

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 126 974

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 80 08 16 /P.226281/

Pierwszeństwo: 79 08 16 Stany Zjednoczo-
ne Ameryki

Zgłoszenie ogłoszono: 81 05 22

Opis patentowy opublikowano: 85 03 15

Int. Cl.³ A45C 13/42

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: _____

Uprawniony z patentu: Dart Industries Inc. Los Angeles, California
/Stany Zjednoczone Ameryki/

ZNACZNIK BAGAŻU

Przedmiotem wynalazku jest znacznik bagażu, mocowany do uchwytu lub innej odpowiedniej części bagażu.

Znane znaczniki bagażu zawierają jednolity korpus z naniesionymi danymi identyfikacyjnymi, utworzony z wtryskiwanego polimeru syntetycznego, i są stosowane do identyfikacji bagażu, zwłaszcza na liniach samolotowych. Znaczniki tego rodzaju zawierają zwykle podłużne pasmo, mające część utrzymującą etykietę oraz pasek. Pasek jest zwykle formowany jako całość z częścią utrzymującą etykietę w celu pewnego zamocowania znacznika do uchwytu lub odpowiedniej części pojedynczej sztuki bagażu. Proponowano rozmaite rozwiązania znaczników, w których pasek, a nawet odcinek części utrzymującej etykietę tworzy pętlę, mocując etykietę identyfikacyjną do bagażu.

Niedogodność tych znanych rozwiązań znacznika polega na tym, że nie zastosowano w nich konstrukcji pozwalającej na zamocowanie lub zablokowanie paska znacznika na miejscu przy mocowaniu do części bagażu.

Znacznik bagażu według wynalazku zawiera korpus z danymi identyfikacyjnymi oraz podłużny rozdwojony pasek, którego jeden koniec stanowi całość z korpusem, a drugi koniec jest zamknięty pętlą, przy czym wymiary rozdwojenia paska pozwalają na przejście przez niego korpusu, tworząc pętlę przeznaczoną do mocowania znacznika do bagażu, zaś pasek posiada elementy stanowiące z nim całość i przeznaczone do selektywnego ustalania wymiaru formowanej w ten sposób pętli podczas zaciskania paska.

Znacznik posiada też środek do mocowania i ochrony etykiety z danymi identyfikacyjnymi w obrębie korpusu, a mianowicie okienko, stanowiące całość z korpusem i połączone z nim zawiasowo.

Wymiary okienka są przystosowane do wciskania aż do zatrzaśnięcia z korpusem z umieszczoną pomiędzy nimi etykietą z danymi identyfikacyjnymi.

W skład elementów do selektywnego ustalania wymiaru pętli tworzonej z paska wchodzi element blokujący do rozłącznego mocowania pętli względem rozstawionych rozgałęzień, rozdwojonego paska.

Element blokujący zawiera klapkę do wzajemnego blokowania pętli i rozgałęzień paska na zaczepach.

Klapka znajduje się na pętli paska, a zaczepy **znajdują się na rozgałęzieniach paska**, na tej ich powierzchni, która po utworzeniu pętli znajduje się na zewnętrznej powierzchni pętli. Zaczepy korzystnie stanowią poprzeczne wręby w rozgałęzieniach paska, przez co jest ułatwione tworzenie pętli wskutek zawiasowego efektu współpracy wrębów.

Znacznik według wynalazku jest korzystnie utworzony z wtryskiwanego polimeru syntetycznego.

Obecność elementu blokującego w sposób istotny przyczynia się do tego, że znacznik bagażu nie jest przesuwany wzdłuż tej części bagażu, do której jest zamocowany. Zmniejsza to znacznie prawdopodobieństwo nadmiernego osłabienia paska mocującego znacznik, spowodowanego ścieraniem, lub oderwania paska nieuważnie przychwyconego, co często występuje w sposób naturalny, gdy znacznik ślizga się luźno po uchwycie pojedynczej sztuki bagażu.

Przedmiot wynalazku zostanie przedstawiony w przykładowie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 stanowi widok perspektywiczny rozwiązania znacznika bagażu według wynalazku, zablokowanego na nie pokazanym uchwycie części bagażu, fig. 2 - widok z góry znacznika bagażu w płaskim, rozciągniętym położeniu, fig. 3 - pionowy przekrój podłużny, w kierunku strzałek 3-3 z fig. 2, fig. 4 - pionowy przekrój podłużny przez znacznik bagażu według wynalazku, pokazujący rozwiązanie mechaniczne blokujące pasek, fig. 5 - powiększony, pionowy, częściowy przekrój poprzeczny w kierunku strzałek 5-5 z fig. 4, pokazujący istotne szczegóły mechanizmu blokującego pasek, a fig. 6 - powiększony, pionowy przekrój poprzeczny w kierunku strzałek 6-6 z fig. 4, pokazujący szczegóły elementu do mocowania etykiety z danymi identyfikacyjnymi wewnątrz płytkowej części znacznika według wynalazku.

Jak przedstawiono na fig. 1 i 2, znacznik bagażu 10 zawiera korpus 12 mieszczący w sobie etykietę 30 z danymi identyfikacyjnymi, korzystnie formowany jako całość z podłużnym, rozdwojonym paskiem 14 do mocowania znacznika bagażu 10 do uchwytu pojedynczej części bagażu /niepokazanej/.

Znacznik bagażu 10 ~~zawiera~~ element 16 do mocowania i ochrony etykiety 30 z danymi identyfikacyjnymi, przeznaczonej do umieszczenia wewnątrz korpusu 12. Element ten stanowi podłużne okienko 18, stanowiące całość ze ścianką spodnią 20 korpusu 12, przy czym połączenie okienka 18 ze ścianką spodnią 20 ma postać zawiasu 22 o zmniejszonym wymiarze poprzecznym.

W rozwiązaniu zalecanym, podłużny rozdwojony pasek 14 zawiera rozgałęzienia 24 i 26, które z dala od miejsca mocowania do korpusu 12 są zakończone pętlą 28. Jak wynika z równoczesnego rozpatrzenia fig. 1 i 2, etykietę 30 z danymi identyfikacyjnymi, stanowiącą gruby papier, tekturę itd. z wpisanym nazwiskiem i adresem, jest zamocowana i chroniona pomiędzy powierzchnią 32 okienka 18 a powierzchnią 34 ścianki spodniej 20. W rozwiązaniu zalecanym okienko 18 jest wyposażone w podłużnie wystającą klapkę 38 oraz elementy, opisane szczegółowo poniżej, do realizowania zatraskowego mocowania okienka 18 względem korpusu 12 z umieszczoną między nimi etykietą 30.

Jak uwidoczniło na fig. 3, zawias 22 stanowi usytuowany poprzecznie obszar o grubości zmniejszonej w stosunku do grubości okienka 18 tak, aby ułatwić umieszczenie okienka 18, jak pokazano na fig. 1, 4 i 6.

Jak pokazano na fig. 4 i 5 przy równoczesnym rozpatrywaniu poprzednich figur, a zwłaszcza fig. 1, można stwierdzić, że podłużna szczelina 38, utworzona przez części obwodowe, na które składa się korpus 12, rozgałęzienia 24 i 26 oraz pętla 28 paska, ma takie wymiary, że pozwala na przejście przez nią korpusu 12, przy czym rozgałęzienia 24 i 26 są zagięte ku sobie, przechodząc przez pętlę 28 rozdwojonego paska 14 i tworząc pętlę 40 do mocowania znacznika bagażu 10 na uchwycie bagażu /niepokazanym/.

Istotny aspekt wynalazku polega na obecności elementu dla selektywnego ustalania wymiaru pętli 40, przez co pasek może być zablokowany, otaczając ściśle uchwyt bagażu i zmniejszając prawdopodobieństwo odłączenia od bagażu poprzez nadmierne osłabienie wskutek przetarcia wywołanego ruchem w przód i w tył po uchwycie, lub nieuwważnego pochwycenia pasków tworzących pętlę 40 i oderwania, co często zdarza się przy manewrowaniu bagażem, zaopatrzonemu w konwencjonalne znaczniki.

W rozwiązaniu według wynalazku, element do selektywnego ustalania wymiaru pętli paska stanowi element blokujący 42 do zdejmowalnego ustalania pętli 28 względem rozgałęzień 24 i 26. Z tego względu, pętla 28 łącznie z końcami rozgałęzień 24 i 26, odległymi od korpusu 12, tworzy usytuowaną poprzecznie, podłużną szczelinę 46 mającą takie rozmiary, że mieści w sobie rozgałęzienia 24 i 26. Pętla 28 stanowi całość z klapką 48, która zachodzi w szczelinę 46 i jest tak zwymiarowana, że uniemożliwia przemieszczenie rozgałęzień 24 i 26 w stosunku do położenia roboczego, co najlepiej można zauważyć przez jednocześnie rozpatrzenie fig. 1 i 5.

Rozgałęzienia 24 i 26 paska są wyposażone w zasadniczo poprzeczne wręby 50, znajdujące się w powierzchni zewnętrznej pętli 40 paska, przy czym poprzeczne wręby 50 współpracują z klapką 48 pętli 28 paska, tworząc zaczepy, w których bocznie usytuowane części 49 klapki 48 zaskakują w odpowiednie poprzeczne wręby 50, gdy pętla 40 paska jest zaciskana wokół uchwytu poprzez pociąganie korpusu 12 w odpowiednim kierunku. Z fig. 1 i 5 wynika, że poprzeczne wręby 50, stanowiąc obszary o zredukowanej grubości, tworzą jednokierunkowe zawiasy na rozgałęzieniach 24 i 26, ułatwiające formowanie pętli 40.

Jak przedstawiono na fig. 6, łącznie z fig. 1 i 2, korpus 12, a w szczególności ścianka spodnia 20 zawiera obwodową krawędź 54, która posiada nachyloną zewnętrznie w dół powierzchnię 56, przeznaczoną do przytrzymywania okienka 18, wyposażonego w podłużne powierzchnie krawędziowe 58, usytuowane dopełniając do powierzchni 56, tworząc wspomniany powyżej element do mocowania zatrzaskowego okienka 18 względem korpusu 12.

W rozwiązaniu zalecanym znacznik bagażu 10 może być formowany w konwencjonalny sposób z elastycznego lub sprężystego materiału, takiego jak polimery syntetyczne, przykładowo polietylen o małej gęstości z dodatkiem odpowiedniej ilości E.V.A., dla uzyskania dodatkowej wytrzymałości lub odporności na ciągnięcie, zaś w przypadku, gdy znacznik bagażu wyposażony w element blokujący 42 do selektywnego ustawiania wymiaru pętli 40 zawiera okienko 18, to rodzaj polimeru i/lub grubość okienka 18 są takie, że pozwalają na uwidocznienie danych na etykiecie 30, poprzez okienko 18, gdy jest ono umieszczone w położeniu pokazanym na fig. 4 i 6. Należy również zauważyć, że klapka 36 w przypadku występowania okienka 18 ułatwia odłączenie okienka od korpusu w celu wyjęcia i/lub wymiany etykiety 30. Jakkolwiek materiałem zalecanym na znacznik bagażu 10 jest polimer, mieszanina polimerów itd. jak podano powyżej, to jednak z jednakową skutecznością można zastosować inne polimery syntetyczne. Ponadto dopuszczalne są zmiany i modyfikacje, mieszczące się w zakresie istoty wynalazku, zwłaszcza dotyczące elementu blokującego 42 do selektywnego ustawiania rozmiaru pętli 40 paska. Ponadto można też zaproponować rozwiązanie, w którym powierzchnia 34 ścianki spodniej 20 może być przygotowana odpowiednio do stanowienia powierzchni, na którą można trwale lub usuwalnie nanosić dane identyfikacyjne, a tym samym likwiduje się konieczność stosowania okienka 18 i elementów do zatrzaskiwania okienka 18 w korpusie 12.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Znacznik bagażu, zawierający korpus z danymi identyfikacyjnymi oraz pasek, z n a m i e n n y t y m, że posiada rozdwojony pasek /14/, którego jeden koniec stanowi całość z korpusem /12/, a drugi koniec jest zamknięty pętlą /28/, przy czym wymiary rozdwojenia paska /14/ pozwalają na przejście przez nie korpusu /12/, tworząc pętlę /40/ przeznaczoną do mocowania znacznika do bagażu, zaś pasek /14/ posiada elementy /42, 50/,

stanowiące z nim całość i przeznaczone do selektywnego ustalania wymiaru formowanej w ten sposób pętli /40/ podczas zaciskania paska.

2. Znacznik według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że posiada element do mocowania i ochrony etykiety /30/ z danymi identyfikacyjnymi w obrębie korpusu /12/.

3. Znacznik według zastrz. 2, z n a m i e n n y t y m, że element do mocowania i ochrony etykiety /30/ stanowi okienko /18/, tworzące całość z korpusem /12/.

4. Znacznik według zastrz. 3, z n a m i e n n y t y m, że okienko /18/ jest połączone zawiasowo z korpusem /12/.

5. Znacznik według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że w skład elementów /42, 50/ do selektywnego ustalania wymiaru pętli /40/ tworzonej z paska wchodzi element blokujący /42/ do rozłącznego mocowania pętli /28/ względem rozstawionych rozgałęzień /24, 26/ rozdwojonego paska /14/.

6. Znacznik według zastrz. 5, z n a m i e n n y t y m, że element blokujący /42/ zawiera klapkę /48/ do wzajemnego blokowania pętli /28/ i rozgałęzień /24, 26/ paska na zaczepach.

7. Znacznik według zastrz. 6, z n a m i e n n y t y m, że klapka /48/ znajduje się na pętli /28/, a zaczepy znajdują się na rozgałęzieniach /24, 26/ paska.

8. Znacznik według zastrz. 7, z n a m i e n n y t y m, że zaczepy znajdują się na tej powierzchni rozgałęzień /24, 26/ paska, która po utworzeniu pętli /40/ znajduje się na jej powierzchni zewnętrznej.

9. Znacznik według zastrz. 8, z n a m i e n n y t y m, że zaczepy stanowią poprzeczne wręby /50/ w rozgałęzieniach /24, 26/ paska.

10. Znacznik według zastrz. 2, z n a m i e n n y t y m, że element do mocowania i ochrony etykiety /30/ stanowi okienko /18/ o wymiarach przystosowanych do wciskania aż do zatrzaśnięcia z korpusem /12/, z umieszczoną pomiędzy nimi etykietą /30/ z danymi identyfikacyjnymi.

11. Znacznik według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że jest utworzony z wtryskiwanego polimeru syntetycznego.

FIG. 1

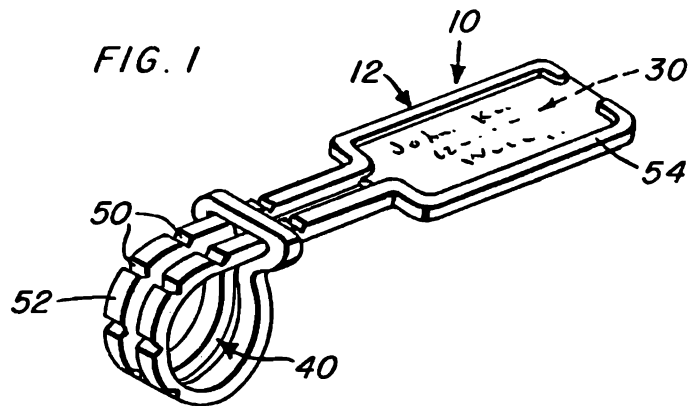


FIG. 2

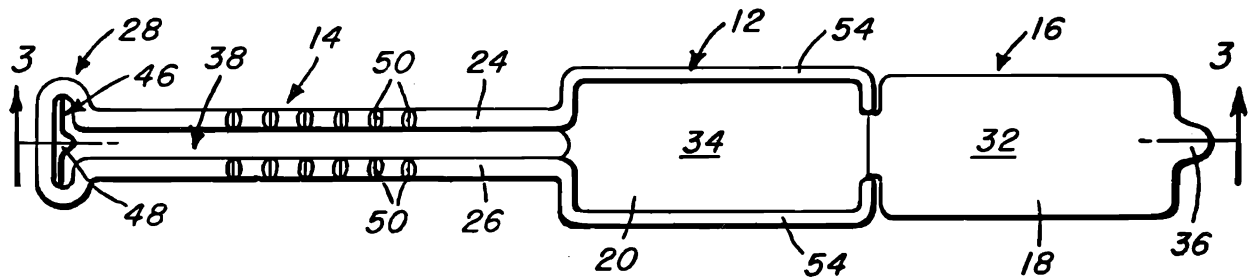


FIG. 3

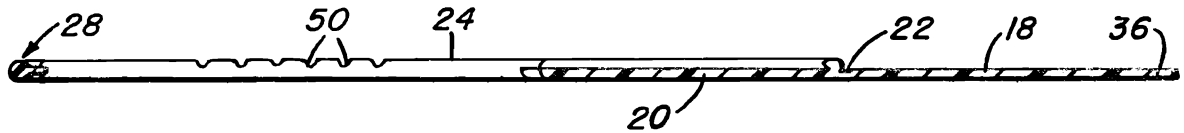


FIG. 4

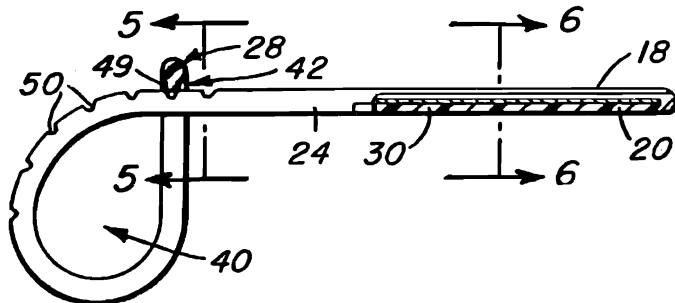


FIG. 5

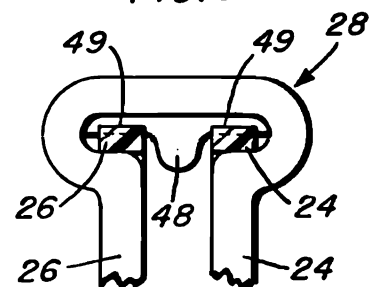


FIG. 6

