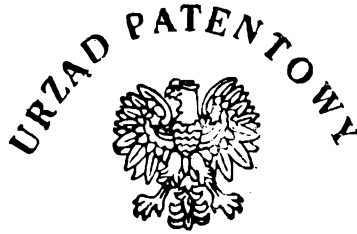


Opublikowano dnia 30 czerwca 1958 r.



A01 d 45/08

## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

---

Nr 41486

Spółdzielnia Inwalidów "Wolność" x/  
Elbląg, Polska

Kl. 45 c, 2140

45c 45/08

Kosiarka pontonowa do koszenia trzciny

Patent trwa od dnia 26 czerwca 1956 r.

Przedmiotem wynalazku jest kosiarka pontonowa do koszenia trzciny, pałki wodnej z terenów bagnistych i moczarów.

Znane są kosiarki tego typu na pontonie lub motorówce, napędzane śrubą. Mogą one pracować tylko na czystej i dostatecznie głębokiej wodzie, na mieliźnie zaś lub w zaroślach zostają unieruchomione.

Kosiarka według wynalazku typu pontonowego jest jednocześnie wyposażona w mechanicznie napędzane gąsienice, umożliwiając jej nie tylko pływanie po wodzie ale i poruszanie się w terenie płytkim, a nawet wyjazd z wody.

Na rysunku fig. 1 przedstawia kosiarkę do koszenia trzciny w widoku z boku, fig. 2 - w widoku z góry, częściowo ze zdjętym pomostem, fig. 3 - w widoku z boku po zdjęciu osłon bocznych i fig. 4 - uwidacznia kosiarkę w przekroju pionowym, wzdłuż jej osi podłużnej.

Na ramie głównej 1 jest zamocowana skrzynia pontonowa 2, w której znajduje się urządzenie napędowe dwóch bocznych szczelnych bębnow 4, napędza-

x/  
Właściciel patentu oświadczył, że twórcą  
wynalazku jest Jan Piąkowski.

jących boczne gąsienice 5 i osadzonych na tylnej osi 3.

Gąsienice boczne 5 spoczywają u góry na krążkach 6, a u dołu są dociskane za pomocą krążków 7, z przodu zaś kosiarki gąsienice są umieszczone na dwóch bębnach 8, osadzonych obrotowo na nieruchomej przedniej osi 2.

Na środku osi 3 jest luźno umieszczony bęben 10 gąsienicy środkowej 11, odchylanej pod skrzynię 2 za pomocą krążków 12, 13 i przechodzącej pod skrzynią 2 na krążkach 14 do przedniego bębna 15 osadzonego luźno na osi 2.

Na ramie 1 spoczywa pomost roboczy 16 z pomieszczeniem 17 dla obsługi i balustradą 18. Na przodzie ramy 1 jest osadzony uchylnie wysięgnik 19, na którego końcu znajduje się zamocowany na stałe grzebień 20 i współpracujący z nim zębaty nóż 21, poruszający się ruchem posuwisto-zwrotnym w czasie koszenia. Mechanizm koszący 19, 20, 21 posiada boczne osłony 22.

Do napędu kosiarki na wodzie służy koło łożatkowe 23, zamocowane na osi 24, osadzonej w dwóch uchylnych w górę i w dół ramionach 25.

Silnik 26 napędza wał główny 27, od którego z kolei otrzymują napęd: wał mimośrodowy 28, wał 29 napędu koła łożatkowego 23 oraz dwa sprzęgła 30, za pośrednictwem których są napędzane boczne bębny gąsienicowe 4. Wały 28 i 29 mają również swoje sprzęgła kłowe 31 i 32, za pomocą których mogą być włączane i wyłączane.

Wał mimośrodowy 28, za pośrednictwem dwóch drążków 33 napędza zębaty nóż 21 urządzenia koszącego, natomiast wał 29 za pośrednictwem dwóch przekładni zębatych 34, 36 oraz wałka 35 napędza koło łożatkowe 23.

Sterowanie silnika 26 i sprzęgieł 30, 31, 32 jest skoncentrowane w szoferce 17.

Gąsienice 5 i 11 stanowią łańcuchy z ogniw blaszanych z nakładanymi na nie dębowymi poprzeczkami. Gąsienice 5 służą do poruszania się kosiarki po pływaczach i na lądzie, natomiast gąsienica środkowa 11 nie posiada napędu i porusza się tylko, w przypadku gdy natrafi na przeszkodę, po której przechodzi i tym samym chroni ponton 2 przed wryciem się w mieliznę lub w inną przeszkodę. Jest to bardzo ważny szczegół, umożliwiający koszenie nie tylko na wodzie głębokiej, ale jednocześnie i na pływaczach, mieliznach, moczarach i terenach zabagnionych. Wszystkie gąsienice są naciągane za pomocą krążków.

Skoszona trzcina jest wyciągana z wody ręcznie na pomost roboczy 16 przy czym boczne osłony 22 ułatwiają tę czynność, gromadząc skoszoną trzcinę na czole pomostu 16.

#### Z a s t r z e ż e n i a      p a t e n t o w e

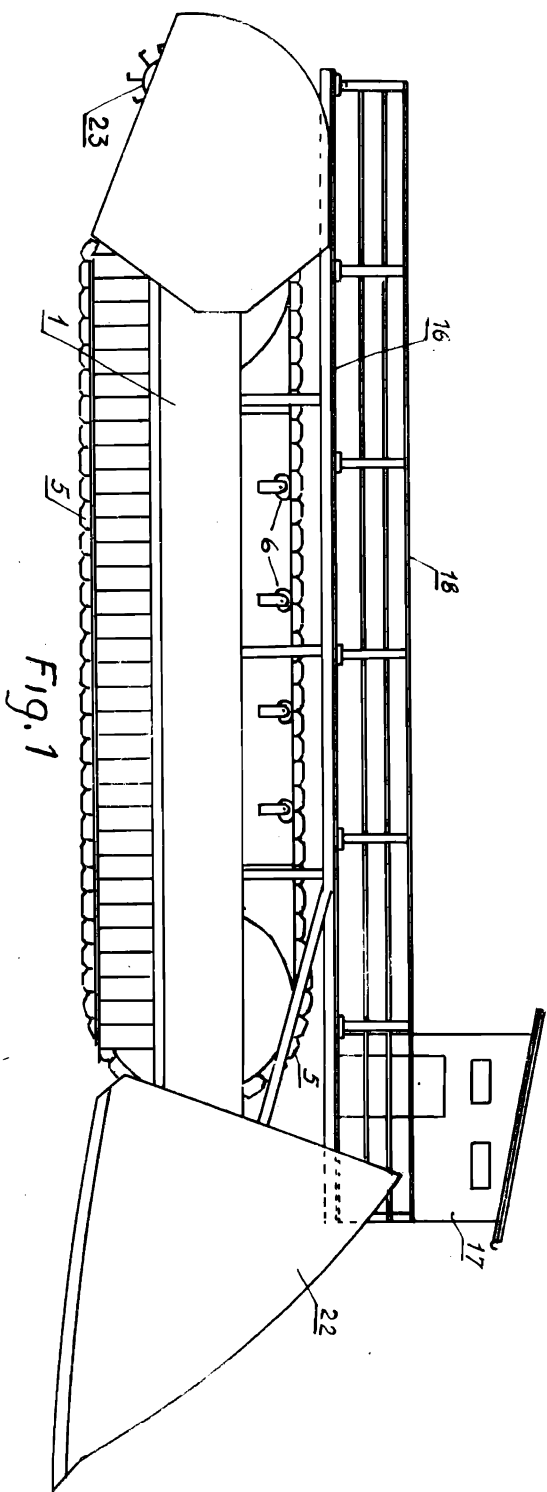
1. Kosiarka pontonowa do koszenia trzciny, znamienna tym, że posiada gąsienice boczne napędzane mechanicznie.
2. Kosiarka według zastrz. 1, znamienna tym, że posiada środkową gąsienicę, wchodzącą pod ponton i poruszającą się luzem bez napędu, a w przy-

padku natrafiania na przeszkodę, służącą do przechodzenia po niej.

3. Kosiarka według zastrz. 1, 2, znamienna tym, że jej gąsienice boczne wychodzą górą ponad dno pontonu, ale pod pomost roboczy.
4. Kosiarka według zastrz. 1 - 3, znamienna tym, że posiada napędzany silnikiem spalinowym /26/ wał główny /27/, od którego za pośrednictwem sprzęgieł /30, 31, 32/ są napędzane gąsienice boczne, zębaty nóż koszący i tylne koło łopatkowe.

S p ó ł d z i e l n i a    I n w a l i d ó w  
" W o l n o ś ć "

Zastępca : Kolegium Rzeczników Patentowych



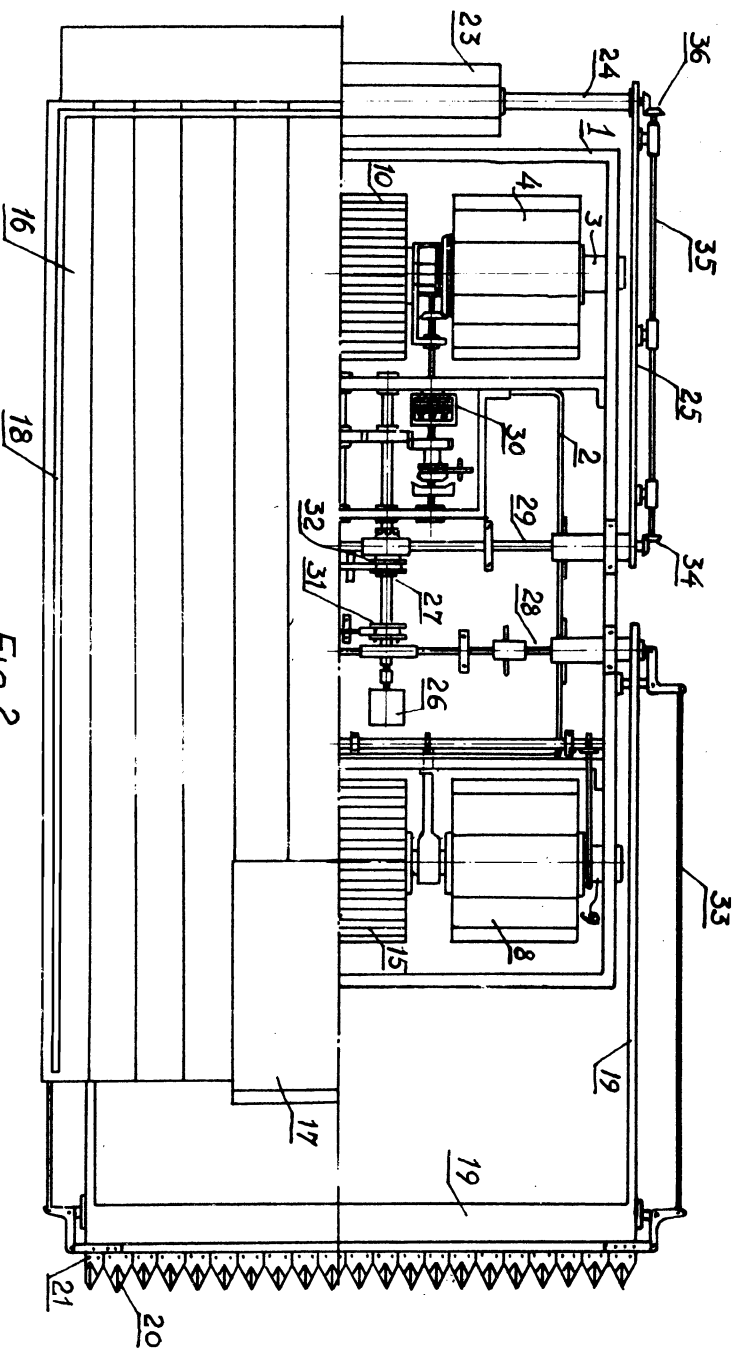


Fig. 2

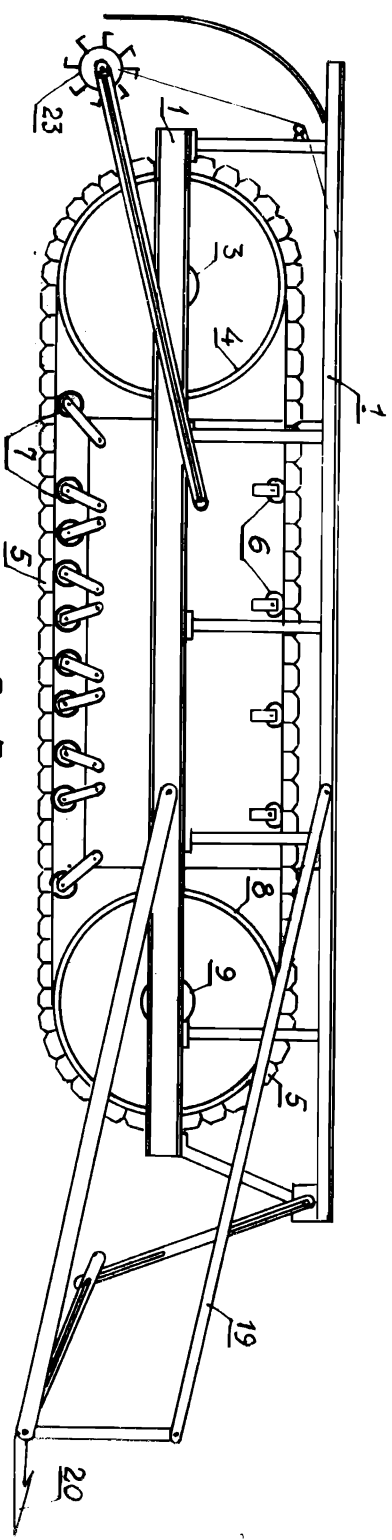


Fig. 3

