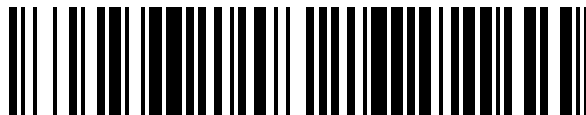


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 266 005**

21 Número de solicitud: 202130065

51 Int. Cl.:

A61G 5/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

18.01.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

23.04.2021

71 Solicitantes:

ROJAS ORTEGA, Jean Franco (100.0%)
C/ Francisco de Enzinas, N°22, 1º
09003 Burgos (Burgos) ES

72 Inventor/es:

ROJAS ORTEGA, Jean Franco

74 Agente/Representante:

GARCIA GALLO, Patricia

54 Título: **VEHÍCULO DE EMERGENCIAS**

ES 1 266 005 U

DESCRIPCIÓN

VEHÍCULO DE EMERGENCIAS

5 **OBJETO DE LA INVENCION**

El vehículo de emergencias, consiste en un vehículo de emergencias, que está equipado a modo de ambulancia para realizar los primeros auxilios hasta llegar a un hospital, las dimensiones del remolque permiten acceder con rapidez a lugares con
10 dificultades de acceso debido a tascos o circunstancias similares, lo que posibilitara una mejora en la primera atención sanitaria.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

15 La presente invención tiene su campo de aplicación dentro del sector de sanitario para posibilitar una rápida intervención y rescate sanitario.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

20 Actualmente en el sector sanitario para la primera atención sanitaria fuera de los hospitales se emplean las ambulancias sanitarias que están debidamente equipadas para la atención y traslado de los enfermos y/o accidentados, estas ambulancias pueden tener problemas de accesibilidad y movilidad especialmente en grandes urbes con problemas urbanísticos en las que se pueden formar atascos circulatorios que
25 pueden dificultar la movilidad de las ambulancias tradicionales.

Lo que la invención propone, un vehículo de emergencias, que crea un nuevo concepto de ambulancia con dimensiones reducidas manteniendo el equipamiento sanitario necesario, ofrece una gran accesibilidad para una evacuación sanitaria rápida
30 en lugares de acceso difícil para las ambulancias tradicionales.

Actualmente se desconoce la existencia de ningún vehículo de emergencias, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

35

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención la creación de un vehículo de emergencias; que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

El vehículo de emergencias, está formado por una estructura soportada sobre ruedas para posibilitar su movilidad, tiene un porta camillas, una camilla, un carenado para proteger al paciente, un asiento de acompañante, barras anti vuelco, una pantalla de control monitorizado que mostrara los principales parámetros clínicos del paciente, equipamiento sanitario para dar una atención sanitaria adecuada, luces de posición que cumplan con la normativa de trafico vigente, y un enganche para conectar con la moto.

Es por ello que el vehículo de emergencias, presenta una innovación notable con respecto a las técnicas actuales.

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una figura en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

La Figura 1, se muestra el vehículo de emergencias.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

Es objeto de la presente invención vehículo de emergencias, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

El vehículo de emergencias, está formado por una estructura (1) soportada sobre ruedas (2), tiene un porta camillas (3), una camilla (No Representada), un carenado (4), un asiento (5) de acompañante, barras (6) anti vuelco, una pantalla (7) de control monitorizado, equipamiento sanitario (7.1) (7.2) y (7.3), luces (8) de posición, y un enganche (9).

En un modo de realización preferente, la estructura (1) define un cuerpo alargado compatible con el tamaño de la camilla (No Representada).

- 10 En un modo de realización preferente, la estructura (1) en la parte frontal tiene un enganche (9) para su remolcado mediante una moto (No Representada).

- 15 En un modo de realización preferente, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la estructura (1) en la parte superior tiene un porta camillas (3) que incorpora elementos para la inmovilización de la camilla (No Representada).

En un modo de realización preferente, el carenado (4) define un compartimento cuyo interior es compatible con la camilla (No Representada).

- 20 En un modo de realización preferente, el carenado (4) tiene un acceso practicable para poder introducir la camilla (No Representada) con seguridad y comodidad.

- 25 En un modo de realización preferente, el carenado (4) en la parte exterior frontal incorpora un asiento (5) para el acompañante.

En un modo de realización preferente, la pantalla (7) de control sanitario tiene conexión con las sondas de control, para que el acompañante pueda visualizar los parámetros sanitarios del paciente.

- 30 En un modo de realización preferente, el equipamiento sanitario tiene suministro de oxígeno (7.1), desfibrilador (7.2), y un botiquín (7.3) de primeros auxilios.

En un modo de realización preferente, dispone de un circuito (No Representado) eléctrico para el control y de conexionado con la moto (No Representada).

35

REIVINDICACIONES

1.- Vehículo de emergencias, caracterizado porque está formado por una estructura (1) soportada sobre ruedas (2), tiene un porta camillas (3), una camilla, un carenado (4), un asiento (5) de acompañante, barras (6) anti vuelco, una pantalla (7) de control monitorizado, equipamiento sanitario (7.1) (7.2) y (7.3), luces (8) de posición, y un enganche (9).

2.- Vehículo de emergencias, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la estructura (1) define un cuerpo alargado compatible con el tamaño de la camilla.

3.- Vehículo de emergencias, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la estructura (1) en la parte frontal tiene un enganche (9) para su remolcado.

4.- Vehículo de emergencias, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la estructura (1) en la parte superior tiene un porta camillas (3) que incorpora elementos para la inmovilización de la camilla.

5.- Vehículo de emergencias, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el carenado (4) define un compartimento cuyo interior es compatible con la camilla.

6.- Vehículo de emergencias, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el carenado (4) tiene un acceso practicable.

7.- Vehículo de emergencias, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el carenado (4) en la parte exterior frontal incorpora un asiento (5) para el acompañante.

8.- Vehículo de emergencias, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pantalla (7) de control sanitario tiene conexión con las sondas de control.

9.- Vehículo de emergencias, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el equipamiento sanitario tiene suministro de oxígeno (7.1), desfibrilador (7.2), y un botiquín (7.3) de primeros auxilios.

10.- Vehículo de emergencias, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dispone de un circuito eléctrico para el control y de conexionado con la moto.

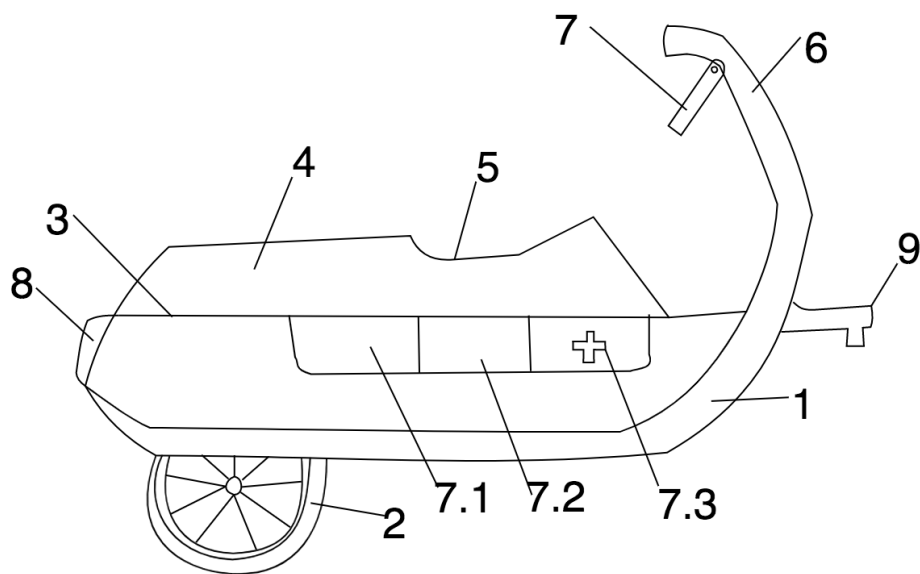


FIGURA 1