/Representante:

AZAGRA SAEZ, María Pilar

54 Título: **Puerta para plataforma de embarque**

ES 1 082 736 U

DESCRIPCION

Puerta para plataforma de embarque.

La presente memoria descriptiva se refiere, como su título indica, a una puerta para plataforma de embarque del tipo de las utilizadas para el acceso desde cada planta a ascensores de obra, construcciones o grúas torre, que permite, mediante la utilización de dos marcos rectangulares perpendiculares, uno de ellos cerrado internamente, y un rodapié dotados de medios de giro, evitar que en la posición de cerrado pueda haber gente a una distancia de seguridad de la parte móvil del elevador.

Antecedentes de la invención

En la actualidad son ampliamente conocidos múltiples tipos de ascensores o dispositivos elevadores para obras, empleados asimismo en diversos tipos de construcciones y en accesos a grúas torre y similares, que permiten la elevación de personas y materiales mediante un ascensor o dispositivo móvil a través de una estructura montada externamente y que da acceso a las distintas plantas de la construcción.

Podemos encontrar descritas este tipo de realizaciones por ejemplo en los Modelos de Utilidad MU 1069076 "Plataforma elevadora" y MU 1053981 "Montacargas para mercancías", así como en la Patente ES 2297760 "Conjunto elevador". Todos ellos, tal y como es práctica común en la actualidad, cierran el acceso del elevador a cada planta mediante una barandilla removible o mediante una simple cadena, para evitar el paso de personas cuando el elevador no está presente en la plataforma de esa planta. Esta solución adolece de múltiples problemas de seguridad, y es fuente de frecuentes accidentes.

Descripción de la invención

Para solventar la problemática existente en la actualidad en la seguridad de los dispositivos de puerta para las plataformas de los ascensores de obra, y además conseguir una solución técnica capaz de cumplir con la norma específica EN12159 "Elevadores de obras de construcción para pasajeros y carga con caja guiada verticalmente" se ha ideado la puerta para plataforma de embarque objeto de la presente invención, la cual permite, mediante la utilización de dos marcos rectangulares perpendiculares, uno de ellos cerrado internamente, y un rodapié, dotados de medios de giro, evitar que en la posición de cerrado pueda haber gente a una distancia de seguridad de la parte móvil del elevador.

En la posición de apertura, quedan libre el hueco de paso de la plataforma entre el acceso a la planta y el acceso al elevador permitiendo el acceso tanto para entrada como para salida del elevador. En la posición de cierre un marco rectangular está dispuesto horizontalmente sobre el hueco de paso de la plataforma a media altura de la plataforma, quedando asimismo el otro marco rectangular, y el rodapié bloqueando verticalmente el hueco de paso de la plataforma, quedando bloqueado de esta forma el paso. El segundo marco rectangular realiza en este caso la función de barandilla de cierre de la plataforma, junto con el rodapié, y el primer marco junto con su malla interior de cierre impide que nadie pueda permanecer en la proximidad del acceso a la parte móvil del elevador, manteniendo una distancia de seguridad.

Ventajas de la invención

Esta puerta para plataforma de embarque que se presenta aporta múltiples ventajas sobre los dispositivos disponibles en la actualidad siendo la más importante que en su posición de cierre impide completamente la presencia de ninguna persona a menos de 50cm. de la parte móvil, que es la distancia de seguridad especificada por la norma EN12159 de elevadores de obras de construcción para pasajeros y carga con caja guiada verticalmente.

Otra importante ventaja es que parte de la puerta, cuando está cerrada, sirve de barandilla de cierre.

Otra ventaja de la presente invención es que este dispositivo es de fácil y económica construcción, siendo sencillamente adaptable a las plataformas de elevadores existentes.

Otra de las más importantes ventajas a destacar es el notable incremento en materia de seguridad para los trabajadores que produce el uso de esta invención, consiguiendo una doble barandilla de seguridad que redundo en una notable reducción de los accidentes debido a los accesos a los elevadores.

Descripción de las figuras

Para comprender mejor el objeto de la presente invención, en el plano anexo se ha representado una realización práctica preferencial de una puerta para plataforma de embarque..

5

En dicho plano la figura –1- muestra una vista en perspectiva de la invención en la posición de cierre.

La figura –2- muestra unas vistas en alzado, planta y perfil de la invención en la posición de cierre.

10 La figura –3- muestra una vista en perspectiva de la invención en el momento de cambio de posición de cierre a apertura, o viceversa.

La figura –4- muestra una vista en perspectiva de la invención en la posición de apertura.

15

Realización preferente de la invención

La puerta para plataforma de embarque objeto de la presente invención, comprende básicamente, como puede apreciarse en el plano anexo, un marco rectangular (1) solidario con otro marco rectangular (2) de igual anchura y menor longitud, perpendicular al anterior, estando dotado el marco rectangular (1) de medios de giro (4) en el eje horizontal con respecto a la barandilla (3) ubicada en la periferia de la plataforma de embarque (11), disponiendo el marco rectangular (1) de una malla interior (10) de cierre.

20

Está previsto que pueda complementarse con un rodapié (5) rectangular ubicado en la parte inferior de la barandilla (3), relacionado con dicha barandilla (3) mediante un medio de giro (6), y relacionado con la parte inferior del marco rectangular (2) mediante una pletina (7) dotada de medios de giro (9) con respecto al rodapié (5) y de medios de giro (8) con respecto al marco rectangular (2).

25

En la posición de cierre el marco rectangular (1) está dispuesto horizontalmente sobre el hueco de paso de la plataforma (11), a media altura de la plataforma (3), quedando asimismo el marco rectangular (2), y el rodapié (5) en su caso, verticalmente dispuestos sobre el hueco de paso de la plataforma (11), quedando bloqueado el hueco de paso de la plataforma (11) entre el acceso a la planta (12) y el acceso al elevador (13). El marco rectangular (2) realiza en este caso la función de barandilla de cierre de la plataforma, junto con el rodapié (5), y el marco(1) junto con la malla (10) impide que nadie pueda permanecer en la proximidad del acceso a la parte móvil del elevador (13).

30

35

En la posición de apertura, una vez producido el giro del marco rectangular (1) con respecto al eje horizontal mediante los medios de giro (4), el marco rectangular (1) queda dispuesto verticalmente y paralelo con respecto a las paredes de la barandilla (3), quedando el marco rectangular (2) ubicado fuera de la plataforma, y quedando el rodapié (5) en su caso verticalmente dispuesto, quedando libre el hueco de paso de la plataforma (11) entre el acceso a la planta (12) y el acceso al elevador (13) permitiendo el acceso tanto para entrada como para salida del elevador.

40

REIVINDICACIONES

- 5 1 – Puerta para plataforma de embarque, del tipo de las utilizadas para el acceso a ascensores de obra, construcciones o grúas torre, caracterizada porque comprende un marco rectangular (1) solidario con otro marco rectangular (2) de igual anchura y menor longitud, perpendicular al anterior, estando dotado el marco rectangular (1) de medios de giro (4) en el eje horizontal con respecto a la barandilla (3) ubicada en la periferia de la plataforma de embarque (11), disponiendo el marco rectangular (1) de una malla interior (10) de cierre.
- 10 2 – Puerta para plataforma de embarque, según la anterior reivindicación, caracterizada porque comprende un rodapié (5) rectangular ubicado en la parte inferior de la barandilla (3), relacionado con dicha barandilla (3) mediante un medio de giro (6), y relacionado con la parte inferior del marco rectangular (2) mediante una pletina (7) dotada de medios de giro (9) con respecto al rodapié (5) y de medios de giro (8) con respecto al marco rectangular (2).
- 15 3 – Puerta para plataforma de embarque, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizada por una posición de cierre, en la que el marco rectangular (1) está dispuesto horizontalmente sobre el hueco de paso de la plataforma (11), a media altura de la plataforma (3), quedando asimismo el marco rectangular (2), y el rodapié (5) en su caso, verticalmente dispuestos sobre el hueco de paso de la plataforma (11), quedando
20 bloqueado el hueco de paso de la plataforma (11) entre el acceso a la planta (12) y el acceso al elevador (13).
- 25 4 – Puerta para plataforma de embarque, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por una posición de apertura, en la que el marco rectangular (1) está dispuesto verticalmente y paralelo con respecto a las paredes de la barandilla (3), quedando el marco rectangular (2) ubicado fuera de la plataforma, y quedando el rodapié (5) en su caso verticalmente dispuesto, quedando libre el hueco de paso de la plataforma (11) entre el acceso a la planta (12) y el acceso al elevador (13).

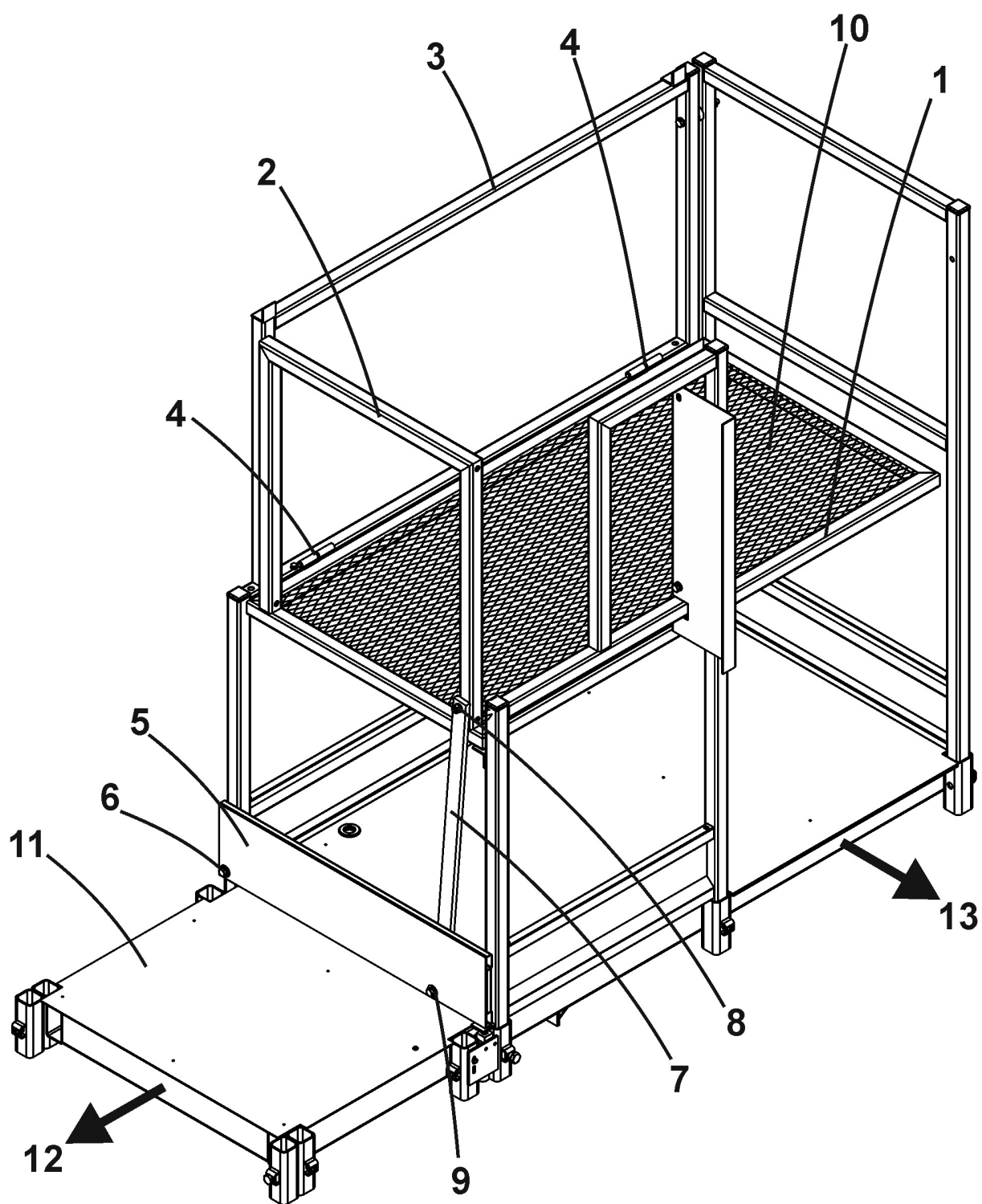


Fig. 1

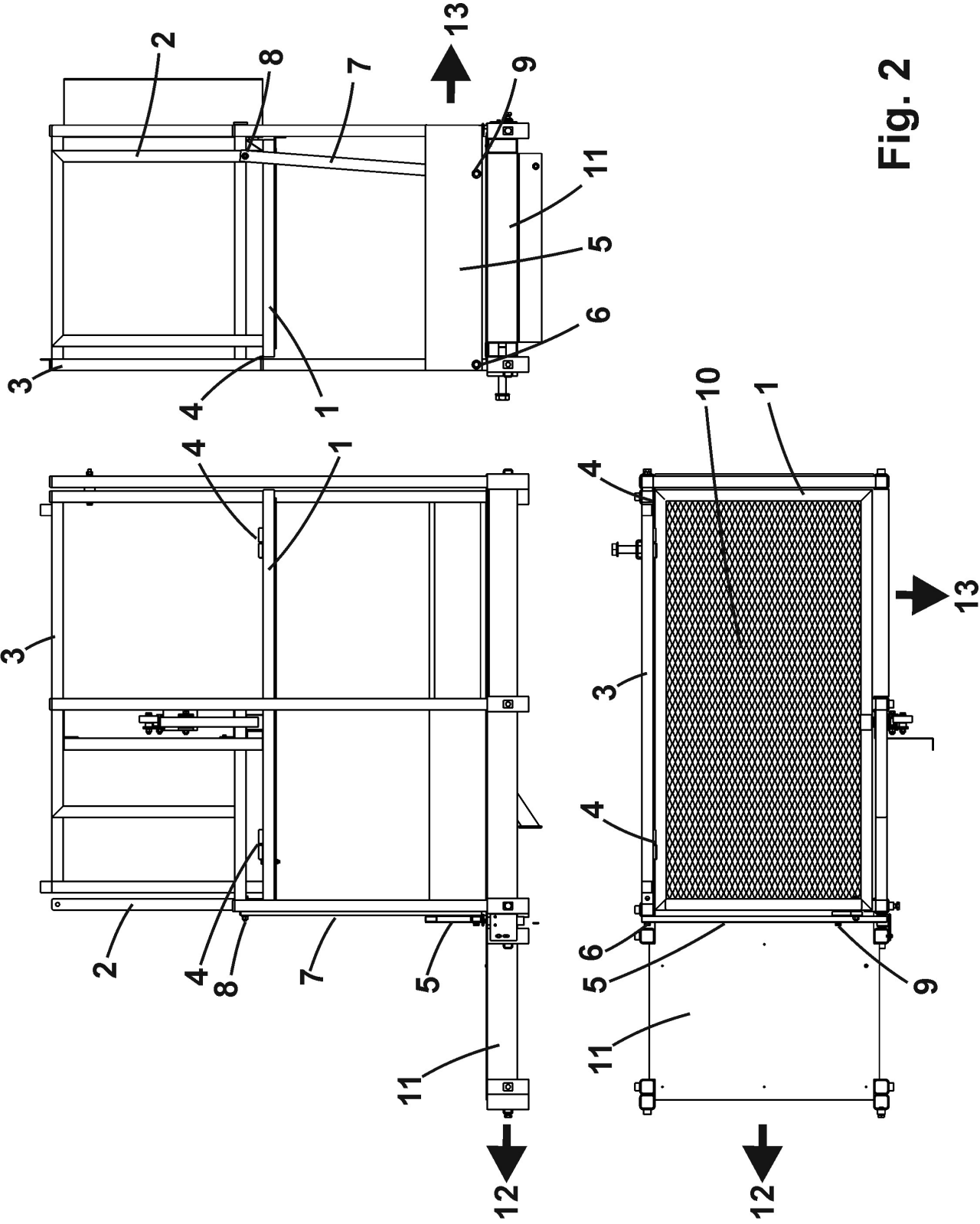


Fig. 2

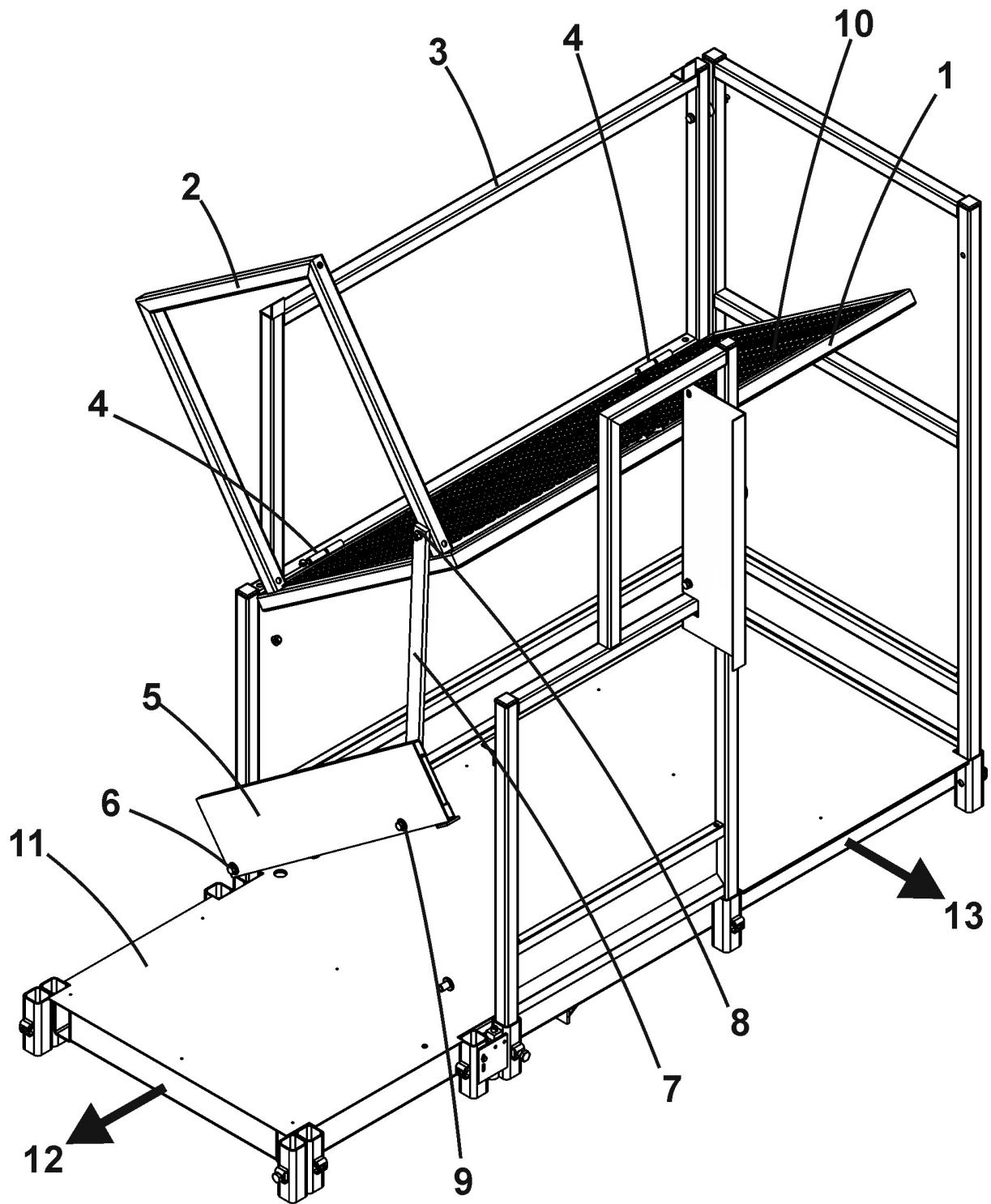


Fig. 3

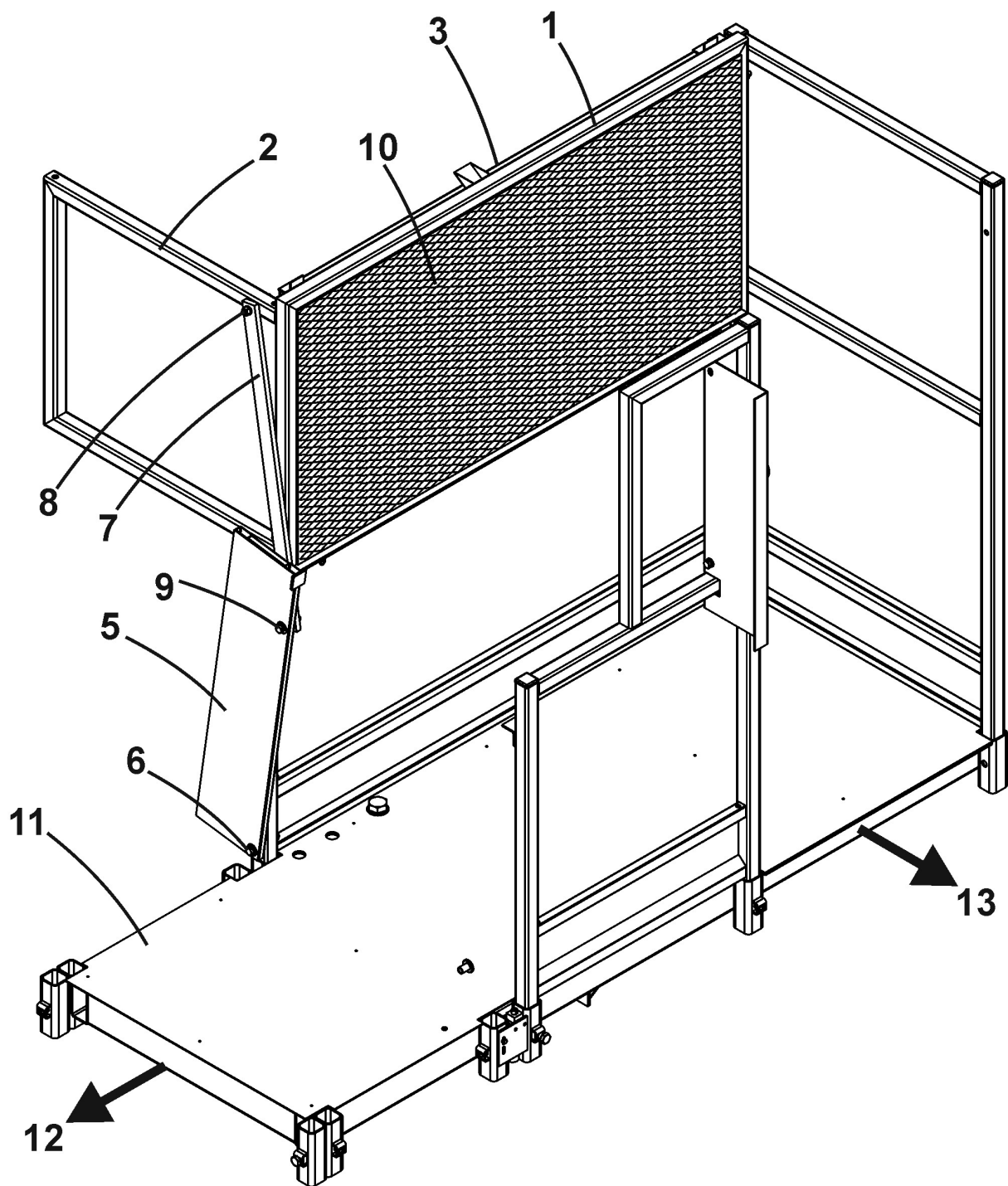


Fig. 4