

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 4 部門第 1 区分

【発行日】令和 3 年 7 月 26 日 (2021.7.26)

【公開番号】特開 2020-56261 (P2020-56261A)

【公開日】令和 2 年 4 月 9 日 (2020.4.9)

【年通号数】公開・登録公報 2020-014

【出願番号】特願 2018-188858 (P2018-188858)

【国際特許分類】

E 0 1 C 19/48 (2006.01)

F 2 4 F 3/16 (2021.01)

F 2 4 F 7/003 (2021.01)

【F I】

E 0 1 C 19/48 A

F 2 4 F 3/16

F 2 4 F 7/00 A

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 6 月 11 日 (2021.6.11)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

第 1 エア吹出ユニット (30) と第 2 エア吹出ユニット (40) とを備えた清浄空気供給装置 (1) であって、

前記第 1 エア吹出ユニット (30) の第 1 エア吹出口 (36) と前記第 2 エア吹出ユニット (40) の第 2 エア吹出口 (46) は同一のエア吹出面 (4a) に備えられ、

前記第 2 エア吹出口 (46) は、前記エア吹出面 (4a) において前記第 1 エア吹出口 (36) の周囲を環状に取り囲むように配置され、

前記第 1 エア吹出ユニット (30) は、清浄化した空気流 (8) を前記第 1 エア吹出口 (36) から吹出し、

前記第 2 エア吹出ユニット (40) は、前記清浄化した空気流 (8) を筒状に取り囲む空気流 (7) を前記第 2 エア吹出口 (46) から吹出して、

前記筒状の空気流 (7) の内側に前記清浄空気流 (8) が流れることにより、局所的な清浄空気空間を創出する清浄空気供給装置 (1) 。

【請求項 2】

前記第 2 エア吹出口の吹出す空気流 (7) の流速は、前記第 2 エア吹出ユニットの吹出す空気流 (8) の流速よりも速い請求項 1 記載の清浄空気供給装置。

【請求項 3】

前記第 1 エア吹出ユニット (30) は、さらに、

送風ファン (31) と、

空気を清浄にするためのフィルターユニット (32) と、

気密の第 1 チャンバー (33) を有し、

前記第 1 チャンバー (33) は、前記第 1 のエア吹出口 (36) に加え第 1 のエア吸入口 (35) を有し、その内部に前記フィルターユニット (32) とこれに続く前記送風ファン (31) を備え、

前記第 2 エア吹出ユニット (40) は、さらに、

送風ファンと（４１）、
気密の第２チャンバー（４３）を有し、

前記第２チャンバー（４３）は、前記第２のエアの吹出口（４６）に加え第２のエア吸込口（４５）を有し、その内部に前記送風ファン（４１）を備え、

前記第１チャンバーの周りに前記第２チャンバーが配置されている、
請求項１または２に記載の清浄空気供給装置。

【請求項４】

前記請求項１～３のいずれか１項に記載の清浄空気供給装置（１）を備えた作業車（５０）であって、前記清浄空気供給装置の吹出し面（４ａ）が、前記作業車の運転席の上部から運転席を向くように配置された作業車（５０）。

【請求項５】

前記作業車の運転席は、外気環境にある請求項４記載の作業車（５０）。

【請求項６】

前記作業車は、アスファルト舗装用である請求項４または５に記載の作業車（５０）。