

B60 p 3/38



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 43574

Kl. 63 c, 43/70

Michał Niemcewicz

Warszawa, Polska

Kempingowa przyczepa samochodowa

Patent trwa od dnia 1 lutego 1960 r.

Przedmiotem wynalazku jest kempingowa przyczepa samochodowa, która tym różni się od podobnych znanych przyczep, że stanowi amfibie, umożliwiającą poruszanie się zarówno na lądzie, jak i na wodzie i ponadto posiada unoszony dach, umożliwiający obniżenie jej wymiarów gabarytowych.

Kempingowa przyczepa samochodowa według wynalazku jest uwidoczniona na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny przyczepy z opuszczonym dachem, fig. 2 — jej widok z przodu, fig. 3 — przedstawia widok boczny przyczepy z podniesionym dachem, fig. 4 — jej widok z tyłu, fig. 5 — widok przyczepy z góry, fig. 6 — przekrój wzdłuż linii aa na fig. 7, fig. 7 — przekrój poziomy, fig. 8 — przekrój poprzeczny wzdłuż linii bb na fig. 7, fig. 9 — widok z dołu przyczepy, fig. 10 — sposób resorowania kół przyczepy, fig. 11 — konstrukcję pomostu przyczepy w widoku z góry, a fig. 12 — w widoku bocznym.

Kempingowa przyczepa samochodowa według wynalazku składa się z następujących części:

pontonu 1, nadbudowy 2, pomostu 3 oraz podwozia 4.

Ponton 1, tłoczony i spawany z blachy stalowej, posiada dno 1a, mające w przekroju kształt karbowany oraz pokład, ukształtowany w ten sposób, że stanowi otaczający trzy ściany pontonu tapczan. W dnie 1a pontonu znajdują się zagłębienia 1c, w których umieszczone są koła. Wewnątrz ponton jest przedzielony przegrodami oddzielającymi 1d na dwie części, a mianowicie — część mieszkálną i część kuchenną. Pokład 1b w części kuchennej ukształtowany jest w postaci szafek 1e, umożliwiających umieszczenie w nich niezbędnych naczyń, środków żywności itp. W górnej części ponton jest zaopatrzony w obrzeże 1f, do którego przymocowana jest nadbudowa 2. Nadbudowa 2 stanowi szkielet 2e, wykonany z blachy lub drewna i jest zaopatrzona z obydwu stron w okna 2a oraz w unoszony dwuczęściowy dach 2b i 2c, który umożliwia zmniejszenie wysokości przyczepy w jej stanie zamkniętym. Do pontonu 1 przymocowany jest z przodu pomost 3, stano-

wiący połączenie przyczepy z samochodem oraz schodek, służący do wchodzenia.

Konstrukcja pomostu jest wykonana z rur spawanych i składa się z trzech części: ramy 3a, przypawanej do pionowych rur 1e, osadzonych w pontonie i stanowiących teleskopy, w które wchodzi rurki podtrzymujące dach 2c, nadwozia zaopatrzonego w rurowy schodek 3b poręczy 3c, przypawane do pionowych rur 1e oraz z ramy 3e, przymocowanej jednym końcem do pionowych rur ramy 3a, za pomocą zacisków śrubowych 3d, a drugim końcem nasadzonej teleskopowo na poręcz 3c.

Wysokość zamocowania ramy 3a może być regulowana odpowiednio do wysokości punktu zaczepu samochodu przez założenie zawlecзки w odpowiedni otwór 3f poręczy 3c oraz zamocowanie na odpowiedniej wysokości zacisku 3d. Do ramy 3a przymocowany jest sworzeń ciągnący 3g oraz hamulec hydrauliczny, złożony z cylindra 3h, tłoka 3i, osadzonego na sworzniu 3g i sprężyny śrubowej 3j. Działanie hamulca opisano poniżej. W czasie hamowania samochodu tłok 3i, naciskany przez sworzeń 3g, wywiera parcie na olej, znajdujący się w cylindrze i powoduje przetłaczanie oleju do cylindrów hamulcowych koła i hamowanie przyczepy. Na ramę 3e może być nakładane lub przypawane rusztowanie 3k, umożliwiające wykorzystanie jej na przykład jako pomostu do łowienia ryb. Podwozie 4 przyczepy stanowi tuleja 4a, wpawana w dolną część 1a pontonu i zaopatrzona wewnątrz w wałki sprężyste 4b, osadzone za pomocą wieloklinów 4c i 4d w tulejach 4e i 4f. Na zakończeniu tulei 4f zaklinowana jest dźwignia 4g z przymocowaną do niej osią 4h koła 4i. Wałki sprężyste 4b służą do sprężystej amortyzacji zmian położenia osi 4h koła w płaszczyźnie pionowej, a tym samym do resorowania przyczepy.

Kempingowa przyczepa samochodowa według wynalazku może służyć do użytkowania jej zarówno na lądzie, jak i na wodzie. Konstrukcja przyczepy mimo jej niedużych wymiarów gabarytowych umożliwia zamieszkiwanie w niej trzy — albo czteroosobowej rodziny.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kempingowa przyczepa samochodowa, znamionna tym, że stanowi ponton, zaopatrzony w karbowane dno (1a) i pokład (1b), ukształtowany w ten sposób, iż tworzy tapczany do spania oraz w nadbudowę (2e) z unoszonym dwuczęściowym dachem (2b i 2c), umożliwiającym zmniejszenie wysokości przyczepy.
2. Przyczepa według zastrz. 1, znamionna tym, że podwozie jej stanowi tuleję (4a), wpawaną w dolną część (1a) pontonu, posiadającą wałki sprężyste (4b), na których osadzone są za pomocą tulei z wieloklinami (4f) ramiona (4g) z osiami (4h) kół (4i).
3. Przyczepa według zastrz. 1, znamionna tym, że jej pomost stanowi rama (3a), przypawana do pontonu (1), poręcz (3c) oraz rama (3e), przymocowana jednym końcem do pionowych rur ramy (3a) za pomocą zacisków śrubowych (3d), a drugim końcem osadzona teleskopowo na poręczy (3c), dzięki czemu wysokość jej zamocowania może być dostosowana odpowiednio do wysokości punktu zaczepu samochodu.
4. Przyczepa według zastrz. 1, znamionna tym, że posiada hamulec hydrauliczny, stanowiący cylinder (3h), wewnątrz którego porusza się tłok (3i), połączony ze sworzniem (3g), łączącym przyczepę z samochodem, który to tłok (3i) w razie przyspieszenia samochodu łagodzi szarpnięcia ściskając sprężynę śrubową (3j), znajdującą się z jednej jego strony, a w przypadku hamowania samochodu wywiera nacisk na ciecz hamulcową, znajdującą się z drugiej jego strony i przetłacza ją do cylindrów hamulcowych piast kół (4i).

Michał Niemcewicz

Zastępca: inż. Zbigniew Kamiński
rzecznik patentowy



