

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71889**

(21) Numer zgłoszenia: **127754**

(22) Data zgłoszenia: **29.10.2018**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
E05D 13/00 (2006.01)
E05D 15/06 (2006.01)
E06B 3/46 (2006.01)

(54)

Wózek dolny spinający ramę

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

04.05.2020 BUP 10/20

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

19.04.2021 WUP 08/21

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**MANTION POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Warszawa, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

KRZYSZTOF PĘDZISZ, Warszawa, PL
JANUSZ NADOLSKI, Warszawa, PL
KRZYSZTOF DOBKOWSKI, Warszawa, PL

PL 71889 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem niniejszego wzoru użytkowego jest konstrukcja wózka dolnego spinającego ramę, który ma zastosowanie w systemach do szaf z drzwiami przesuwными, gdzie skrzydła szaf budowane są z płyty meblowej, ozdobnego szkła, luster itp. zamkniętych w aluminiowych ramach jako całe skrzydło drzwi.

Coraz modniejsze stają się zabudowy wnek, a jedną z nich są szafy z drzwiami przesuwными. Największa grupa takich systemów składa się ze skrzydeł zabudowy, które bez względu na materiał, z jakiego chcemy je wykonać, musimy zamocować i zamknąć w aluminiowych ramach tworzących układ skrzydła drzwi. Większość takich rozwiązań posiada różnego rodzaju łączniki bądź montowana jest poprzez skręcanie lub nitowanie. Nastrocza to wiele trudności oraz komplikuje montaż takiego systemu, gdyż wymusza wiercenie dodatkowych otworów czy też użycie pomocniczych elementów o skomplikowanej budowie, które będą utrzymywały trwałą i stabilną konstrukcję drzwi. W konsekwencji takie rozwiązania generują ilość elementów połączeniowych, utrudniają samodzielny montaż oraz pogarszają estetykę zewnętrzną całego systemu.

Wózek dolny spinający ramę według wzoru użytkowego został przedstawiony na Fig. 1a, natomiast z wyszczególnionym suwadłem wózka na Fig. 1b.

Wózek dolny spinający ramę, według wzoru użytkowego, składa się z korpusu, w którym przesuwnie osadzone jest regulowane suwadło z zamontowanym kołem jezdным i w którym to korpusie są wykonane otwory dla wkrętów mocujących wózek do skrzydła drzwi i jest utworzony próg konstrukcyjny, charakteryzuje się tym, że jedno ze wspomnianych otworów, te które są wykonane bliżej pionowych krawędzi korpusu, w położeniu montażowym na skrzydle drzwi, są usytuowane naprzeciwko ramy aluminiowej, natomiast drugie ze wspomnianych otworów, te które są wykonane dalej od pionowych krawędzi korpusu, przy czym są one wykonane w pogrubionej części korpusu, w położeniu montażowym na skrzydle drzwi, są usytuowane naprzeciwko płyty skrzydła, drzwi, ponadto w korpusie są utworzone dwie pionowe prowadnice suwadła, z których każda wyposażona jest w zatrzask współpracujący z zagięciem górnej krawędzi suwadła.

Wózek dolny spinający ramę zbudowany jest z korpusu (01) wraz z układem regulującym wysokość pracy suwadła (02) za pomocą śruby wraz ze sprężyną. Zatrzaski (03) mocują suwadło (02), a jednocześnie uniemożliwiają wysunięcie się go podczas montażu wózka dolnego do aluminiowej ramy (07) drzwi, natomiast próg konstrukcyjny (04) ułatwia usytuowanie oraz zamocowanie samego wózka. W zależności od tego, z jakiego materiału chcemy wykonać skrzydło drzwi mamy do dyspozycji dwa rodzaje mocowań wózka dolnego spinającego ramę. Pierwszy do montażu np. z płytą meblową (09), do którego wykorzystujemy otwory konstrukcyjne (05) oraz drugi do montażu z lustrem bądź ozdobnym szkłem (10) – otwory konstrukcyjne (06) poprzez element dociskowy (08) z tworzywa sztucznego. W obydwu przypadkach do połączenia wózka dolnego spinającego ramę używamy wkrętów jako łączników metalowych.

Wózek dolny spinający ramę w dwóch przykładowych wersjach montażowych został przedstawiony na Fig. 2a – wersja z płytą meblową oraz Fig. 2b – wersja z lustrem/szkłem

Według wzoru użytkowego mocowanie wózka dolnego odbywa się bezpośrednio do aluminiowej ramy (07) całego skrzydła drzwi, które to zamocowanie spaja wszystko w całość, nadając wymaganą sztywność oraz trwałość układu. Konstrukcja wózka umożliwia regulację drzwi po zamontowaniu ich na torze jezdным Prostota i estetyka całego rozwiązania eliminuje konieczność stosowania dodatkowych elementów jako łączników dla ramy skrzydła, co w efekcie prowadzi do szybszego i łatwiejszego montażu systemu przez użytkownika.

Zastrzeżenie ochronne

1. Wózek dolny spinający ramę, składający się z korpusu (01), w którym przesuwnie osadzone jest regulowane suwadło (02) z zamontowanym kotem jezdным i w którym to korpusie (01) są wykonane otwory dla wkrętów mocujących wózek do skrzydła drzwi i jest utworzony próg konstrukcyjny (04), **znamienny tym**, że jedno ze wspomnianych otworów, te które są wykonane bliżej pionowych krawędzi korpusu (01), w położeniu montażowym na skrzydle drzwi, są usytuowane naprzeciwko ramy aluminiowej, natomiast drugie ze wspomnianych otworów, te które

są wykonane dalej od pionowych krawędzi korpusu (01), przy czym są one wykonane w pogrubionej części korpusu (01), w położeniu montażowym na skrzydle drzwi, są usytuowane naprzeciwko płyty skrzydła drzwi, ponadto w korpusie (01) są utworzone dwie pionowe prowadnice suwadła (02), z których każda jest wyposażona w zatrzask (03) współpracujący i zagięciem górnej krawędzi suwadła (02).

Rysunki

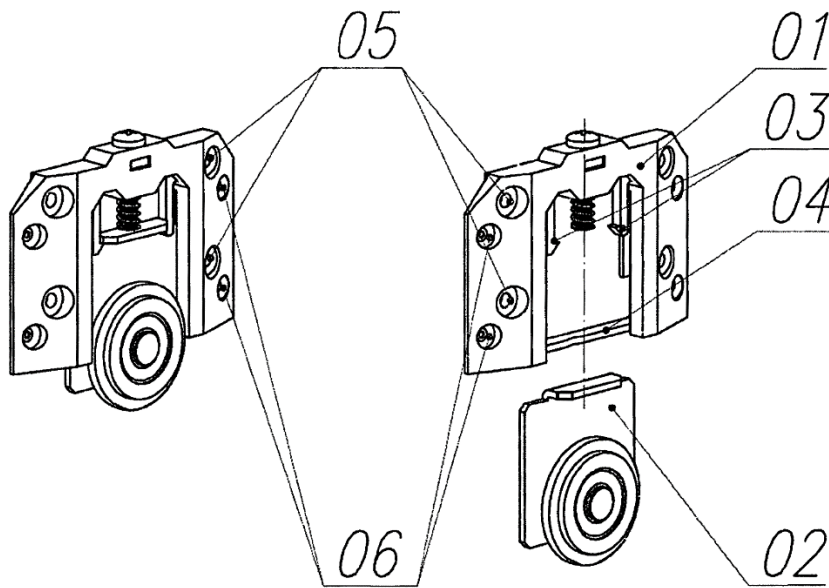


Fig. 1a

Fig. 1b

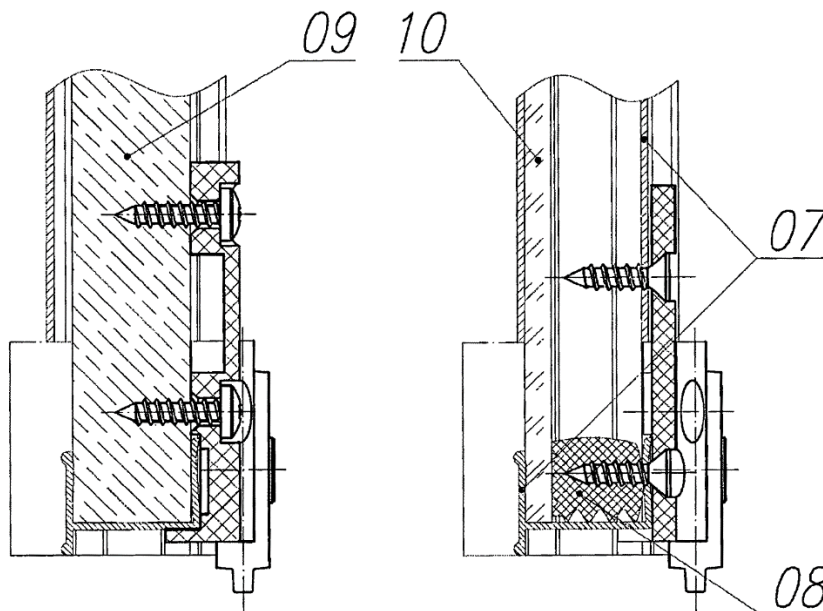


Fig. 2a

Fig. 2b