(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **2 967 386**

(51) Int. Cl.:

A45C 5/03 (2006.01)
A45C 15/00 (2006.01)
A45C 13/00 (2006.01)
A45C 5/06 (2006.01)
A45C 7/00 (2006.01)
A45C 5/14 (2006.01)

(12) TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA T3

(86) Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **30.01.2020 PCT/ES2020/070067**

(87) Fecha y número de publicación internacional: **03.09.2020 WO20174104**

(96) Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **30.01.2020 E 20763057 (5)**

(97) Fecha y número de publicación de la concesión europea: **25.10.2023 EP 3932248**

(54) Título: **Maleta**

(30) Prioridad:

26.02.2019 ES 201930171

(45) Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
30.04.2024

(73) Titular/es:

BACETE FERRANDO, MARIO (100.0%)
Calle 205, 10
46182 La Cañada, Valencia, ES

(72) Inventor/es:

BACETE FERRANDO, MARIO

(74) Agente/Representante:

GONZÁLEZ PECES, Gustavo Adolfo

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Maleta

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una maleta que incluye un compartimento auxiliar que puede adoptar una posición desplegada que permite que sean depositados diferentes objetos, como son por ejemplo prendas de vestir, un bolso, una mochila, etc.; todo ello con el fin de asegurar que estos objetos depositados no se caigan o se salgan de la amplia ubicación interior del compartimento auxiliar en su posición desplegada cuando dichos objetos son transportados mediante la maleta que es arrastrada por un usuario con apoyo en el suelo mediante unas ruedas principales que normalmente incluye la propia maleta. Por lo tanto, el compartimento auxiliar permite ubicar y guardar en su interior diferentes objetos y accesorios de viaje para facilitar la espera en estaciones y aeropuertos.

Problema técnico a resolver y antecedentes de la invención

En la actualidad son conocidas las maletas, entre las que cabe destacar aquellas que incluyen unas ruedas para facilitar su trasporte.

También son conocidas otras maletas (véase documento US5676223, por ejemplo) que comprenden un cuerpo principal y al menos un compartimento exterior que permite ampliar la capacidad de la maleta para poder guardar más elementos adicionales en el conjunto de dicha maleta, aunque en este caso el compartimento exterior comprende un estrecho espacio interior con una sustancial limitación en el sentido de que sólo permite guardar elementos de de poco espesor, de forma que el acceso a dicho compartimento auxiliar se realiza a través una embocadura que se libera mediante un dispositivo de cierre, como puede ser por ejemplo una cremallera. Dicho espacio interior del compartimento exterior está delimitado entre una parte del cuerpo principal y un cuerpo plano asociado a dicho cuerpo principal mediante una unión articulada o no y mediante la cremallera.

Al hilo de lo dicho en el párrafo anterior, aunque en algunos casos la apertura del compartimento exterior permite situar el cuerpo plano en una posición abatida y desplegada para facilitar un acceso más amplio y cómodo al espacio interior del compartimento exterior, en cambio no está previsto que dicho compartimento exterior en su posición desplegada, permita el trasporte de los elementos adicionales en la posición desplegada del compartimento exterior; y menos aún cuando los elementos adicionales son de tamaño grande.

Por otro lado, durante un viaje de un usuario con equipaje que incluye la maleta y otros elementos accesorios como pueden ser un bolso, una mochila y/o una prenda de vestir, se plantea el problema, o al menos la incomodidad de tener que llevar dispersos dichos elementos accesorios cogidos con la mano o colgados del hombro, con la posibilidad de perder el elemento accesorio cuando se trata de la prenda de vestir colgada del hombro de dicho usuario. Además se plantea un problema, no solo de incomodidad, sino también de seguridad por una mayor facilidad de robo.

Descripción de la invención

Con el fin de alcanzar los objetivos y evitar los inconvenientes mencionados en los apartados anteriores, la invención propone una maleta según la reivindicación 1.

Cuando el compartimento auxiliar está situado en una posición totalmente desplegada genera un espacio interior estable para poder guardar diferentes objetos, como pueden ser una mochila, ropa, etc.

El compartimento auxiliar comprende una armadura abatible que está acoplada a la tapa frontal mediante una conexión articulada ubicada en una zona opuesta a la conexión articulada.

El compartimento auxiliar descrito en el párrafo anterior comprende además un mecanismo de anclaje vinculado a la armadura abatible; donde dicho mecanismo de anclaje está configurado para estabilizar una posición desplegada del conjunto de la estructura laminar y la propia armadura abatible.

Cuando el conjunto del compartimento auxiliar está situado en la posición totalmente desplegada, la tapa frontal está situada en una posición sustancialmente horizontal haciendo la función de fondo o base de apoyo, mientras que la armadura abatible está situada en una posición sustancialmente vertical en paralelo con la tapa de la maleta que se apoya en el suelo. En este caso y estando la tapa frontal totalmente desplegada en proximidad al suelo, el compartimento auxiliar incluye unos apoyos que están unidos a la tapa frontal en unas zonas opuestas a la conexión articulada; donde dichos apoyos están configurados para proporcionar un apoyo estable en el suelo a la tapa frontal en una posición totalmente desplegada del compartimento auxiliar.

En una realización de la invención, los apoyos incluyen en sus extremos unas ruedas secundarias configuradas para apoyar en el suelo en la posición totalmente desplegada del compartimento auxiliar, de manera que mediante dichas ruedas secundarias y otras ruedas principales de la maleta que apoyan también en el suelo, se facilita el desplazamiento del conjunto de la maleta.

La maleta de la invención comprende además un dispositivo de enganche configurado para mantener una posición plegada del compartimento auxiliar; donde dicho dispositivo de enganche vincula la tapa frontal y la tapa de la maleta. En una realización de la invención, el dispositivo de enganche comprende una segunda cremallera.

En una realización de la invención el compartimento auxiliar en una posición totalmente desplegada genera un espacio interior estable delimitado por la tapa frontal, la estructura laminar y al menos una parte de la tapa.

El compartimento auxiliar en una posición totalmente desplegada genera un espacio interior estable delimitado por la tapa frontal y por la estructura laminar. En este caso la estructura laminar comprende una configuración en forma de bolsa.

A continuación para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma, se acompaña una serie de figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

Breve descripción de las figuras

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de la maleta, objeto de la invención. La maleta incluye un compartimento auxiliar plegable.

Figura 2.- Muestra una vista en perfil de la maleta de la invención.

Figura 3.- Muestra otra vista en perfil de la maleta con el compartimento auxiliar en proceso de desplegado.

Figura 4.- Muestra una vista en perfil de la maleta con el compartimento auxiliar en una posición totalmente desplegada.

Figura 5.- Muestra una vista en perspectiva de una parte de la maleta de la invención, donde se destaca la configuración que tiene el compartimento auxiliar en la posición desplegada.

Descripción de un ejemplo de realización de la invención

Considerando la numeración adoptada en las figuras, la maleta 1 comprende un cuerpo hueco 3 y una tapa 4 vinculada al cuerpo hueco 3 mediante una primera cremallera 5. La maleta 1 incluye un compartimento auxiliar 2, donde una parte de dicho compartimento auxiliar 2 está acoplado a la tapa 4; y donde dicho compartimento auxiliar 2 es plegable.

El cuerpo hueco 3 comprende un fondo 3a y una pared lateral 3b de contorno cerrado que incluye un primer borde perimetral que delimita una embocadura del cuerpo hueco 3, a la vez que la tapa 4 incluye un segundo borde perimetral, de forma que la tapa 4 está unida al cuerpo hueco 3 mediante una conexión articulada centrada 6 que vincula un primer tramo del primer borde perimetral del cuerpo hueco 3 con un segundo tramo del segundo borde perimetral de la tapa 4.

La primera cremallera 5 comprende un primer elemento y un segundo elemento que están unidos a una parte del primer borde perimetral del cuerpo hueco 3 y a una parte del segundo borde perimetral de la tapa 4.

El compartimento auxiliar 2 comprende una tapa frontal 8 y una estructura laminar 9 plegable; donde la tapa frontal 8 está unida a la tapa 4 de la maleta 1 mediante una conexión articulada 7; y donde la estructura laminar 9 está unida a la tapa frontal 8 y también está unida a la propia tapa 4, de manera que la estructura laminar 9 en una posición desplegada del compartimento auxiliar 2, la tapa frontal 8 constituye una base de apoyo, mientras que la estructura laminar 9 constituye una pared lateral envolvente.

El compartimento auxiliar 2 comprende la estructura laminar 9 y una armadura abatible 10 que está acoplada a la tapa frontal 8 mediante una conexión articulada 11 ubicada en una zona opuesta a la conexión articulada 7. En este caso, la estructura laminar 9 está unida también a la armadura abatible 10.

La estructura laminar 9 puede comprender una estructura en forma bolsa o también una estructura formada por varios cuerpos laminares.

En la realización que incluye la armadura abatible 10, el compartimento auxiliar 2 comprende un mecanismo de anclaje 12 para poder bloquear la armadura abatible 10 en una posición desplegada y para estabilizar una posición desplegada de la estructura laminar 9 y en general de la posición desplegada del conjunto del compartimento auxiliar 2.

Así pues, cuando el conjunto del compartimento auxiliar 2 está situado en la posición totalmente desplegada, la tapa frontal 8 está situada en una posición sustancialmente horizontal haciendo la función de fondo o base de apoyo, mientras que la armadura abatible 10 está situada en una posición sustancialmente vertical en paralelo con la tapa 4 de la maleta 1 que apoya en el suelo mediante unas ruedas principales 13; todo ello tal como se muestra más claramente en la figura 4. La tapa frontal incluye unos apoyos 15 a modo de patas que apoyan en suelo para estabilizar dicho compartimento auxiliar 2 en su posición totalmente desplegada y en general para estabilizar el conjunto de la maleta 1.

En una realización de la invención, los apoyos 15 incluyen en sus extremos unas ruedas secundarias 15a configuradas para apoyar en el suelo cuando el compartimento auxiliar 2 está situado en la posición totalmente desplegada, facilitando así el desplazamiento del conjunto de la maleta que apoyará en las ruedas principales 13 y en las ruedas secundarias 15a.

En la posición desplegada del compartimento auxiliar 2, las varias partes de la estructura laminar 9 adoptan una configuración a modo de pared lateral envolvente y están dispuestas en planos sustancialmente verticales; donde dichas partes de la estructura laminar 9 están unidas a la tapa frontal 8, a la tapa 4 de la maleta 1 por encima del abisagrado inferior 7 y también están unidas a la armadura abatible 10.

En la posición desplegada del compartimento auxiliar 2 se genera un amplio espacio interior delimitado por la estructura envolvente de la estructura laminar 9 y por la tapa frontal 8 situada en el plano sustancialmente horizontal, de forma que en esta situación se puede introducir dentro del dicho espacio interior diversos objetos como puede ser una mochila, prendas de vestir, e incluso objetos de mayor volumen; todo ello para poder transportar dichos objetos cómodamente arrastrando la maleta 1 asiéndola por un asa 14 que incorpora dicha maleta 1.

Cuando el compartimento auxiliar 2 está recogido en una posición plegada en paralelo a la tapa 4 de la maleta 1 , como la mostrada en las figuras 1 y 2, dicha posición plegada se asegura mediante un dispositivo de enganche, como es una segunda cremallera 16, donde dicha segunda cremallera 16 comprende un primer elemento unido a la tapa frontal 8 y un segundo elemento unido a la tapa de la maleta 1.

Cabe señalar que en la posición plegada del compartimento auxiliar 2, el conjunto de la estructura laminar 9 y la armadura abatible 10 están ocultos en un espacio interior cerrado delimitado entre la tapa frontal 8 y la tapa 4 de la maleta.

En una realización de la invención, cuando el compartimento auxiliar 2 está situado en una posición totalmente desplegada, la tapa frontal 8 puede situarse en un plano inclinado como se muestra en la figura 3.

REIVINDICACIONES

1. Maleta, que comprende un cuerpo hueco (3), una tapa (4) configurada para cerrar el cuerpo hueco (3) y al menos un compartimento auxiliar plegable (2) que comprende:

- una tapa frontal (8) que está conectada a la tapa (4) de la maleta (1) mediante una conexión articulada (7);

- una estructura laminar (9) fijada al menos a la tapa frontal (8) y a la tapa (4) de la maleta (1);

en la que el compartimiento auxiliar (2) comprende además una armadura abatible (10) acoplada a la tapa frontal (8) mediante una conexión articulada (11) ubicada en un área opuesta a la conexión articulada (7);

en la que el compartimento auxiliar (2) en una posición desplegada genera un espacio interior estable; y

en la que la estructura laminar (9) está conectada a la armadura abatible (10);

en la que el compartimento auxiliar (2) en posición totalmente desplegada genera un espacio interior estable delimitado por la tapa frontal (8) y la estructura laminar (9).

2. Maleta, según la reivindicación 1, **caracterizada porque** el compartimento auxiliar (2) comprende un mecanismo de anclaje (12) vinculado a la armadura abatible (10); en la que dicho mecanismo de anclaje (12) está configurado para estabilizar una posición desplegada de la estructura laminar (9) y la propia armadura abatible (10).

3. Maleta, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores 1 o 2, **caracterizada porque** el compartimento auxiliar (2) incluye unos apoyos (15) fijados a la tapa frontal (8) en zonas opuestas a la conexión articulada (7); en la que dichos apoyos (15) están configurados para proporcionar un soporte estable en el suelo a la tapa frontal (8) en una posición completamente desplegada del compartimento auxiliar (2).

4. Maleta, según la reivindicación 3, **caracterizada porque** los apoyos (15) incluyen en sus extremos ruedas secundarias (15a) configuradas para apoyarse en el suelo en la posición totalmente desplegada del compartimento auxiliar (2).

5. Maleta, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** comprende un dispositivo de enganche configurado para mantener una posición plegada del compartimento auxiliar (2); en la que dicho dispositivo de enganche une la tapa frontal (8) y la tapa (4) de la maleta (1).

6. Maleta, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** el compartimento auxiliar (2) en posición totalmente desplegada genera un espacio interior estable delimitado por la tapa frontal (8), la estructura laminar (9) y al menos una parte de la tapa (4).

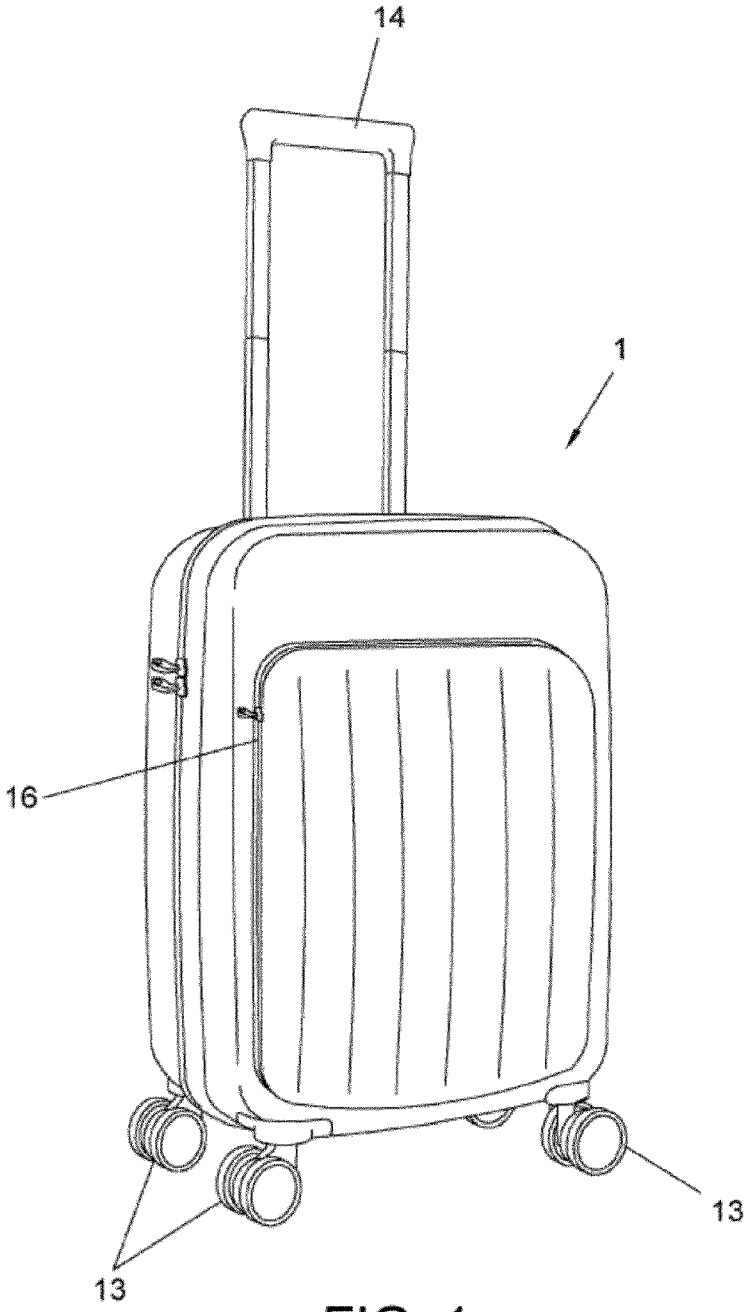


FIG. 1

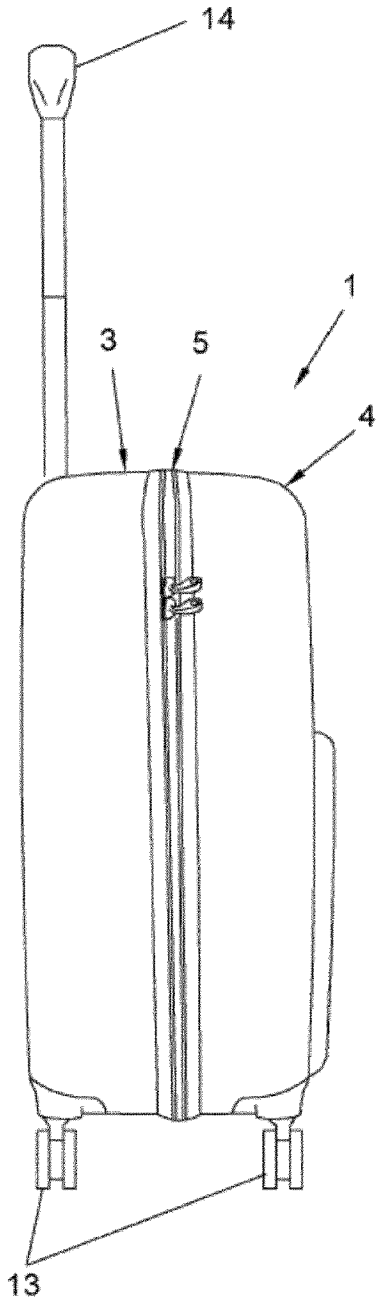


FIG. 2

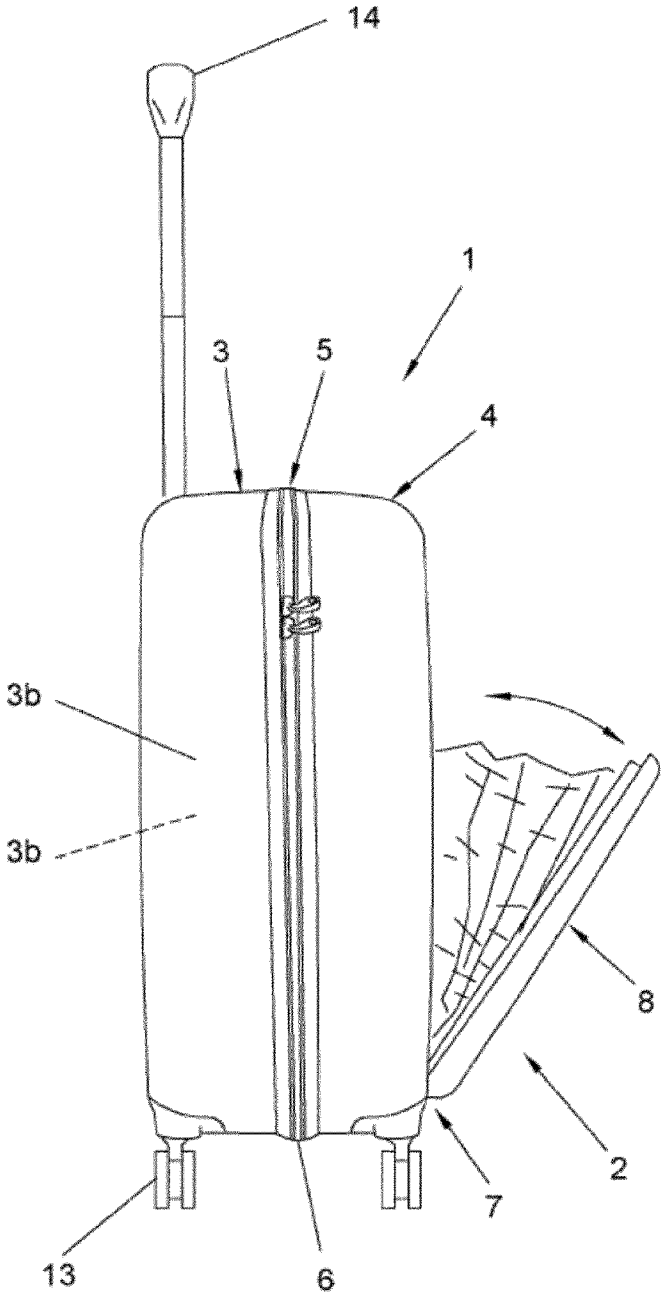


FIG. 3

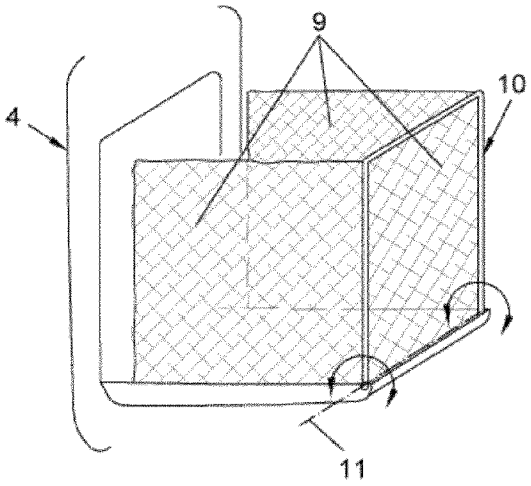


FIG. 5

FIG. 4