

30 marca 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



F16n 1/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7158.

Oelwerke Stern-Sonneborn A.-G.
(Hamburg, Niemcy)
i Georg Duffing
(Hamburg, Niemcy).

Kl. 47 e. r.

47 e, 1/00

Smarownica.

Zgłoszono 15 listopada 1924 r.

Udzielono 14 marca 1927 r.

Wynalazek dotyczy smarownicy i polega na tem, że dowolnego rodzaju smarownice, np. w postaci tarczy, krążka lub pierścienia, są wykonywane z masy o własnościach rogu i odpornej na działanie smaru. Podobną masę stanowią: róg, wulkanizowana grafitowa twarda guma, sztuczny róg z kazeiny naturalnej i sztucznej. Do wyrobu nowej smarownicy nadaje się szczególnie sztuczna masa złożona ze smoły fenolowej z wkładkami papierowymi, które, po przepojeniu smołą, zostają ułożone warstwami dostatecznie grubo i sprasowane pod wysokim ciśnieniem. Nowe smarownice mogą się składać wyłącznie z masy tego rodzaju, albo też z metalu, którego

powierzchnie biegowe i trące są pokryte rogową masą.

W myśl wynalazku jako smarownicę należy uważać wszelkie kształtówki, zapomocą których doprowadzanie smarów uskutecznia się przez bezpośrednie stykanie się czynnej powierzchni kształtówki w dolnej połowie powierzchni czopowej z powierzchnią czopa łożyskowego.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku w postaci umocowanej na osi tarczy doprowadzającej smar. Tego rodzaju tarcze umieszczone w podstawie, spodem pograżone w smarze, a zgóry poruszane smarującą się osią, przyczem, skutkiem ruchu doprowadzające smar do

powierzchni osi oraz łożysk, były dotąd wyrabiane z twardego metalu.

Fig. 1 przedstawia smarownicę, w postaci tarczy, widzianą z boku, a fig. 2 — przekrój po linii X—X.

Tarcza *a* aż do obwodu *d*, stykającego się ze smarowaną osią, składa się ze sztucznej masy rogowej, np. wyrobionej ze sztucznej smoły z papierowymi wkładkami. Wzmacniające tarczki *c* są wykonane z metalu łożyskowego; powierzchnia otworu *d* stanowi powierzchnię biegową, albo jej część.

Stwierdzono próbami, że tego rodzaju tarcze, służące jako smarownice, nie dotykają powierzchni osi. W wozach o napędzie elektrycznym posiadają tę zaletę, że między osią i tarczą jest wykluczone powstawanie iskier, które mogą powodować poważne uszkodzenie osi. Podobne zalety jak smarownice w postaci tarcz posiadają także służące do tego celu krażki i pierścienie oraz używane do odprowadzania smaru pierścienie i zgarniacze. Wszystkie biegowe i trące powierzchnie oraz części składowe tych urządzeń smarujących, które stykają się z osią, winny być wyrobione z materiału posiadającego własności rogu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Smarownica, znamieną tem, że jest wykonana z materiału o własnościach rogu i odpornego na smar, jak np. róg, twarda guma, masa rogową z kazeiny naturalnej i sztucznej.

2. Smarownica według zastrz. 1, znamieną tem, że w masie rogowej odpornej na smar, są umieszczone wkładki włókniste, a szczególnie z masy złożonej ze sztucznej smoły fenolowej i wkładek papierowych.

3. Odmiana smarownicy według zastrz. 1 — 2, znamieną tem, że tylko jej biegowe i trące powierzchnie stykające się z częścią metalową, są wykonane z masy rogowej, odpornej na smar, jak np. róg, twarda guma, róg sztuczny z kazeiny naturalnej i sztucznej, z wkładkami włóknistymi lub bez takowych, albo ze sztucznej smoły fenolowej z wkładkami papierowymi.

Oelwerke Stern - Sonneborn
A. - G.

Georg Duffing,
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig.1.

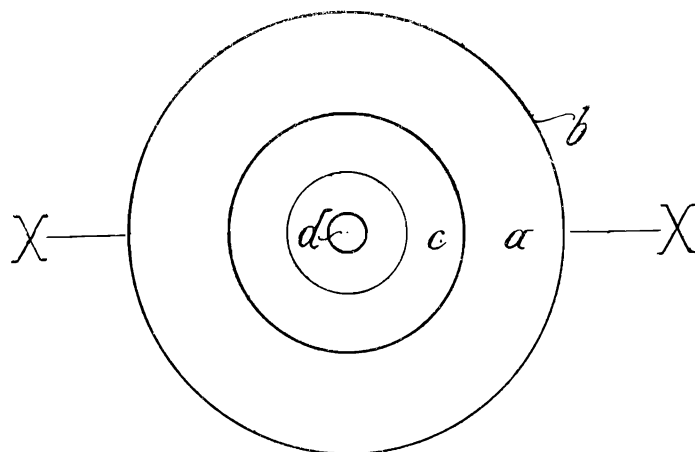


Fig.2.

