

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202806536 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 20

(21) 申请号 201220480953. 9

(22) 申请日 2012. 09. 19

(73) 专利权人 常州市云豪车辆部件有限公司

地址 213000 江苏省常州市新北区孟河镇九
龙路 96 号

(72) 发明人 张云龙

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所

32211

代理人 何学成

(51) Int. Cl.

B60Q 1/30 (2006. 01)

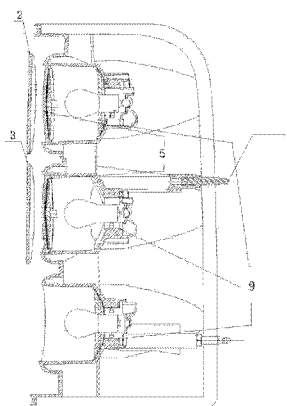
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

汽车后尾灯

(57) 摘要

本实用新型属于汽车配件领域,具体是一种汽车后尾灯。它包括罩子,罩子上设有尾灯座子,尾灯座子上分别设置有刹车灯泡、雾灯泡以及转向灯泡,罩子通过罩子卡件固定在尾灯座子上。本实用新型的优点是结构简单、紧凑,一体设置的尾灯总成,密封性能好,警示指示性高,安全稳定。



1. 汽车后尾灯,它包括罩子,罩子上设有尾灯座子,尾灯座子上分别设置有刹车灯泡、雾灯泡以及转向灯泡,罩子通过罩子卡件固定在尾灯座子上。
2. 根据权利要求1所述的汽车后尾灯,其特征在于:所述的尾灯座子底部设置有灯座螺栓。
3. 根据权利要求1所述的汽车后尾灯,其特征在于:所述的刹车灯泡、雾灯泡以及转向灯泡下设置有密封垫。
4. 根据权利要求1所述的汽车后尾灯,其特征在于:所述的雾灯泡、转向灯泡上设有配光镜。

汽车后尾灯

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件领域,具体是一种汽车后尾灯。

背景技术

[0002] 后尾灯装在汽车尾部两侧,用于车辆转向、行车、刹车制动时的信号标识,给后面的车辆、行人以明确的指示。目前所用的后尾灯通常发光源不稳定,耗电多,使用时产生的热量大,造成灯具内部温度过高,损害灯具部件,同时灯泡安装空间很小,发出的光线较为刺眼,给行车、会车造成不便;而且很多情况下尾灯的功能还不是很齐全,结构不是很合理。

发明内容

[0003] 本实用新型针对上述技术中存在不足之处,提出一种结构紧凑合理,警示安全的汽车后尾灯。

[0004] 本实用新型提供了如下技术方案:

[0005] 汽车后尾灯,它包括罩子,罩子上设有尾灯座子,尾灯座子上分别设置有刹车灯泡、雾灯泡以及转向灯泡,罩子通过罩子卡件固定在尾灯座子上。

[0006] 所述的尾灯座子底部设置有灯座螺栓。

[0007] 所述的刹车灯泡、雾灯泡以及转向灯泡下设置有密封垫。

[0008] 所述的雾灯泡、转向灯泡上设有配光镜。

[0009] 本实用新型的优点是结构简单、紧凑,一体设置的尾灯总成,密封性能好,警示指示性高,安全稳定。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0011] 图2为图1的B向视图;

[0012] 图3为图1的A-A向视图。

具体实施方式

[0013] 如图1、图2所示,汽车后尾灯,它包括罩子1,罩子1上设有尾灯座子4,尾灯座子4上分别设置有刹车灯泡10、雾灯泡8以及转向灯泡6,罩子1通过罩子卡件2和卡件3固定在尾灯座子4上。

[0014] 所述的尾灯座子4底部设置有灯座螺栓7。

[0015] 所述的刹车灯泡10、雾灯泡8以及转向灯泡6下设置有密封垫9。

[0016] 所述的雾灯泡8、转向灯泡6上设有配光镜5。

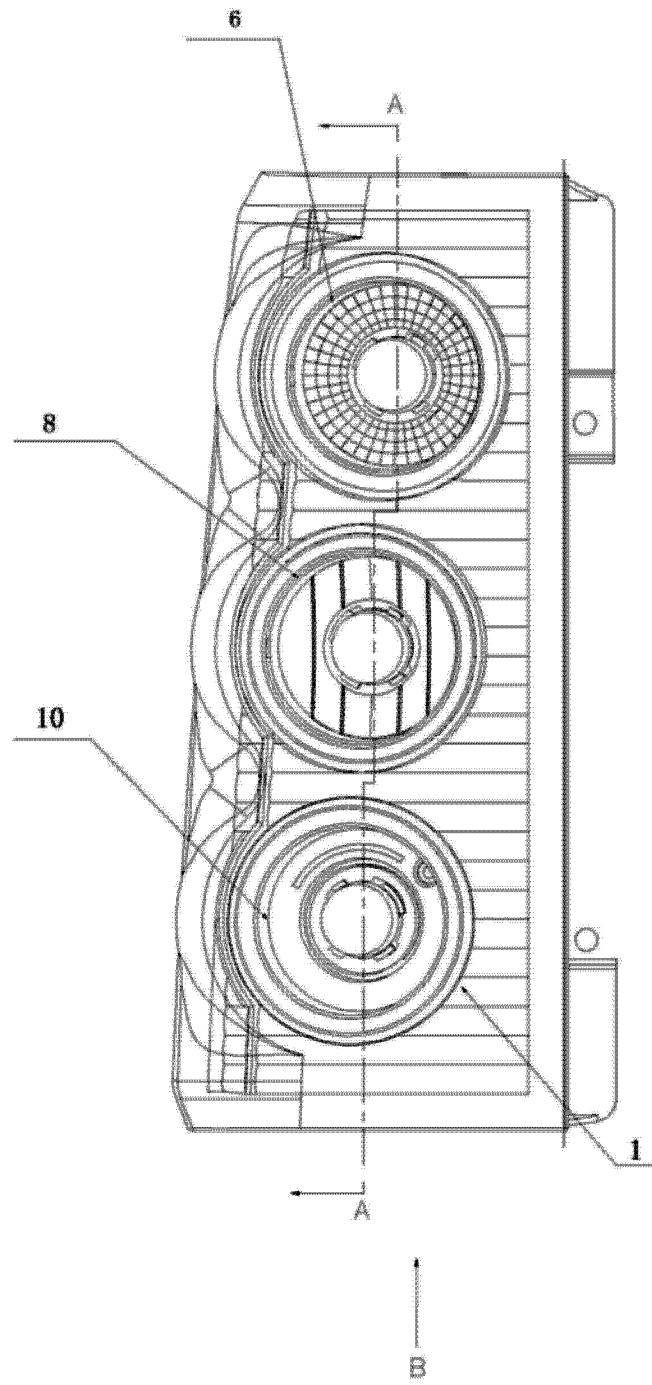


图 1

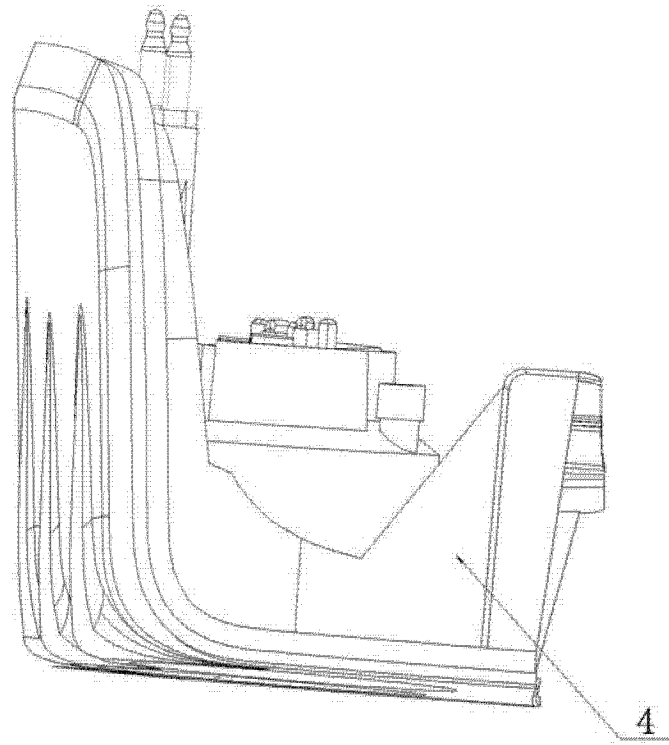


图 2

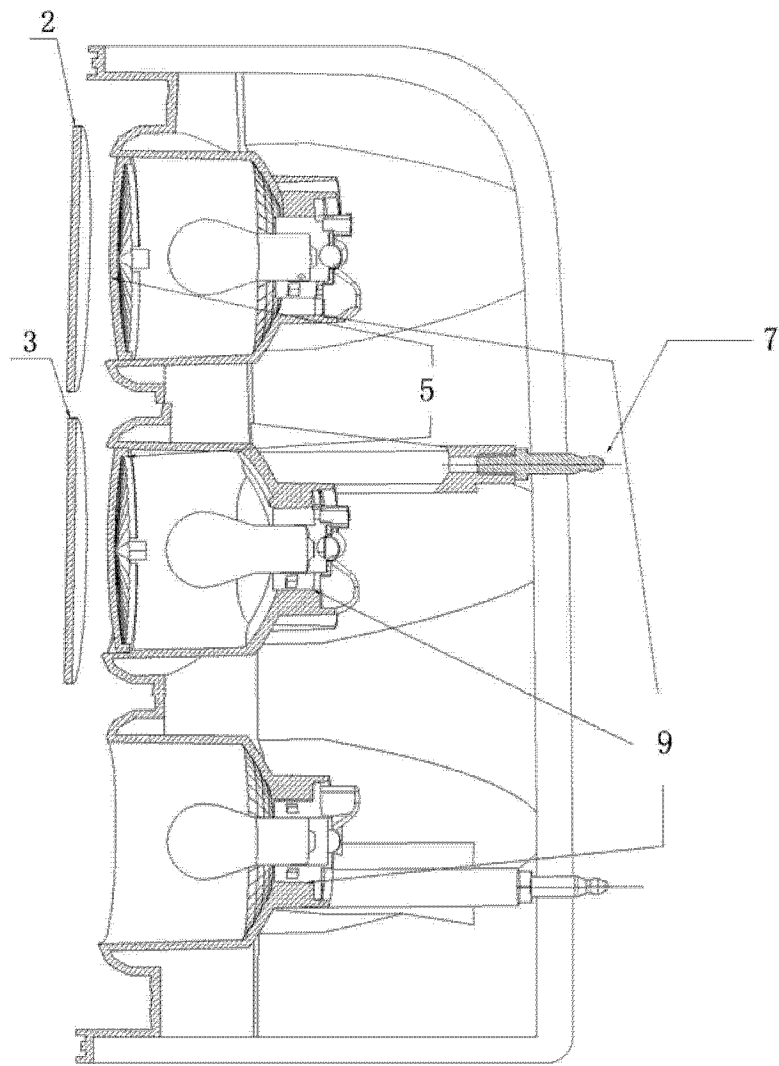


图 3