

19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11 1020503

12 C OCTROOI⁶

21 Aanvraag om octrooi: 1020503

51 Int.Cl.⁷
B63B35/79

22 Ingediend: 29.04.2002

41 Ingeschreven:
19.08.2002 I.E. 2002/10

47 Dagtekening:
19.08.2002

45 Uitgegeven:
01.10.2002 I.E. 2002/10

73 Octrooihouder(s):
Willem Meester te Steenwijk.

72 Uitvinder(s):
Willem Meester te Steenwijk

74 Gemachtigde:
Geen

54 Inrichting voor het spannen (trimmen) van een surfzeil.

57 De uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het spannen (trimmen) van een windsurfzeil. Het onderlijk van het zeil wordt vastgezet aan de mastvoet, vervolgens wordt het zeil gespannen door de mast te verlengen met behulp van de triminrichting. De triminrichting kan zowel in de masttop als in de mastvoet gemonteerd zijn.
De triminrichting verlengt de mast door middel van een draadeind. Het draadeind wordt met behulp van een zogenaamde trimsleutel aangezet. Het aanhaalmoment (Nm) waarmee dit gebeurt is een maat voor de zeilspanning. De triminrichting vervangt het bestaande katrolsysteem. Het voornaamste voordeel is dat er met behulp van dit systeem minder kracht benodigd is om het zeil op de juiste spanning te trimmen.

NL C 1020503

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

Inrichting voor het spannen (trimmen) van een surfzeil.

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het trimmen van een windsurfzeil. Het onderlijk wordt vastgezet aan de mastvoet, vervolgens wordt het zeil gespannen door de mast te verlengen met behulp van de triminrichting (zie Figuur 2). De triminrichting bestaat uit een mastverlenger (A) een mastvoet (B) en een ring (D) welke met behulp van een draadeind (C) via de mastverlenger omhoog of omlaag bewogen wordt.

10

Bovenstaand systeem vervangt het bestaande systeem waarbij het onderlijk gespannen wordt met behulp van een katrolsysteem (figuur 1). Met behulp van dit systeem wordt het onderlijk op spanning gezet door het naar beneden te trekken en vast te zetten met behulp van een touw aan de mastvoet. Nadelen van dit systeem ten opzichte van het nieuwe systeem zijn:

- Men moet zeer veel kracht zetten om het onderlijk op de juiste spanning te kunnen zetten.
- 20 -Tijdens het spannen gaat men op de grond zitten en zet men de hak op de mastvoet om vervolgens het touw met de hand aan te trekken (kan blessures aan de handen veroorzaken).
- Het systeem is aan slijtage onderhevig.
- Men kan het onderlijk niet geheel op de mastvoet trekken (er is 25 ruimte nodig voor de katrol).

Voordelen van het nieuwe systeem (EZ_trim) ten opzichte van het oude systeem zijn:

- 30 -Minder kracht benodigd om het onderlijk op de juiste spanning te zetten.
- Door het gebruik van een dopsleutel (Figuur 2.(E)) of accuboormachine kan het draadeind (dus het surfzeil) snel op de juiste spanning gezet worden.
- 35 -Geen slijtage.
- Men kan het surfzeil nauwkeuriger trimmen.
- Door het aanzetmoment te meten kan men een maat opgeven voor de kracht waarmee een specifiek zeil z'n optimale onderlijkspanning heeft.

-Door het toepassen van een momentsleutel met slipsysteem voorkomt men het "overspannen" van het zeil.

-Men is in staat het onderlijk zeer dicht op de mastvoet vast te zetten. Dit houdt in dat de ruimte tussen het zeil en de
5 windsurfplank bijzonder klein is wat de vaareigenschappen verbetert.

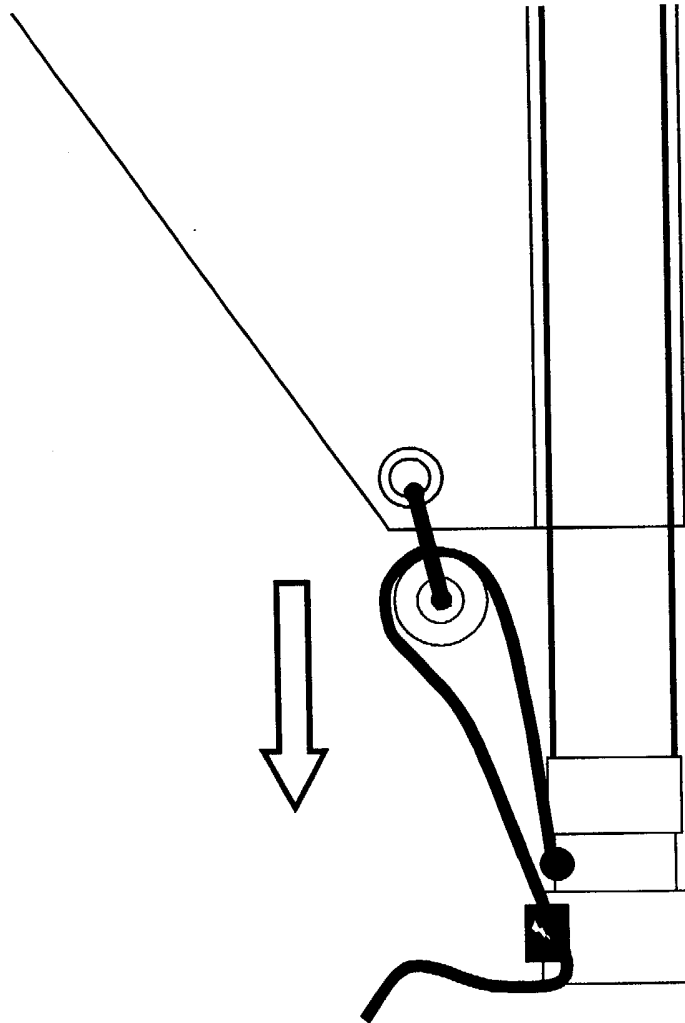
CONCLUSIES

1. Triminrichting met het kenmerk, dat het zeil op spanning
5 gebracht wordt door het zeil aan de mastvoet vast te zetten en
vervolgens de mast te verlengen met behulp van het trimsysteem.
De mast wordt verlengt met behulp van een draadeind (Figuur 2).
Het draadeind wordt met een trimsleutel aangezet. Het
aanhaalmoment is een maat voor de hoeveelheid kracht benodigd om
10 een bepaald type zeil te trimmen.

2. Triminrichting volgens conclusie 1. echter met het
kenmerk dat de mastverlenger niet in de mastvoet is gemonteerd
maar in de masttop.

3. Triminrichting volgens conclusie 1. echter met het
15 kenmerk dat deze is gemonteerd als onderdeel van het surfzeil
(dus in de mastslurf v/h zeil).

Figuur 1. Conventioneel Trim systeem



Figuur 2. EZ-trim systeem

