



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213806791 U

(45) 授权公告日 2021.07.27

(21) 申请号 202022376809.8

F21V 23/04 (2006.01)

(22) 申请日 2020.10.23

F21V 33/00 (2006.01)

(73) 专利权人 江苏三拓公共设施有限公司

地址 223800 江苏省宿迁市宿豫区曹集乡
小岭工业园

(72) 发明人 王龙桂

(74) 专利代理机构 苏州创策知识产权代理有限公司 32322

代理人 颜海良

(51) Int. Cl.

E04H 1/12 (2006.01)

E04B 7/16 (2006.01)

E04D 13/00 (2006.01)

E04D 13/18 (2018.01)

F21S 9/03 (2006.01)

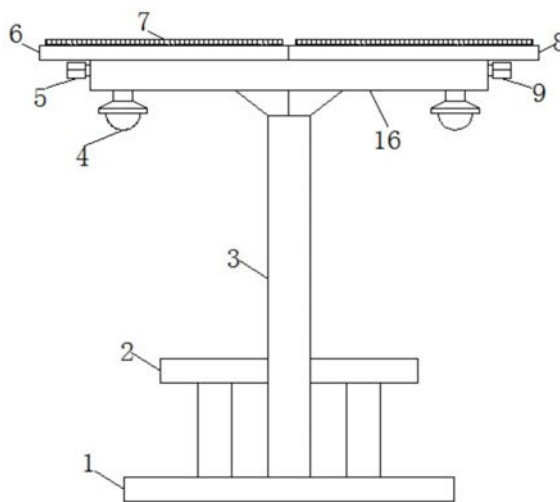
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种设有移动式防雨装置的公交候车亭

(57) 摘要

本实用新型公开了一种设有移动式防雨装置的公交候车亭,包括底座,所述底座上表面中部垂直固定安装有固定支柱,所述固定支柱顶部与遮阳挡雨板下表面中部固定连接,所述遮阳挡雨板下表面左右两侧均固定安装有红外光控感应灯,所述遮阳挡雨板内左右两侧分别水平开设有左调节槽和右调节槽;所述遮阳挡雨板左右两端分别固定安装有左调节电机和右调节电机,所述左调节电机的输出端与丝杆A连接。本实用新型通过左调节电机、左遮挡板、右调节电机和右遮挡板的配合使用,左调节电机通过丝杆A和调节座A,带动左遮挡板向左,右调节电机通过丝杆B和调节座B,带动右遮挡板向右,可以有效的增加遮阳挡雨板的遮挡面积,提高遮雨效果。



1. 一种设有移动式防雨装置的公交候车亭,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)上表面中部垂直固定安装有固定支柱(3),所述固定支柱(3)顶部与遮阳挡雨板(16)下表面中部固定连接,所述遮阳挡雨板(16)下表面左右两侧均固定安装有人体光控感应灯(4),所述遮阳挡雨板(16)内左右两侧分别水平开设有左调节槽(11)和右调节槽(14);

所述遮阳挡雨板(16)左右两端分别固定安装有左调节电机(5)和右调节电机(9),所述左调节电机(5)的输出端与丝杆A(12)连接,所述丝杆A(12)上旋接调节座A(10),所述调节座A(10)顶部与左遮挡板(6)下表面中部固定连接,所述右调节电机(9)的输出端与丝杆B(13)旋接,所述丝杆B(13)上旋接有调节座B(15),所述调节座B(15)顶部与右遮挡板(8)下表面中部固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种设有移动式防雨装置的公交候车亭,其特征在于:所述底座(1)上表面左右两侧均固定安装有候车座(2)。

3. 根据权利要求1所述的一种设有移动式防雨装置的公交候车亭,其特征在于:所述丝杆A(12)水平转动安装在左调节槽(11)内中部。

4. 根据权利要求1所述的一种设有移动式防雨装置的公交候车亭,其特征在于:所述丝杆B(13)水平转动安装在右调节槽(14)内中部。

5. 根据权利要求1所述的一种设有移动式防雨装置的公交候车亭,其特征在于:所述左遮挡板(6)和右遮挡板(8)上表面均固定安装有太阳能面板(7),所述太阳能面板(7)的电能输出端分别与左调节电机(5)、右调节电机(9)和人体光控感应灯(4)的电能输入端连接。

一种设有移动式防雨装置的公交候车亭

技术领域

[0001] 本实用新型涉及公交候车亭技术领域,具体为一种设有移动式防雨装置的公交候车亭。

背景技术

[0002] 公交站台是专门为城市候车市民建设的公共设施,它提供了人们候车场所,为市民候车亭提供了方便,现代化的候车亭不仅可以遮风挡雨,同时还可作为一种广告平台进行使用,逐步趋向于多功能化。

[0003] 现有的公交候车亭在使用的过程中存在以下缺陷:1.现有的公交候车亭结构简单,只具有一定的遮阳效果,为了尽可能的开放视野注意车流,对于风雨遮蔽的效果较差,并不实用。2.现有的公交候车亭在夜间其照明灯都是整夜照明,较为浪费,实用性较低。因此,我们提出一种设有移动式防雨装置的公交候车亭。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种设有移动式防雨装置的公交候车亭,通过左调节电机、左遮挡板、右调节电机和右遮挡板的配合使用,左调节电机通过丝杆A和调节座A,带动左遮挡板向左,右调节电机通过丝杆B和调节座B,带动右遮挡板向右,可以有效的增加遮阳挡雨板的遮挡面积,提高遮雨效果,较为实用,通过遮阳挡雨板下表面的人体光控感应灯,可以夜间且有人靠近公交车候车亭时亮起进行照明,无需整夜照明,减少了照明所需的电量,节能环保,解决了背景技术中所提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种设有移动式防雨装置的公交候车亭,包括底座,所述底座上表面中部垂直固定安装有固定支柱,所述固定支柱顶部与遮阳挡雨板下表面中部固定连接,所述遮阳挡雨板下表面左右两侧均固定安装有本体光控感应灯,所述遮阳挡雨板内左右两侧分别水平开设有左调节槽和右调节槽;

[0006] 所述遮阳挡雨板左右两端分别固定安装有左调节电机和右调节电机,所述左调节电机的输出端与丝杆A连接,所述丝杆A上旋接调节座A,所述调节座A顶部与左遮挡板下表面中部固定连接,所述右调节电机的输出端与丝杆B旋接,所述丝杆B上旋接有调节座B,所述调节座B顶部与右遮挡板下表面中部固定连接。

[0007] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述底座上表面左右两侧均固定安装有候车座。

[0008] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述丝杆A水平转动安装在左调节槽内中部。

[0009] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述丝杆B水平转动安装在右调节槽内中部。

[0010] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述左遮挡板和右遮挡板上表面均固定安装有太阳能面板,所述太阳能面板的电能输出端分别与左调节电机、右调节电机和本体光

控感应灯的电能输入端连接。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0012] 1.本实用新型的设有移动式防雨装置的公交候车亭,通过左调节电机、左遮挡板、右调节电机和右遮挡板的配合使用,左调节电机通过丝杆A和调节座A,带动左遮挡板向左,右调节电机通过丝杆B和调节座B,带动右遮挡板向右,可以有效的增加遮阳挡雨板的遮挡面积,提高遮雨效果,较为实用。

[0013] 2.本实用新型的设有移动式防雨装置的公交候车亭,通过遮阳挡雨板下表面的人体光控感应灯,可以夜间且有人靠近公交车候车亭时亮起进行照明,无需整夜照明,减少了照明所需的电量,节能环保。

附图说明

[0014] 通过阅读参照以下附图对非限制性实施例所作的详细描述,本实用新型的其它特征、目的和优点将会变得更明显:

[0015] 图1为本实用新型设有移动式防雨装置的公交候车亭的整体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型设有移动式防雨装置的公交候车亭的遮阳挡雨板内部结构示意图。

[0017] 图中:1底座,2候车座,3固定支柱,4人体光控感应灯,5左调节电机,6左遮挡板,7太阳能面板,8右遮挡板,9右调节电机,10调节座A,11左调节槽,12丝杆A,13丝杆B,14右调节槽,15调节座B,16遮阳挡雨板。

具体实施方式

[0018] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0019] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0020] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“设置”应做广义理解,例如,可以是固定相连、设置,也可以是可拆卸连接、设置,或一体地连接、设置;本实用新型中提供的用电器的型号仅供参考。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据实际使用情况更换功能相同的不同型号用电器,对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0021] 请参阅图1-2,本实用新型提供一种技术方案:一种设有移动式防雨装置的公交候车亭,包括底座1,所述底座1上表面中部垂直固定安装有固定支柱3,所述固定支柱3顶部与遮阳挡雨板16下表面中部固定连接,所述遮阳挡雨板16下表面左右两侧均固定安装有人体光控感应灯4,所述遮阳挡雨板16内左右两侧分别水平开设有左调节槽11和右调节槽14;

[0022] 所述遮阳挡雨板16左右两端分别固定安装有左调节电机5和右调节电机9,所述左调节电机5的输出端与丝杆A12连接,所述丝杆A12上旋接调节座A10,所述调节座A10顶部与左遮挡板6下表面中部固定连接,所述右调节电机9的输出端与丝杆B13旋接,所述丝杆B13

上旋接有调节座B15,所述调节座B15顶部与右遮挡板8下表面中部固定连接。

[0023] 本实施例中(请参阅图1),所述底座1上表面左右两侧均固定安装有候车座2。

[0024] 本实施例中(请参阅图2),所述丝杆A12水平转动安装在左调节槽11内中部。

[0025] 本实施例中(请参阅图2),所述丝杆B13水平转动安装在右调节槽14内中部。

[0026] 本实施例中(请参阅图1),所述左遮挡板6和右遮挡板8上表面均固定安装有太阳能面板7,所述太阳能面板7的电能输出端分别与左调节电机5、右调节电机9和人体光控感应灯4的电能输入端连接。

[0027] 需要说明的是,本实用新型为一种设有移动式防雨装置的公交候车亭,包括1底座,2候车座,3固定支柱,4人体光控感应灯,5左调节电机,6左遮挡板,7太阳能面板,8右遮挡板,9右调节电机,10调节座A,11左调节槽,12丝杆A,13丝杆B,14右调节槽,15调节座B,16遮阳挡雨板,部件均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件,其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规试验方法获知,在一种设有移动式防雨装置的公交候车亭使用的时候,分别启动左调节电机5和右调节电机9,左调节电机5通过丝杆A12和调节座A10,带动左遮挡板6向左,右调节电机9通过丝杆B13和调节座B15,带动右遮挡板8向右,可以有效的增加遮阳挡雨板16的遮挡面积,提高遮雨效果,通过遮阳挡雨板16下表面的人体光控感应灯4,可以夜间且有人靠近公交车候车亭时亮起进行照明,无需整夜照明,减少了照明所需的电量,使用效果较为理想。

[0028] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点,对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0029] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

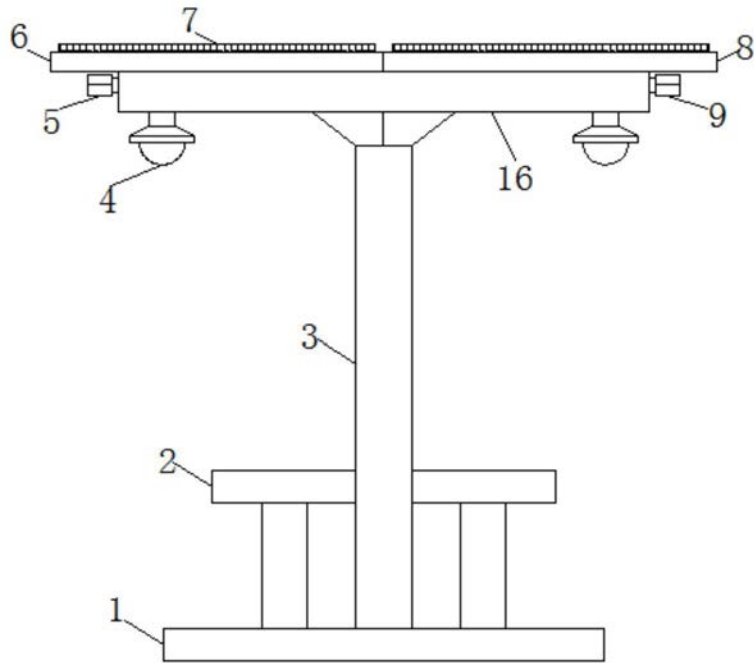


图1

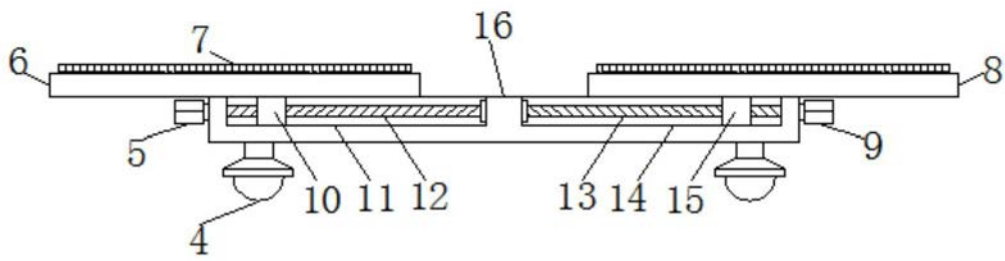


图2