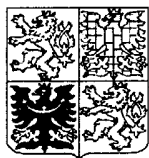


(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: 1999 - 1968

(22) Přihlášeno: 02.06.1999

(40) Zveřejněno: 11.10.2000
(Věstník č. 10/2000)

(47) Uděleno: 07.08.2000

(24) Oznámeno udělení ve Věstníku: 11.10.2000
(Věstník č. 10/2000)

(13) Druh dokumentu: B6

(51) Int. Cl.⁷:
B 60 P 3/367
B 65 D 85/00

(73) Majitel patentu:

OMNIPOL A. S., Praha, CZ;

(72) Původce vynálezu:

Faltus Milan Ing., Kralupy nad Vltavou, CZ;

Fajc Jan Ing., Praha, CZ;

Málek Oldřich Ing., Vyškov, CZ;

Kočár Radoslav Ing., Vyškov, CZ;

Sodoma Bohumil Ing., Vyškov, CZ;

Čepica Jaroslav Ing., Vyškov, CZ;

(74) Zástupce:

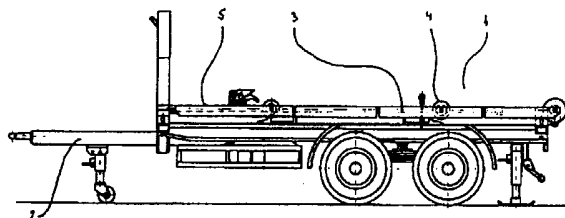
Malůšek Jiří Ing., Mendlovo nám. 1a, Brno, 60300;

(54) Název vynálezu:

**Přívěsová souprava pro přepravu
remorkérového motorového člunu**

(57) Anotace:

Přívěsová souprava (1) pro přepravu remorkérového motorového člunu MO 2000 nebo pontonového dílu soupravy PMS sestává z tandemového přívěsu (2), který je opatřen odnímatelným, přes rohové kontejnerové prvky uloženým, kontejnerovým rámem (5) opatřeným sklopnými bočnicemi (3) a který je osazen hnacími, kluznými a zabezpečovacími prvky pro natahování, shoz, přetahování a převoz člunu či pontonového dílu opatřeného vodicími kolejnicemi.



Přívěsová souprava pro přepravu remorkérového motorového člunu

Oblast techniky

- 5 Vynález se týká přívěsové soupravy jako přepravního prostředku zejména pro přepravu člunu nebo jiných speciálních břemen opatřených vodicími kolejnicemi, která umožní natahování těchto nákladů na přepravní vozidlo nebo jejich shazování z přepravního vozidla.

Dosavadní stav techniky

- Dosavadní přepravní prostředky pro přepravu člunů jsou konstruovány v zásadě třemi způsoby, které souvisí s konstrukčním provedením člunu, požadovaným způsobem přepravy po souši a požadovaným způsobem spouštění a vytahování člunu do a z vody.
- 10 V prvním provedení se jedná o typický jednoúčelový nosič, jehož organickou součástí je speciální nosný rám, kde je člun uložen dnovou částí na příčných otočných vodorovných válcích nebo kluzné ploše. Nosný rám může být pro usnadnění nakládky a vykládky sklopný, tj. polohovatelný. Po odjištění člun sklouzne po vodicích válcích nebo kluzné ploše do vody. Obvykle je pomocí navijáku člun vytahován zpět na přepravní nosič. Dané řešení se využívá pro
- 15 čluny s plochým rovným dnem trupu.
- Další řešení představuje jednoúčelový nosič, jehož organickou součástí je speciální nosný rám vybavený podpěrami sloužícími ke stabilizaci člunu při přepravě. Rám může být pro usnadnění nakládky a vykládky sklopný, tj. polohovatelný. Po odjištění nosič i se člunem zajíždí do vody, až vztaková síla uvolní člun z podpěr nosiče. Obdobným způsobem se provádí nakládka. Řešení se obvykle využívá pro čluny s členitým trupem.
- 20 U třetího provedení je nosič jednoúčelový a jeho organickou součástí je polohovatelný speciální rám tvaru podkovy, ve kterém je člun částečně za boky a částečně za dno uložen v přepravní poloze. Po odjištění člunu nosič s člunem zajíždí do vody, až vztaková síla uvolní člun z podkovitého rámu a člun vyjíždí. Obdobným způsobem se provádí nakládka. Řešení je obvykle
- 25 využíváno pro čluny s členitým trupem.
- Tato řešení jsou jednoúčelová pro přepravu pouze daného typu člunu a nemohou být použita pro přepravu jiných člunů nebo dalších nákladů zvláště pokud jsou opatřeny vodicími kolejnicemi a neumožňují natahování nebo shoz nákladu na souši a skladování nákladu bez nosiče.

Podstata vynálezu

- 30 Výše uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje přívěsová souprava pro přepravu remorkérového motorového plavidla MO 2000 nebo pontonového dílu soupravy PMS podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že tandemový přívěs je opatřen odnímatelným, přes rohové kontejnerové prvky uloženým, kontejnerovým rámem, který je opatřen sklápěcími bočnicemi a který je osazen hnacími, kluznými a zabezpečovacími prvky pro natahování, shoz,
- 35 přetahování a převoz nákladu opatřeného vodicími kolejnicemi. Samostatný tandemový přívěs je univerzální a umožňuje uložení kontejnerů s rohovými kontejnerovými prvky. Náklad je přitom natahován, přesouván nebo shazován pomocí externího nebo integrovaného navijáku. Když není člun používán může být uložen s kontejnerem ve skladu a přívěs lze použít na jiné účely.
- Ve výhodném provedení jsou kluzné prvky pro natahování a shoz vytvořeny jako tvarové vodicí
- 40 kladky. To umožňuje snadné a šetrné spouštění či natahování člunu nebo pontonového dílu PMS po jeho vodicích kolejnicích.
- V dalším výhodném provedení jsou hnací prvky pro natahování a shoz vytvořeny jako naviják s tažnými lany. Hnací prvky jsou s výhodou uloženy na kontejneru.

Přehled obrázků na výkrese

Vynález bude blíže osvětlen pomocí výkresů, kde obr. 1 představuje pohled z boku na přívěsovou soupravu podle vynálezu a obr. 2 znázorňuje pohled na soupravu shora.

Příklad provedení vynálezu

- 5 Přívěsová souprava 1 pro přepravu remorkérového motorového plavidla MO 2000 a pro přepravu dílů soupravy PMS podle obr. 1 sestává z tandemového přívěsu 2 vybaveného pro uchycení kontejnerů pomocí kontejnerových rohových prvků, na němž je odnímatelně uložen pomocí rohových kontejnerových prvků kontejnerový rám 5, který je po obou podélných stranách opatřen sklopnými bočnicemi 3, který je opatřen prvky pro natahování a shoz i na souši, což jsou
- 10 naviják s tažnými lany a tvarové vodící kladky 4, které jsou na sklopných bočnicích 3. Naviják není na obrázcích pro zjednodušení znázorněn. Velká výhoda tohoto uspořádání spočívá v tom, že i v době, kdy není člun používán nemusí být blokován přívěs a ve skladu stojí pouze kontejner s člunem. Totéž uspořádání lze použít i pro případ uložení člunu na speciálně upravený nosný rám nákladního vozu.

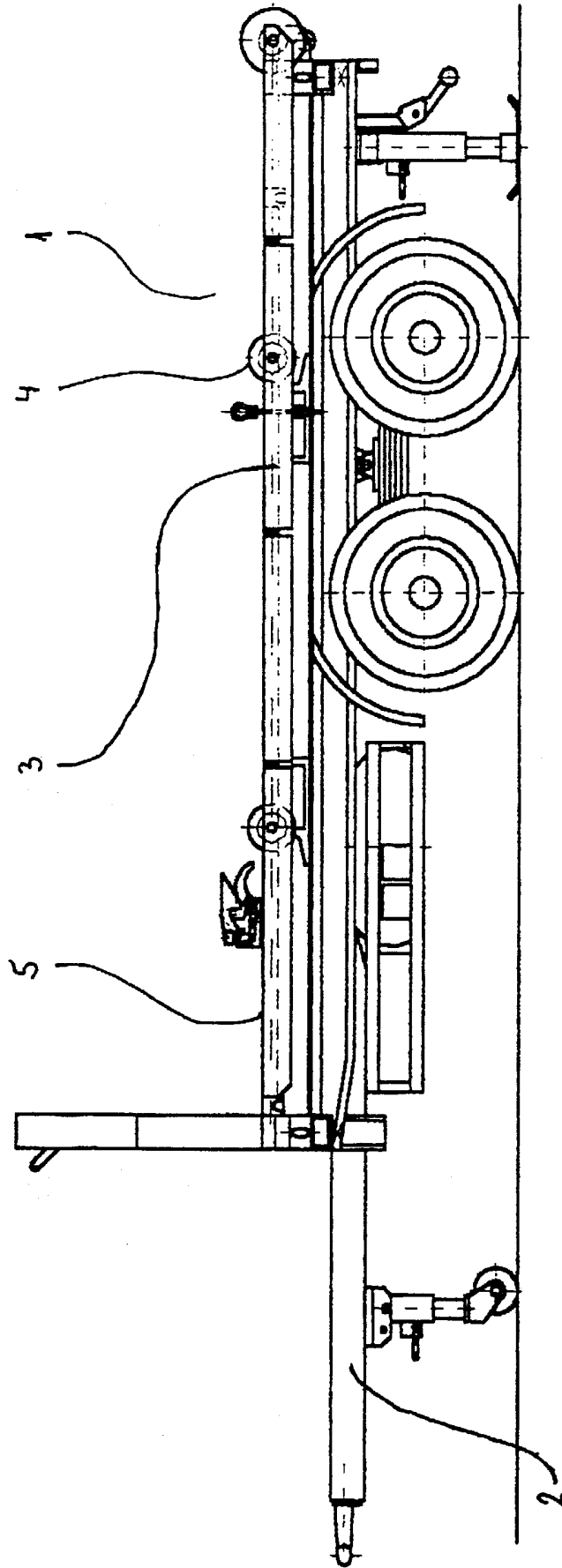
15

PATENTOVÉ NÁROKY

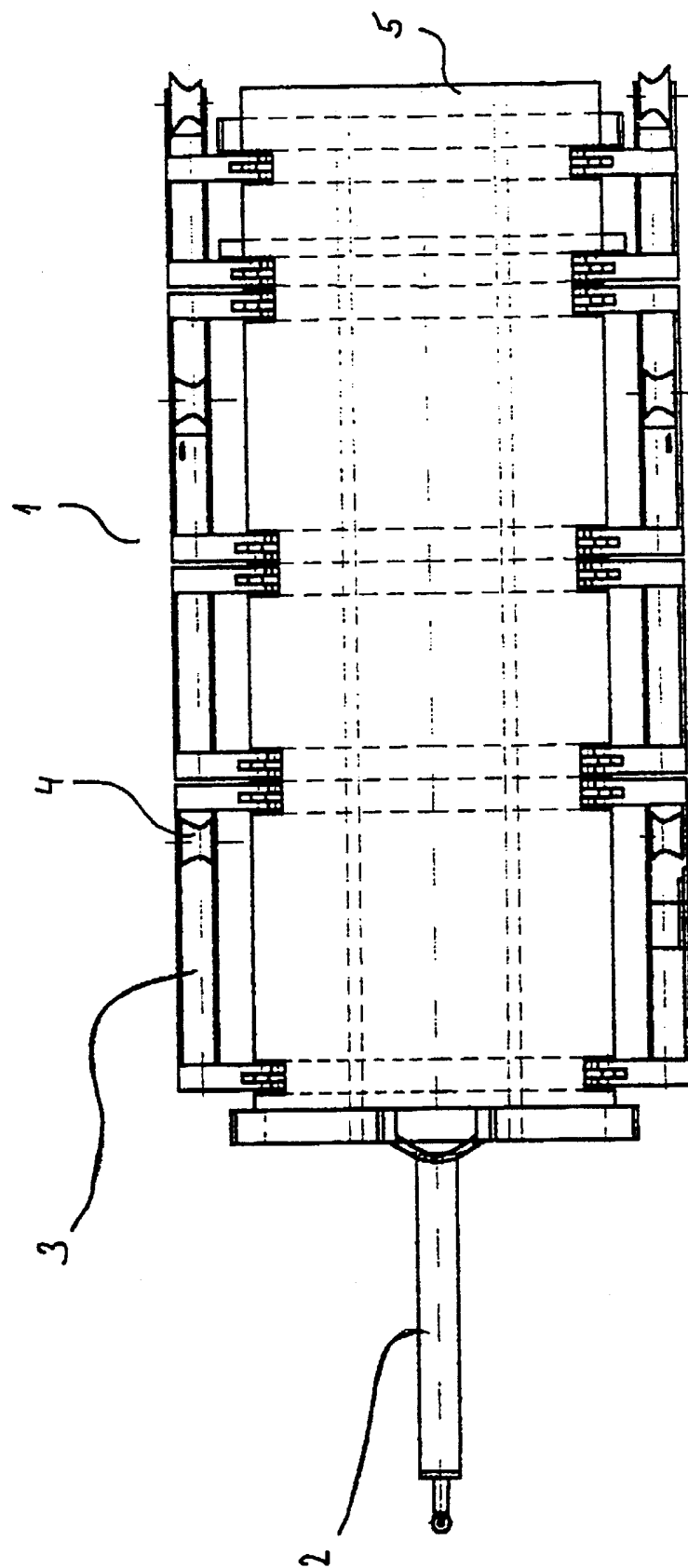
1. Přívěsová souprava pro přepravu remorkérového motorového člunu MO 2000 nebo pontonového dílu soupravy PMS sestávající z tandemového přívěsu, **vyznačující se tím**, že tandemový přívěs (2) nebo upravená korba nákladního vozu je opatřen odnímatelným, přes rohové kontejnerové prvky uloženým, kontejnerovým rámem (5), který je opatřen
- 20 sklápěcími bočnicemi (3) a který je osazen hnacími, kluznými a zabezpečovacími prvky pro natahování, shoz, přetahování a převoz nákladu opatřeného vodícími kolejkami.
2. Přívěsová souprava podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že kluzné prvky pro natahování a shoz jsou vytvořeny jako tvarové vodící kladky (4).
3. Přívěsová souprava podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že hnací prvky pro
- 25 natahování a shoz jsou vytvořeny jako alespoň jeden naviják s tažnými lany.

30

2 výkresy



Obr. 1



Obr.2

Konec dokumentu