

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 73742 Y1

(12)

Opis ochronny wzoru użytkowego

(21) Numer zgłoszenia: **130778**

(22) Data zgłoszenia: **2022.05.10**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2023.07.31 BUP 31/2023**

(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2025.01.13 WUP 02/2025**

(51) MKP:

A61G 3/02 (2006.01)

B60P 3/32 (2006.01)

A61G 1/02 (2006.01)

B62D 59/00 (2006.01)

A61G 99/00 (2006.01)

B62D 21/00 (2006.01)

B62D 63/06 (2006.01)

(73) Uprawniony:

TŁUSZCZ KRZYSZTOF, Kraków, PL

TŁUSZCZ PIOTR, Kraków, PL

(72) Twórca(-y):

KRZYSZTOF TŁUSZCZ, Kraków, PL

PIOTR TŁUSZCZ, Kraków, PL

(54) Tytuł:

Zabudowa podwozia, skrzyni ładunkowej, naczepy lub przyczepy pojazdu samochodowego do przewożenia osób, zwłaszcza rannych leżących na noszach, ratownika, środków ratunkowych, materiałów opatrunkowych, urządzeń ewakuacyjnych i ratowniczych

PL 73742 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest zabudowa podwozia, skrzyni ładunkowej, naczepy lub przyczepy pojazdu samochodowego do przewożenia osób poszkodowanych, zwłaszcza rannych leżących na noszach, ratownika, środków ratunkowych, materiałów opatrunkowych, urządzeń ewakuacyjnych i ratowniczych.

Znane są pojazdy silnikowe – ambulanse, posiadające zabudowy do przewożenia poszkodowanych na noszach, ratownika, środków ratunkowych, materiałów opatrunkowych, urządzeń ewakuacyjnych i ratowniczych. Nadwozia tych pojazdów zbudowane są z pełnych ścianek z otworami wyposażonymi w okna i drzwi. Znane pojazdy charakteryzują się dużym ciężarem, znacznymi rozmiarami i wymagają specjalnego dopuszczenia do ruchu, przez co są trudno dostępne i nie są przystosowane do awaryjnej ewakuacji rannych z miejsc bez dojazdu drogą utwardzoną w warunkach zagrożenia. W takich warunkach wykorzystywane są zazwyczaj prowizorycznie przystosowane pojazdy samochodowe z napędem na 4 koła typu pickup lub specjalistyczne ambulanse z napędem na 4 koła.

Celem wzoru użytkowego jest opracowanie lekkiej zabudowy, która będzie umieszczana na podwoziu, skrzyni ładunkowej, naczepie lub przyczepie pojazdu samochodowego w celu przystosowania do awaryjnej ewakuacji rannych a w przypadku przyczepy dołączonej do innego pojazdu ewakuującego rannych również w celu zwiększenia liczby osób ewakuowanych w tym samym czasie.

W rozwiązaniu według wzoru użytkowego zastosowano specjalnie skonstruowaną zabudowę podwozia, skrzyni ładunkowej, naczepy lub przyczepy pojazdu samochodowego do przewożenia osób poszkodowanych, zwłaszcza rannych leżących na noszach, ratownika, środków ratunkowych, materiałów opatrunkowych, urządzeń ewakuacyjnych i ratowniczych. Zabudowa może być umieszczona na podwoziu, skrzyni ładunkowej, naczepie lub przyczepie pojazdu samochodowego. Tworzy ją rama przestrzenna stanowiąca jednocześnie klatkę bezpieczeństwa z platformą na nosze, otworem załadunkowym i co najmniej jednym siedziskiem. Rama przestrzenna korzystnie zaopatrzona jest w rolki ułatwiające wsuwanie i wysuwanie noszy, co najmniej jeden uchwyt mocujący nosze, zamykane, stałe lub wymienne pojemniki i wysuwane szuflady oraz uchwyty do mocowania narzędzi i skrzynek i bagażnik dachowy. Rama przestrzenna stanowiąca jednocześnie klatkę bezpieczeństwa ma za zadanie przeciwdziałać poważnym odkształceniom zabudowy w razie wypadku lub wywrócenia pojazdu a przez to chronić życie przewożonych osób. Geometria ramy przestrzennej ułatwia wsuwanie i wysuwanie noszy od tyłu pojazdu a ratownikom wchodzenie i wychodzenie z boku pojazdu.

Zastosowanie do przewożenia osób, zwłaszcza rannych leżących na noszach i ratownika z zabudową wg wynalazku posiadającą ramę przestrzenną stanowiącą jednocześnie klatkę bezpieczeństwa pozwala bezpiecznie ewakuować osoby poszkodowane, zwłaszcza rannych z obszarów zagrożenia. Możliwość dokonania zabudowy na pojeździe o dowolnych gabarytach pozwala wykorzystać dostępne pojazdy z napędem 4 × 4, naczepy lub przyczepy takich pojazdów do awaryjnej ewakuacji rannych z miejsc bez dojazdu drogą utwardzoną w warunkach zagrożeń i katastrof np. wojen lub klęsk humanitarnych. Zabudowa może być umieszczona na kompletnym pojeździe, wówczas nie wymaga specjalnych dopuszczeń do ruchu.

Przedmiot wzoru użytkowego pokazano na jednym przykładzie wykonania oraz na czterech ilustracjach oznaczonych jako Fig. 1, Fig. 2, Fig. 3 oraz Fig. 4.

Na Fig. 1 przedmiot wzoru użytkowego przedstawiono w widoku przednim-bocznym.

Na Fig. 2 przedmiot wzoru użytkowego przedstawiono w widoku tylnym-bocznym.

Na Fig. 3 przedmiot wzoru użytkowego w wykonaniu na przyczepie przedstawiono w widoku przednim-bocznym.

Na Fig. 4 przedmiot wzoru użytkowego w wykonaniu na przyczepie przedstawiono w widoku tylnym-bocznym.

Zabudowa przedstawiona w wykonaniu na podwoziu przyczepy samochodowej (1). Zabudowę tworzy rama przestrzenna stanowiąca jednocześnie klatkę bezpieczeństwa (2). W osi ramy przestrzennej, zorientowana wzdłuż kierunku jazdy znajduje się platforma na nosze (3) do przewożenia rannego z rolkami ułatwiającymi wsuwanie i wysuwanie noszy (4) i co najmniej jednym uchwytem do mocowania noszy (5). Geometria zabudowy tworzy otwór załadunkowy (6) z tyłu ramy przestrzennej, przez który można wsuwać i wysuwać nosze. Po jednej lub po obu stronach noszy znajdują się siedziska (7) dla ratowników, których umiejscowienie zapewnia dostęp i zasięg do głowy rannego z pozycji siedzącej. Geometria zabudowy tworzy z boku ramy przestrzennej przejścia dostępne (8) między siedziskiem a platformą. Dolna część ramy przestrzennej z boku zabudowy jest ukształtowana w formie stopnia (9)

ułatwiającego wchodzenie i balansowanie ciałem w pozycji stojącej oraz podnózek (10) dla oparcia nóg osobom siedzącym. Przednia część ramy przestrzennej posiada wypełnienie (11) w celu zabezpieczenia osób i przewożonego ładunku przed wodą i błotem wyrzucanym spod kół pojazdów znajdujących się przed zabudową. Górna część ramy przestrzennej jest korzystnie wyposażona w bagażnik dachowy (12) i podwieszane pojemniki/torby z miękkich materiałów (13). Rama przestrzenna w różnych miejscach korzystnie zaopatrzona jest w pojemniki oraz uchwyty do mocowania narzędzi i skrzynek (14).

Zastrzeżenia ochronne

1. Zabudowa podwozia, skrzyni ładunkowej, naczepy lub przyczepy pojazdu samochodowego do przewożenia osób, zwłaszcza rannych leżących na noszach, ratownika, środków ratunkowych, materiałów opatrunkowych, urządzeń ewakuacyjnych i ratowniczych, w formie ramy przestrzennej z platformą na nosze, otworem załadunkowym i siedziskiem **znamienna tym**, że w osi ramy przestrzennej (2) pełniącej funkcję klatki bezpieczeństwa, w dolnej części znajduje się platforma na nosze (3) zorientowana w kierunku jazdy, obok której znajduje się co najmniej jedno siedzisko (7)
2. Zabudowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że platforma na nosze jest korzystnie wyposażona w rolki (4) ułatwiające wsuwanie i wysuwanie noszy i co najmniej jeden uchwyt (5) do mocowania noszy.
3. Zabudowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że otwór załadunkowy (6) dla noszy znajduje się z tyłu ramy przestrzennej.
4. Zabudowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że przejście dostępne (7) między siedziskiem a platformą znajduje się z boku ramy przestrzennej.
5. Zabudowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że rama przestrzenna z boku zabudowy jest tak ukształtowana by w dolnej części stanowiła stopień (9) i podnózek (10).
6. Zabudowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że przednia część ramy przestrzennej posiada wypełnienie (11) celem ochrony osób przewożonych.
7. Zabudowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że górna część ramy przestrzennej jest korzystnie wyposażona w bagażnik dachowy (12) i podwieszane pojemniki (13) z miękkich materiałów.
8. Zabudowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że rama przestrzenna korzystnie zaopatrzona jest w pojemniki oraz uchwyty do mocowania narzędzi i skrzynek (14).

Rysunki

Fig. 1

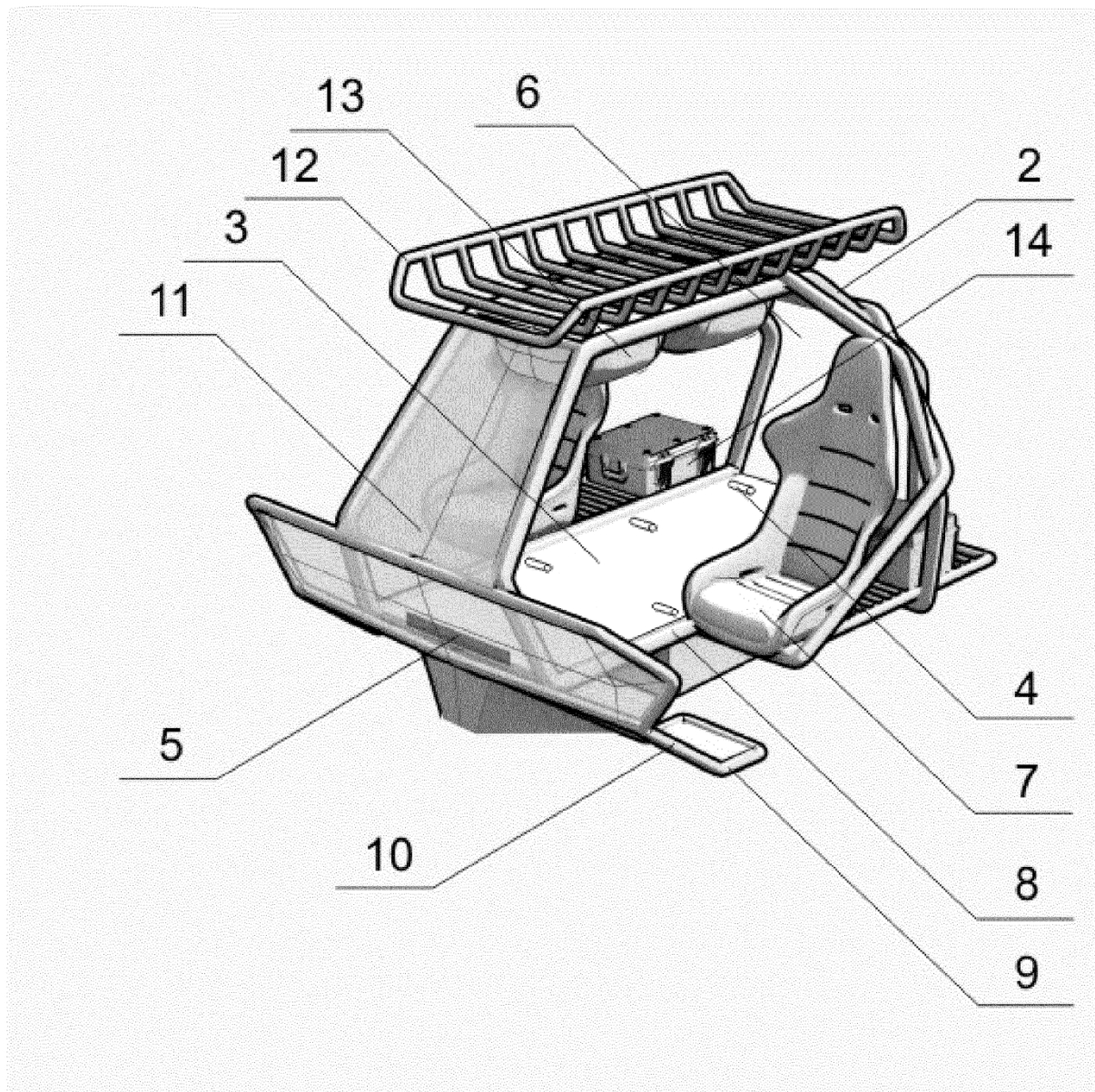


Fig. 3

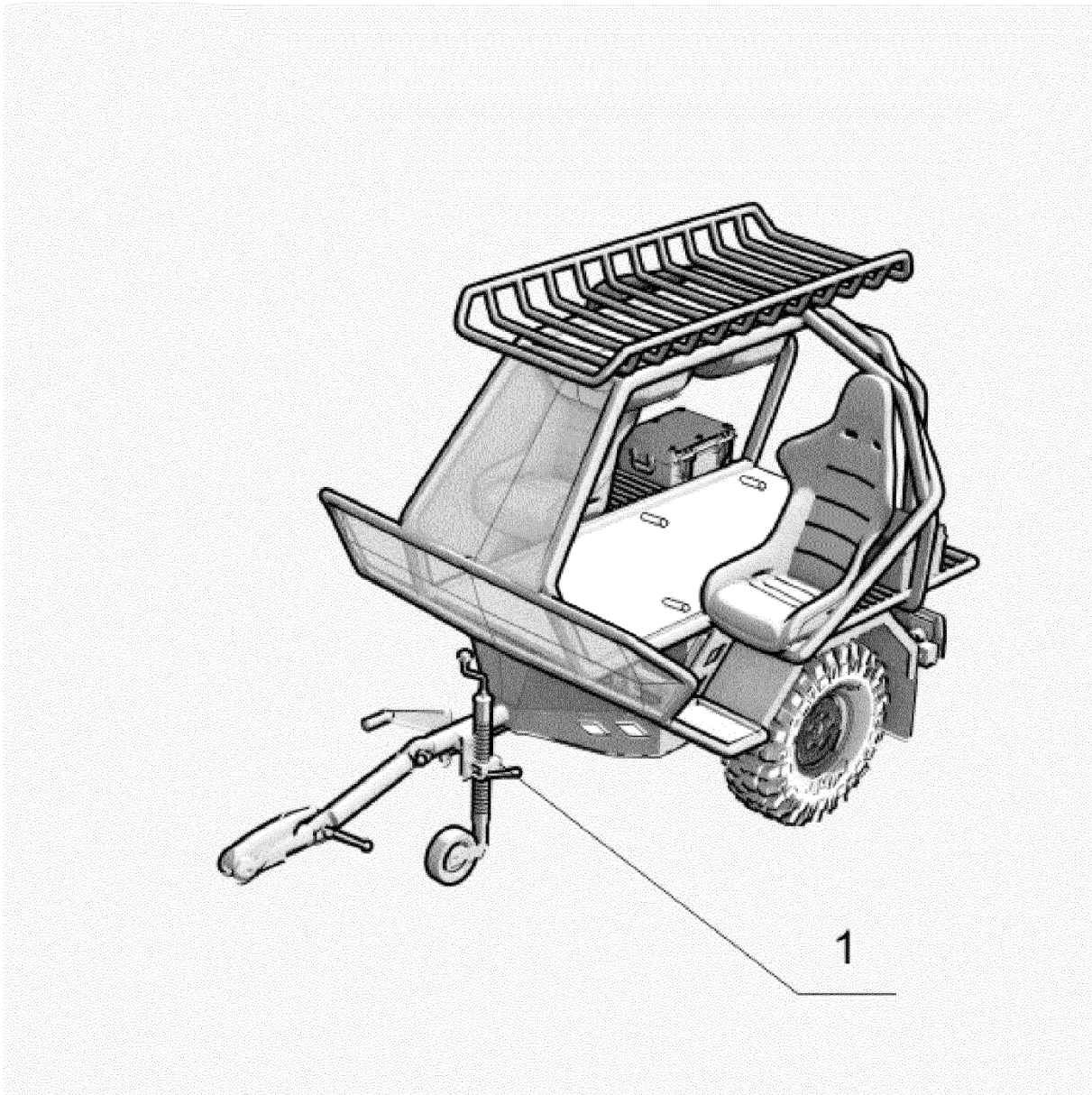


Fig. 4

