ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197720
(11) (B1)

(51) Int. Cl³
B 65 G 11/12

(22) Přihlášeno 02. 12. 77

(21) (PV 8034—77)

(40) Zveřejněno 31. 08. 79

(45) Vydáno 31. 8. 82

(75) Autor vynálezu FRANTA MILAN a SMOLÍK ZDENĚK, Žďár n/Sázavou

(54) Kladkový skluz

Vynález se týká kladkového skluzu, používaného v hutním provozu pro vytvoření zásoby sochorů za účelem dávkování po jednom kuse na další dopravní zařízení.

Dosud používané zařízení sestává ze šikmého skluzu se sklonem 30°, po jehož horní ploše se pohybují sochory po jednom nebo více kusech, až do vytvoření zásoby. Toto zařízení má nedostatky v tom, že se zde musí používat jednak těžkých odpružených zarážek s ohledem na značnou pohybovou energii sochoru, jednak vyšší příkon, a tím i hmotnost dávkovacího zařízení s ohledem na tření mezi sochory při odebírání jednoho kusu ze zásoby na skluzu. Dále opotřebování horních třecích ploch skluzu pohybujícími se sochory a značný výškový rozdíl mezi oběma navazujícími zařízeními, což znamená zvýšené stavební náklady.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny kladkovým skluzem, jehož podstatou je, že sestává z rámu, ve kterém jsou pevně uloženy čepy, nesoucí odvalovací kladky, které jsou uspořádány alespoň ve dvou řadách až po pevný doraz, přičemž rám je na jedné straně opatřen pojížděcí kladkou otočně uloženou na čepu a na druhé straně nosným čepem posuvným ve vedení, které je opatřeno dvěma čepy otočně uloženými v kamenech. Tyto kameny jsou posuvné v drážkách stojanu na podložkách, přičemž na čepu mezi rámem a vedením jsou nasazeny pružiny.

Na přiloženém výkrese je znázorněno příkladné provedení kladkového skluzu podle vynálezu, kde obr. 1 znázorňuje jeho nárys a obr. 2 jeho půdorys.

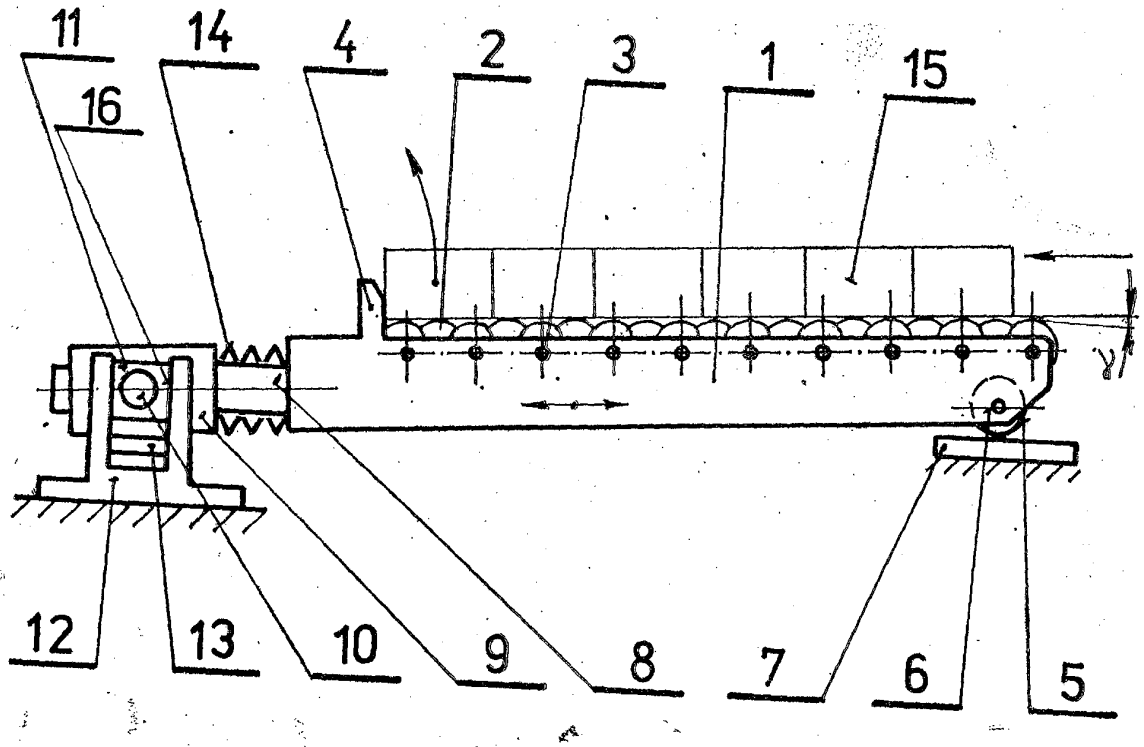
Kladkový skluz je tvořen rámem **1**, na kterém jsou na čepech **3** ve dvou řadách vedle sebe uloženy odvalovací kladky **2**. Ukončení kladkové dráhy v dolní části je provedeno pevným dorazem **4**, který je součástí nosného rámu **1**. Rám je na jedné straně opatřen pojížděcí kladkou **5** a na druhé straně nosným čepem **8**, který je zasunut do otvoru vedení **9**. Vedení **9** má po obou stranách čepy pro otočné uložení v kamenech **11**. Odpružení rámu **1** zajišťují pružiny **14**, které jsou nasazeny na čepu **8**. Výškové ustavení kamenů **16** ve stojanu **12** umožňují vyjímatelné podložky **13**. Počet těchto kladkových skluzů vedle sebe je závislý na délce a průřezu dopravovaného materiálu.

Jednotlivé kusy materiálu, které jsou dopravovány od sousedního dopravního zařízení na horní část kladkového skluzu, sjíždějí po odvalovacích kladkách **2** na pevný doraz **4**. Po nárazu dochází k pružnému zákluzu mezi čepem **8** a vedením **9**, a tím i k utlumení pohybové energie kusů. Optimální úhel sklonu kladkového skluzu α s ohledem na minimální pohybovou energii při nárazu, lze nastavit stanoveným počtem podložek **13**.

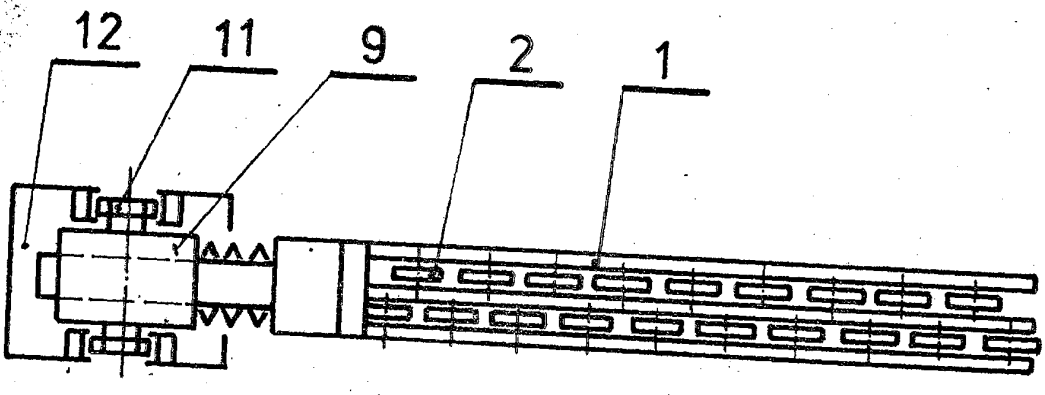
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Kladkový skluz, vyznačený tím, že sestává z rá-

mu (1), ve kterém jsou pevně uloženy čepy (3), nesoucí odvalovací kladky (2), které jsou uspořádány alespoň ve dvou řadách až po pevný doraz (4), přičemž rám (1) je na jedné straně opatřen pojíždějící kladkou (5), otočně uloženou na čepu (6) a na druhé straně nosným čepem (8), posuvným ve vedení (9), které je opatřeno dvěma čepy (10), otočně uloženými v kamenech (11), které jsou posuvné v drážkách (16) stojanu (12) na podložkách (13), přičemž na čepu (8) mezi rámem (1) a vedením (9) jsou nasazeny pružiny (14).



Obr. 1



Obr. 2