

7 grudnia 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



A 01 6,3/58

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4102.

Kl. 45 ~~21~~.

45a 53/00

Franz Meindl
(Wiedeń, Austria).

Pług motorowy.

Zgłoszono 30 maja 1921 r.

Udzielono 1 lutego 1926 r.

Pierwszeństwo: 14 marca 1916 r. (Austria).

Wynalazek dotyczy pługa motorowego, którego istota polega na tem, że narzędzia robocze są przymocowane do grządzieli, odchylanej na części tylnej ramy pługa, przez co lemiesz zagłębia się mniej lub więcej. Podobne urządzenie daje możność wygodnego nastawiania pługa na głębokość. By zaś na zawrotach można było szybko nadawać lemiuszom potrzebny kierunek, grądzidel, do której są przymocowane lemieszce, jest osadzona zwykle na końcu tylnym ramy pługowej przegubowo.

Na rysunku jest przedstawiony przykład wykonania wynalazku, przyczem pług motorowy posiada tylko jedno koło napędowe, drugie zaś koło służy za koło podpierające i chroni pług od przewrócenia.

Fig. 1 przedstawia widok pługa z boku, fig. 2 zaś — w widoku zgóry.

Do belek *a* i *b* przymocowany jest silnik, nie przedstawiony na rysunku, napędzający wał *c* za pośrednictwem sprzęgła. Na wale tym osadzone jest koło zębate *d*, skojarzone z kołem *e* i obracające za pośrednictwem tego koła oraz wału *f* koło *g*. Koło to zaczepia za uzębienie *i* koła napędowego *h*, co wywołuje bieg pługa. Przez zamianę koła *g* i połączonego z niem wału *f* wałem z kołem pasowym, osadzonym w łożysku *k*, silnik ten może służyć za maszynę stałą. Poniżej osi obrotowej koła napędowego *h* na jego linii środkowej są przymocowane przegubowo belki *l* ramy pociągowej, której końce tylne podtrzymują prowadnicę

m. Przegub *o*, pod prowadnicą *m*, podtrzymuje właściwą grządziel *p*, na której znajdują się lemiesz. Koniec przedni grądzIELI *p* podtrzymuje urządzenie podnoszące i opuszczające *q*, obracane korbą *r*, umieszczoną między rączkami *s* i podnoszącego lub opuszczającego koniec grądzIELI *p*, przez co otrzymuje się pożądane zagłębienie lemieszy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pług motorowy, znamieny tem, że posiada grądzIEL pługową, przymocowaną przegubowo do części tylnej ramy pociągo-

wej, przyczem koniec przedni grądzIELI jest podnoszony lub opuszczany, dla nastawiania pługA na głębokość.

2. Pług motorowy według zastrz. 1, znamieny tem, że grądzIEL pługowa jest przymocowana na końcu tylnym ramy pociągowej, przymocowanej przegubowo, w pobliżu punktu skrzyżowania linii środkowej pługA z osią obrotową kół, w celu szybkiego nadania pługu pożądanego kierunku na zawrotach.

Franz Meindl.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

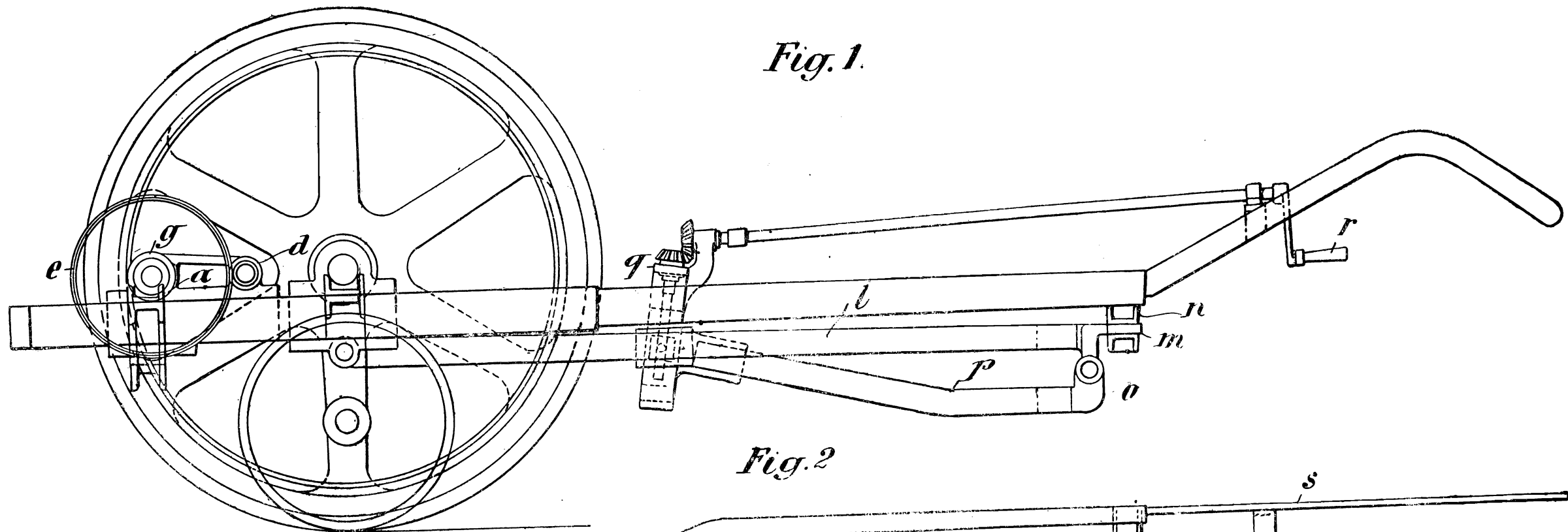


Fig. 2.

