



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

210913

(11)

(B1)

(21) (PV 6479-79)
(22) Přihlášeno 25 09 79

(51) Int. Cl.³
B 61 F 5/00

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 15 01 84

(75)

Autor vynálezu

POSPÍŠIL BEDŘICH ing., MNICHOVICE, POLÁČEK JIŘÍ ing., PLZEŇ

(54) Zařízení pro rejdivací uspořádání nápravového ložiska dvojkolí

1

Vynález řeší zařízení pro rejdivací uspořádání nápravového ložiska dvojkolí na pojezdovém rámu.

Doposud známá uspořádání nápravového ložiska vykompenzovávají podélné i boční síly a z toho plynoucí výchylky pomocí pružných členů vestavěných mezi pojezdový rám a nápravové ložisko nejčastěji řešených formou pryžokovového prvku.

V jiném případě se spoléhá na příčnou tuhost svislého vypružení nápravového ložiska.

Pružné členy, zejména pryžokovové prvky mají omezenou trvanlivost a dále jsou podle potřeby doplňovány katarakty pro zvýšení tuhosti pojezdu.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro rejdivací uspořádání nápravového ložiska dvojkolí na pojezdovém rámu. Nápravové ložisko sestává z ložiskového domku, z jehož spodní části vystupuje pouzdro závěsného čepu, který je oběma konci vetknut do třmenů. Třmeny volně obemykají ložiskový domek a nad ložiskovým domkem nesou horní část opatřenou konvexní radiální plochou, která přiléhá k pojezdovému rámu zdola. Na pojezdovém rámu zdola je vytvořena konkávní radiální plocha ohraničená dorazy, jejichž výška převyšuje okraje konvexní radiální plochy. Středů rádiusů površek konvexní radiální plochy leží níže středu otáčení dvojkolí a rádiusy površek konvexní radiální plochy jsou menší než rádiusy površek konkávní radiální plochy.

Vytvořením konvexní radiální plochy na horní části nápravového ložiska, která přiléhá k pojezdovému rámu zdola, kde je vytvořena konkávní radiální plocha, přičemž středů rádiusů površek konvexní radiální plochy leží níže středu otáčení dvojkolí a rádiusy površek

210913

konvexní radiální plochy jsou menší než rádiusy povrchů konkávní radiální plochy, vzniklo rejdovací uspořádání příčnou i podélnou charakteristikou, která je dána vzájemným poměrem a velikostí rádiusů povrchů obou ploch.

Příkladné provedení je znázorněno na přiloženém vyobrazení v celkovém pohledu.

Nápravové ložisko 1 sestává předně z ložiskového domku 14. Ze spodní části ložiskového domku 14 vystupuje pouzdro 141 závěsného čepu 15, který je oběma konci vetknut do těmenů 16 a zajištěn maticemi. Těmeny 16 volně obemykají ložiskový domek 14 a nad ložiskovým domkem 14 nesou horní část 11, která je opatřena konvexní radiální plochou 12. Na pojezdovém rámu 2 zdola je vytvořena konkávní radiální plocha 21 ohraničená dorazy 22, která ke konvexní radiální ploše 12 přiléhá. Středý rádiusů povrchů konvexní radiální plochy 12 leží níže středu otáčení dvojkolí 3 a rádiusy povrchů konkávní radiální plochy 21 jsou menší než rádiusy povrchů konkávní radiální plochy 21. Výška dorazů 22 převyšuje okraje 13 konvexní radiální plochy 12.

Zařízení podle vynálezu umožňuje rejdování pojezdu při působení podélné síly vzniklé kupř. při axeleraci nebo při působení boční síly vzniklé kupř. jízdou obloukem. Vychýlením dvojkolí 3 vzniklé následkem valení radiálních ploch 12, 21 po sobě působí přídavná síla proti vychýlení dvojkolí 3, čímž je dvojkolí 3 a části s ním spojené vůči pojezdovému rámu 2 stabilizovány.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro rejdovací uspořádání nápravového ložiska dvojkolí na pojezdovém rámu jehož nápravové ložisko je uloženo v ložiskovém domku vyznačená tím, že spodní části ložiskového domku (14) vystupuje pouzdro (141) závěsného čepu (15), který je oběma konci vetknut do těmenů (16), které volně obemykají ložiskový domek (14) a nad ložiskovým domkem (14) nesou horní část (11) opatřenou konvexní radiální plochou (12), která přiléhá k pojezdovému rámu (2) zdola, kde je vytvořena konkávní radiální plocha (21) ohraničená dorazy (22), jejichž výška převyšuje okraje (13) konvexní radiální plochy (12), přičemž středý rádiusů povrchů konvexní radiální plochy (12) leží níže středu otáčení dvojkolí (3) a rádiusy povrchů konkávní radiální plochy (21) jsou menší než rádiusy povrchů konkávní radiální plochy (21).

1 list výkresů

210913

