



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211166364 U

(45)授权公告日 2020.08.04

(21)申请号 201922212260.6

(22)申请日 2019.12.11

(73)专利权人 盛杰

地址 463547 河南省驻马店市新蔡县龙口
镇赵楼迅赵楼四组

(72)发明人 盛杰

(74)专利代理机构 北京盛凡智荣知识产权代理
有限公司 11616
代理人 邓凌云

(51)Int.Cl.

B60J 3/02(2006.01)

B60R 11/00(2006.01)

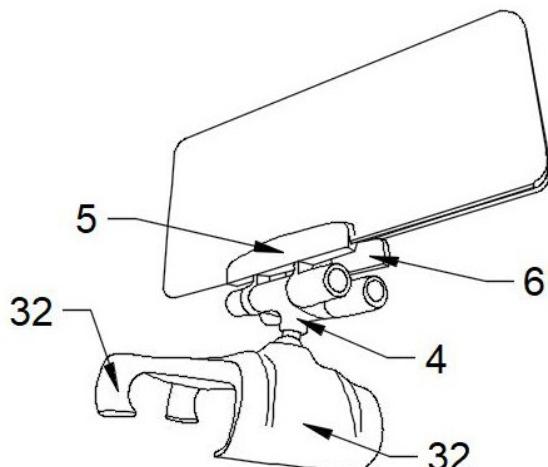
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

汽车防眩镜

(57)摘要

本实用新型公开了汽车防眩镜，其包括底座；底座的顶部一侧成型有球形接头安装槽；球形接头安装槽内安装有球形接头；球形接头与球形接头安装槽三百六十度转动配合；球形接头的另一端连接有转动件安装座；转动件安装座上间隔安装有与转动件安装座转动配合的第一转动件和第二转动件；第一转动件和第二转动件上均成型有安装槽；第一转动件的安装槽上固定安装有成灰色的遮阳板，第二转动件的安装槽上安装有成黄色的遮远光板。



1. 汽车防眩镜，其特征在于，其包括底座；底座的顶部一侧成型有球形接头安装槽；球形接头安装槽内安装有球形接头；球形接头与球形接头安装槽三百六十度转动配合；球形接头的另一端连接有转动件安装座；转动件安装座上间隔安装有与转动件安装座转动配合的第一转动件和第二转动件；第一转动件和第二转动件上均成型有安装槽；第一转动件的安装槽上固定安装有成灰色的遮阳板，第二转动件的安装槽上安装有成黄色的遮远光板。

2. 根据权利要求1所述的汽车防眩镜，其特征在于，安装座上螺纹配合有第一旋钮和第二旋钮；第一旋钮位于第一转动件的一侧，当第一旋钮顺时针旋动时，第一旋钮往第一转动件方向移动，最后与第一转动件抵接使第一转动件固定；第二旋钮位于第二转动件的一侧，当第二旋钮顺时针旋动时，第二旋钮往第二转动件方向移动，最后与第二转动件抵接使第二转动件固定。

3. 根据权利要求1所述的汽车防眩镜，其特征在于，遮阳板和遮远光板均成长条形、片状，且其四个角均采用圆滑处理。

4. 根据权利要求1所述的汽车防眩镜，其特征在于，底座包括固定件和调节件；固定件的内部成型有长条形的滑槽；调节件与滑槽滑动配合，调节件的顶部竖直成型有贯穿调节件的开槽；开槽成长条形；调节件的底部成型有两条卡齿；固定件的顶部固定安装有弹簧按钮；弹簧按钮的底部固定连接有卡接板；卡接板位于滑槽内、调节件的下方；卡接板的顶部成型有与卡齿对应的第二卡齿；第二卡齿与卡齿卡接，当按下弹簧按钮时，弹簧按钮带动着卡接板向下移动，第二卡齿与卡齿脱离卡接，当松开弹簧按钮后，卡接板复位，第二卡齿与卡齿恢复卡接状态。

5. 根据权利要求4所述的汽车防眩镜，其特征在于，固定件的底部左端和调节件的底部右端均成型有成半圆形的滑动块；两个滑动块相向设置。

汽车防眩镜

技术领域

[0001] 本实用新型具体涉及汽车防眩镜。

背景技术

[0002] 汽车防眩镜，用于防太阳光、灯光，有效的根据太阳光、灯光及各种强光进行过滤吸收增强清晰度，过滤阻挡对眼球有害的污染光线、减少杂光及紫外线等对视觉的刺激，从而达到不同程度的有效的防眩程度，眼感舒适视觉清晰减轻眼部疲劳，有效保障强光下驾驶安全；

[0003] 目前市面上的存在如下问题：目前的汽车防眩镜其底座不具有球形接头，不能对其进行三百六十度调节，不方便使用；且底座的长度调节机构调节性差，调节不方便；单一的镜片难以满足白天与夜间的使用。

实用新型内容

[0004] 本实用新型为克服上述情况不足，旨在提供能解决上述问题的技术方案。

[0005] 汽车防眩镜，其包括底座；底座的顶部一侧成型有球形接头安装槽；球形接头安装槽内安装有球形接头；球形接头与球形接头安装槽三百六十度转动配合；球形接头的另一端连接有转动件安装座；转动件安装座上间隔安装有与转动件安装座转动配合的第一转动件和第二转动件；第一转动件和第二转动件上均成型有安装槽；第一转动件的安装槽上固定安装有成灰色的遮阳板，第二转动件的安装槽上安装有成黄色的遮远光板。

[0006] 优选的，安装座上螺纹配合有第一旋钮和第二旋钮；第一旋钮位于第一转动件的一侧，当第一旋钮顺时针旋动时，第一旋钮往第一转动件方向移动，最后与第一转动件抵接使第一转动件固定；第二旋钮位于第二转动件的一侧，当第二旋钮顺时针旋动时，第二旋钮往第二转动件方向移动，最后与第二转动件抵接使第二转动件固定。

[0007] 优选的，遮阳板和遮远光板均成长条形、片状，且其四个角均采用圆滑处理。

[0008] 优选的，底座包括固定件和调节件；固定件的内部成型有长条形的滑槽；调节件与滑槽滑动配合，调节件的顶部竖直成型有贯穿调节件的开槽；开槽成长条形；调节件的底部成型有两条卡齿；固定件的顶部固定安装有弹簧按钮；弹簧按钮的底部固定连接有卡接板；卡接板位于滑槽内、调节件的下方；卡接板的顶部成型有与卡齿对应的第二卡齿；第二卡齿与卡齿卡接，当按下弹簧按钮时，弹簧按钮带动着卡接板向下移动，第二卡齿与卡齿脱离卡接，当松开弹簧按钮后，卡接板复位，第二卡齿与卡齿恢复卡接状态。

[0009] 优选的，固定件的底部左端和调节件的底部右端均成型有成半圆形的滑动块；两个滑动块相向设置。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：本实用新型汽车防眩镜，设有球形接头，可对其进行三百六十度调节；其底座由固定件与调节件组成，可对底座的长度进行调节，以方便不同车辆的安装使用；安装有遮阳板和遮远光板，同时适用于白天与夜间；第一转动件、第二转动件、第一旋钮、第二旋钮的设置使得遮阳板和遮远光板的角度可以调节，

使用起来更加方便。

[0011] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出，部分将从下面的描述中变得明显，或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动性的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0013] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0014] 图2是本实用新型的卡齿结构示意图。

[0015] 图3是本实用新型的遮阳板结构示意图。

[0016] 图4是本实用新型的弹簧按钮结构示意图。

[0017] 图5是本实用新型的球形接头结构示意图。

[0018] 图中：底座1；球形接头安装槽2；球形接头3；转动件安装座4；第一转动件5；第二转动件6；安装槽7；遮阳板8；遮远光板9；第一旋钮20；第二旋钮21；固定件25；调节件26；滑槽27；开槽28；卡齿29；弹簧按钮30；卡接板31；滑动块32。

具体实施方式

[0019] 下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 请参阅图1～5，本实用新型实施例中，汽车防眩镜，其包括底座1；底座1的顶部一侧成型有球形接头安装槽2；球形接头安装槽2内安装有球形接头3；球形接头3与球形接头安装槽2三百六十度转动配合；球形接头3的另一端连接有转动件安装座4；转动件安装座4上间隔安装有与转动件安装座4转动配合的第一转动件5和第二转动件6；第一转动件5和第二转动件6上均成型有安装槽7；第一转动件5的安装槽7上固定安装有成灰色的遮阳板8，第二转动件6的安装槽7上安装有成黄色的遮远光板9。

[0021] 优选的，转动件安装座4上螺纹配合有第一旋钮20和第二旋钮21；第一旋钮20位于第一转动件5的一侧，当第一旋钮20顺时针旋动时，第一旋钮20往第一转动件5方向移动，最后与第一转动件5抵接使第一转动件5固定；第二旋钮21位于第二转动件6的一侧，当第二旋钮21顺时针旋动时，第二旋钮21往第二转动件6方向移动，最后与第二转动件6抵接使第二转动件6固定。

[0022] 优选的，遮阳板8和遮远光板9均成长条形、片状，且其四个角均采用圆滑处理。

[0023] 优选的，底座1包括固定件25和调节件26；固定件25的内部成型有长条形的滑槽27；调节件26与滑槽27滑动配合，调节件26的顶部竖直成型有贯穿调节件26的开槽28；开槽28成长条形；调节件26的底部成型有两条卡齿29；固定件25的顶部固定安装有弹簧按钮30；弹簧按钮30的底部固定连接有卡接板31；卡接板31位于滑槽27内、调节件26的下方；卡接板

31的顶部成型有与卡齿29对应的第二卡齿；第二卡齿与卡齿29卡接，当按下弹簧按钮30时，弹簧按钮30带动着卡接板31向下移动，第二卡齿与卡齿29脱离卡接，当松开弹簧按钮30后，卡接板31复位，第二卡齿与卡齿29恢复卡接状态。

[0024] 优选的，固定件25的底部左端和调节件26的底部右端均成型有成半圆形的滑动块32；两个滑动块32相向设置。

[0025] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。

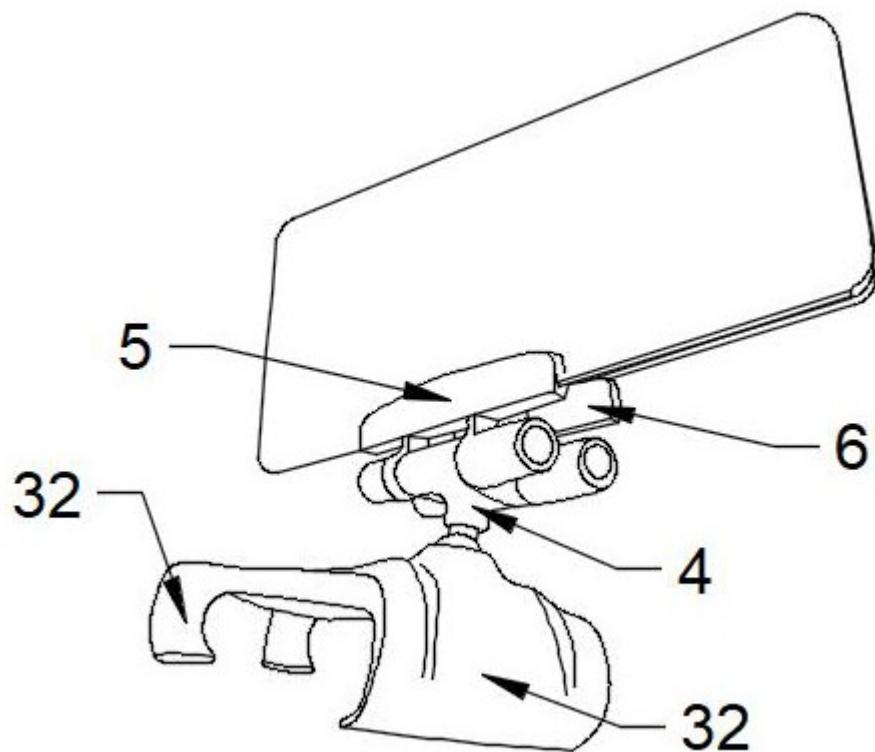


图1

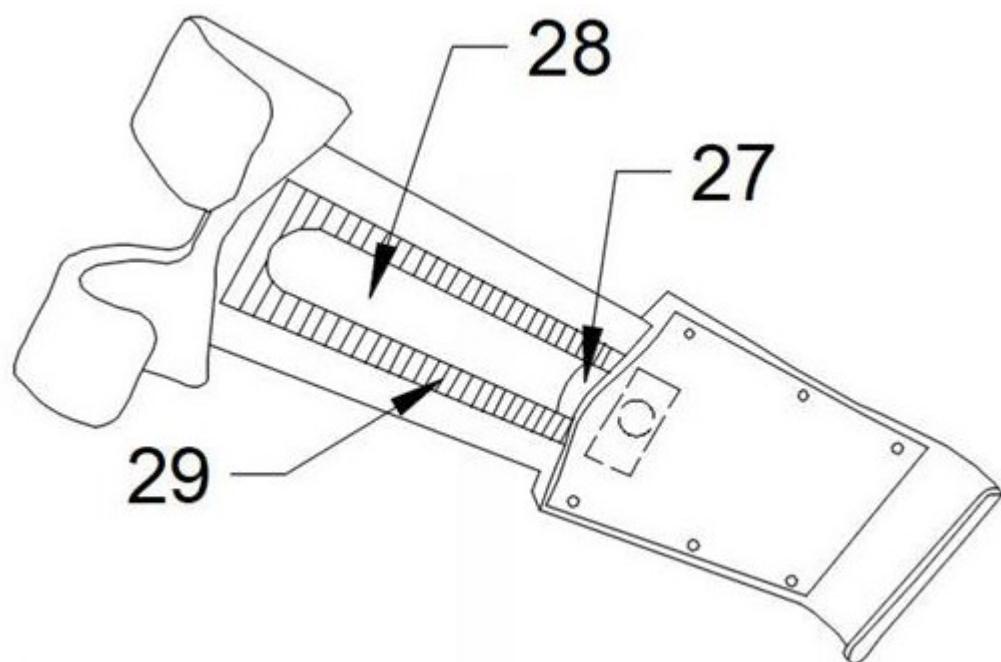


图2

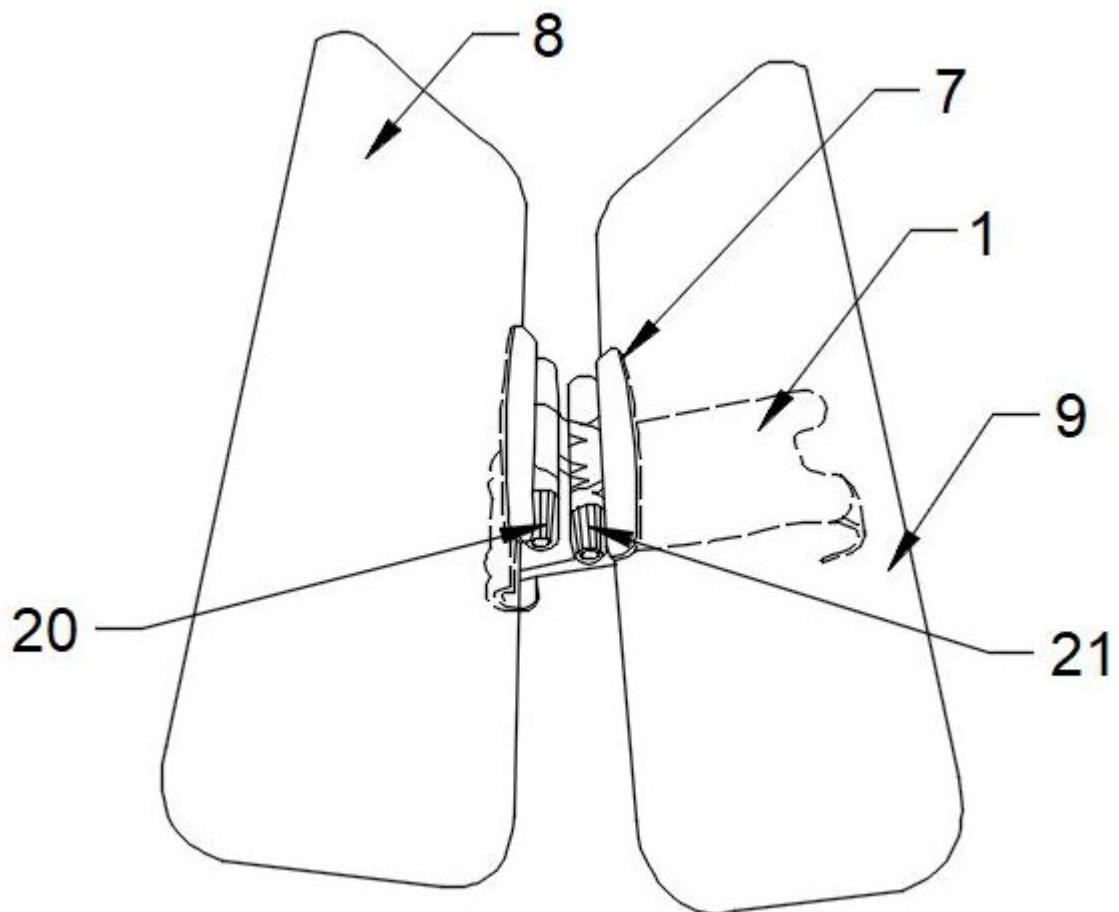


图3

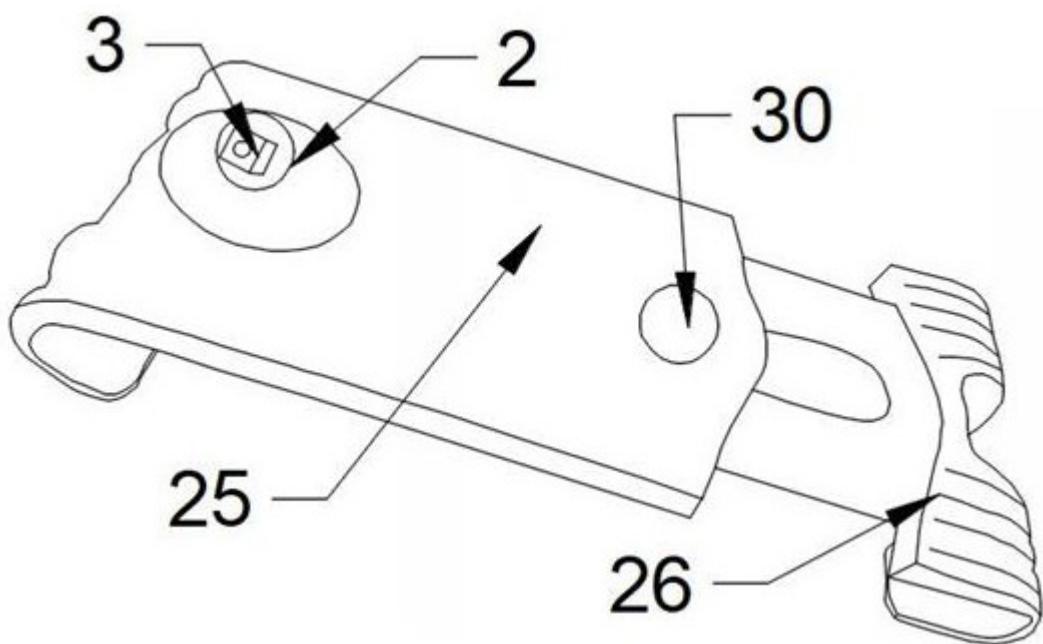


图4

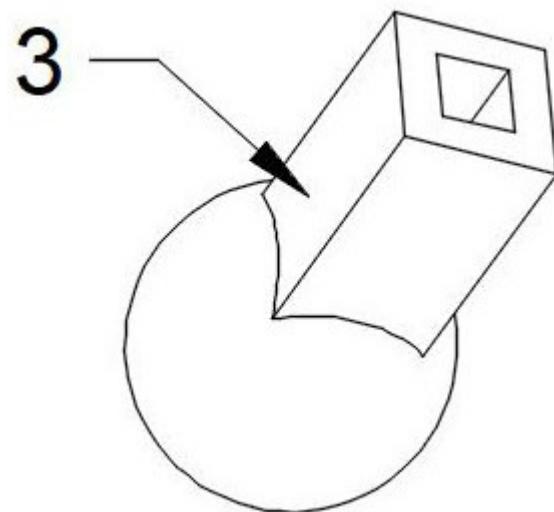


图5