



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203528549 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 09

(21) 申请号 201320478751. 5

(22) 申请日 2013. 08. 07

(73) 专利权人 好孩子儿童用品有限公司

地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇录
溪东路 20 号

(72) 发明人 赵家林

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有
限公司 32103

代理人 孙防卫

(51) Int. Cl.

B62B 7/06 (2006. 01)

B62B 9/20 (2006. 01)

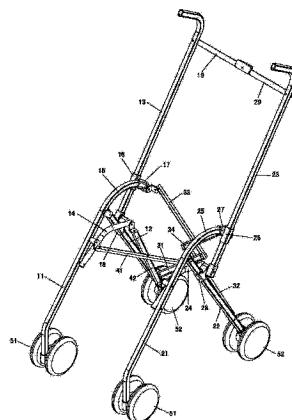
权利要求书2页 说明书6页 附图9页

(54) 实用新型名称

换向伞把儿童推车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种换向伞把儿童推车，第一推杆的下部与第一后支架的中部可滑动且可转动地连接，第一推杆的中部设置有可沿第一推杆长度方向滑动的第一推杆连接件，第一弧形部上设置有可沿第一弧形部滑动的第一前支架连接件，第一推杆连接件与第一前支架连接件相转动连接，当推车车架在打开状态时，第一推杆与第一推杆连接件之间相固定并且第一推杆相对第一弧形部具有至少两个工作位置；由于采用上述技术方案，本实用新型换向伞把儿童推车，在换向伞把儿童推车中是一种新的结构，既能够实现推杆换向，又不影响推车的折叠，并且推把在两个工作位置都可以对推车进行折叠操作。



1. 一种换向伞把儿童推车,其特征在于:它包括可折叠的推车车架、安装在所述推车车架下方的前车轮(51)和后车轮(52)、将所述推车车架锁定在打开状态的锁定装置,所述的推车车架包括

第一前支架(11),所述的前车轮(51)安装在所述第一前支架(11)的下部,且所述的第一前支架(11)的上部设置有向后弯折的第一弧形部(15);

第一后支架(12),所述的后车轮(52)安装在所述第一后支架(12)的下部,所述的第一后支架(12)的上部与第一前支架(11)的上部相铰接;

第一推杆(13),所述的第一推杆(13)的下部与第一后支架(12)的中部可滑动且可转动地连接,第一推杆(13)的中部设置有可沿第一推杆(13)长度方向滑动的第一推杆连接件(16),所述的第一弧形部(15)上设置有可沿第一弧形部(15)滑动的第一前支架连接件(17),所述的第一推杆连接件(16)与第一前支架连接件(17)相转动连接,当所述推车车架在打开状态时,所述的第一推杆(13)与第一推杆连接件(16)之间相固定并且第一推杆(13)相对第一弧形部(15)具有至少两个工作位置;

第一座杆(14),所述的第一座杆(14)的前部与所述第一前支架(11)的中部相铰接,所述的第一座杆(14)的后部与所述第一后支架(12)的中部可滑动且可转动地连接。

2. 根据权利要求1所述的换向伞把儿童推车,其特征在于:所述的推车车架还包括

第二前支架(21),所述的前车轮(51)安装在所述第二前支架(21)的下部,且所述的第二前支架(21)的上部设置有向后弯折的第二弧形部(25);

第二后支架(22),所述的后车轮(52)安装在所述第二后支架(22)的下部,所述的第二后支架(22)的上部与第二前支架(21)的上部相铰接;

第二推杆(23),所述的第二推杆(23)的下部与第二后支架(22)的中部可滑动且可转动地连接,第二推杆(23)的中部设置有可沿第二推杆(23)长度方向滑动的第二推杆连接件(26),所述的第二弧形部(25)上设置有可沿第二弧形部(25)滑动的第二前支架连接件(27),所述的第二推杆连接件(26)与第二前支架连接件(27)相转动连接,当所述推车车架在打开状态时,所述的第二推杆(23)与第二推杆连接件(26)之间相固定并且第二推杆(23)相对第二弧形部(25)具有至少两个工作位置;

第二座杆(24),所述的第二座杆(24)的前部与所述第二前支架(21)的中部相铰接,所述的第二座杆(24)的后部与所述第二后支架(22)的中部可滑动且可转动地连接。

3. 根据权利要求2所述的换向伞把儿童推车,其特征在于:所述的推车车架还包括下部与所述第一后支架(12)万向转动连接的第一下撑杆(31)、下部与所述第二后支架(22)万向转动连接的第二下撑杆(32)、下部与所述第一下撑杆(31)的上部相铰接上部与所述第一弧形部(15)相万向转动连接的第一上撑杆(33)、下部与所述第二下撑杆(32)的上部相铰接上部与所述第二弧形部(25)相万向转动连接的第二上撑杆(34),所述的第一下撑杆(31)与第二下撑杆(32)交叉设置且在二者交叉处相铰接,所述的第一上撑杆(33)与第二上撑杆(34)交叉设置且在二者交叉处相铰接。

4. 根据权利要求3所述的换向伞把儿童推车,其特征在于:所述的第一推杆(13)与第一弧形部(15)的连接处在所述第一上撑杆(33)与第一弧形部(15)的连接处和所述第一后支架(12)与第一前支架(11)的连接处之间;所述的第二推杆(23)与第二弧形部(25)的连接处在所述第二上撑杆(34)与第二弧形部(25)的连接处和所述第二后支架(22)与第二前

支架(21)的连接处之间。

5. 根据权利要求3所述的换向伞把儿童推车，其特征在于：所述的第一后支架(12)上设置有可沿第一后支架(12)长度方向滑动的第一滑动件(18)，所述第一推杆(13)的下部和第一座杆(14)的后部均转动连接在该第一滑动件(18)上；所述的第二后支架(22)上设置有可沿第二后支架(22)长度方向滑动的第二滑动件(28)，所述第二推杆(23)的下部和第二座杆(24)的后部均转动连接在该第二滑动件(28)上。

6. 根据权利要求2所述的换向伞把儿童推车，其特征在于：所述的推车车架还包括前部与所述第一前支架(11)相万向转动连接后部与所述第二后支架(22)可滑动且可万相转动地连接的第一底撑杆(41)、前部与所述第二前支架(21)相万向转动连接后部与所述第一后支架(12)可滑动且可万相转动地连接的第二底撑杆(42)。

7. 根据权利要求6所述的换向伞把儿童推车，其特征在于：所述的第一底撑杆(41)和第二底撑杆(42)交叉设置且在二者交叉处相铰接。

8. 根据权利要求6所述的换向伞把儿童推车，其特征在于：所述的第一底撑杆(41)与第一前支架(11)的连接处位于所述第一座杆(14)与第一前支架(11)的连接处和所述第一后支架(12)与第一前支架(11)的连接处之间；所述的第二底撑杆(42)与第二前支架(21)的连接处位于所述第二座杆(24)与第二前支架(21)的连接处和所述第二后支架(22)与第二前支架(21)的连接处之间。

9. 根据权利要求5或6所述的换向伞把儿童推车，其特征在于：所述的第一底撑杆(41)的后部万向转动连接在所述第一滑动件(18)上，所述的第二底撑杆(42)的后部万向转动连接在所述第二滑动件(28)上。

10. 根据权利要求2所述的换向伞把儿童推车，其特征在于：所述的推车车架还包括一端部与所述第一推杆(13)的上部相铰接的第一连杆(19)、一端部与所述第二推杆(23)的上部相铰接的第二连杆(29)，所述的第一连杆(19)的另一端部与第二连杆(29)的另一端部相铰接。

换向伞把儿童推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种换向伞把儿童推车。

背景技术

[0002] 随着使用者的需求的增加,儿童推车的功能也越来越多,其中能够实现推杆前后换向的童推车就有许多种结构,然而这类儿童推车因为增加推杆换向机构,大多较复杂,在生产制造过程中也加大了复杂度和成本。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型的目的在于提供一种换向伞把儿童推车。

[0004] 为了达到以上目的,本实用新型采用的技术方案是:一种换向伞把儿童推车,它包括可折叠的推车车架、安装在推车车架下方的前车轮和后车轮、将推车车架锁定在打开状态的锁定装置,推车车架包括

[0005] 第一前支架,前车轮安装在第一前支架的下部,且第一前支架的上部设置有向后弯折的第一弧形部;

[0006] 第一后支架,后车轮安装在第一后支架的下部,第一后支架的上部与第一前支架的上部相铰接;

[0007] 第一推杆,第一推杆的下部与第一后支架的中部可滑动且可转动地连接,第一推杆的中部设置有可沿第一推杆长度方向滑动的第一推杆连接件,第一弧形部上设置有可沿第一弧形部滑动的第一前支架连接件,第一推杆连接件与第一前支架连接件相转动连接,当推车车架在打开状态时,第一推杆与第一推杆连接件之间相固定并且第一推杆相对第一弧形部具有至少两个工作位置;

[0008] 第一座杆,第一座杆的前部与第一前支架的中部相铰接,第一座杆的后部与第一后支架的中部可滑动且可转动地连接。

[0009] 进一步地,推车车架还包括

[0010] 第二前支架,前车轮安装在第二前支架的下部,且第二前支架的上部设置有向后弯折的第二弧形部;

[0011] 第二后支架,后车轮安装在第二后支架的下部,第二后支架的上部与第二前支架的上部相铰接;

[0012] 第二推杆,第二推杆的下部与第二后支架的中部可滑动且可转动地连接,第二推杆的中部设置有可沿第二推杆长度方向滑动的第二推杆连接件,第二弧形部上设置有可沿第二弧形部滑动的第二前支架连接件,第二推杆连接件与第二前支架连接件相转动连接,当推车车架在打开状态时,第二推杆与第二推杆连接件之间相固定并且第二推杆相对第二弧形部具有至少两个工作位置;

[0013] 第二座杆,第二座杆的前部与第二前支架的中部相铰接,第二座杆的后部与第二后支架的中部可滑动且可转动地连接。

[0014] 进一步地，推车车架还包括下部与第一后支架万向转动连接的第一下撑杆、下部与第二后支架万向转动连接的第二下撑杆、下部与第一下撑杆的上部相铰接上部与第一弧形部相万向转动连接的第一上撑杆、下部与第二下撑杆的上部相铰接上部与第二弧形部相万向转动连接的第二上撑杆，第一下撑杆与第二下撑杆交叉设置且在二者交叉处相铰接，第一上撑杆与第二上撑杆交叉设置且在二者交叉处相铰接。

[0015] 进一步地，第一推杆与第一弧形部的连接处在第一上撑杆与第一弧形部的连接处和第一后支架与第一前支架的连接处之间；第二推杆与第二弧形部的连接处在第二上撑杆与第二弧形部的连接处和第二后支架与第二前支架的连接处之间。

[0016] 进一步地，第一后支架上设置有可沿第一后支架长度方向滑动的第一滑动件，第一推杆的下部和第一座杆的后部均转动连接在该第一滑动件上；第二后支架上设置有可沿第二后支架长度方向滑动的第二滑动件，第二推杆的下部和第二座杆的后部均转动连接在该第二滑动件上。

[0017] 进一步地，推车车架还包括前部与第一前支架相万向转动连接后部与第二后支架可滑动且可万相转动地连接的第一底撑杆、前部与第二前支架相万向转动连接后部与第一后支架可滑动且可万相转动地连接的第二底撑杆。

[0018] 进一步地，第一底撑杆和第二底撑杆交叉设置且在二者交叉处相铰接。

[0019] 进一步地，第一底撑杆与第一前支架的连接处位于第一座杆与第一前支架的连接处和第一后支架与第一前支架的连接处之间；第二底撑杆与第二前支架的连接处位于第二座杆与第二前支架的连接处和第二后支架与第二前支架的连接处之间。

[0020] 进一步地，第一底撑杆的后部万向转动连接在第一滑动件上，第二底撑杆的后部万向转动连接在第二滑动件上。

[0021] 进一步地，推车车架还包括一端部与第一推杆的上部相铰接的第一连杆、一端部与第二推杆的上部相铰接的第二连杆，第一连杆的另一端部与第二连杆的另一端部相铰接。

[0022] 由于采用上述技术方案，本实用新型换向伞把儿童推车，在换向伞把儿童推车中是一种新的结构，既能够实现推杆换向，又不影响推车的折叠，并且推把在两个工作位置都可以对推车进行折叠操作。本实用新型中推杆换向结构相较现有技术中的儿童推车推杆换向结构要简单得多，推杆换向后可不依靠锁定装置来锁定推杆位置。

附图说明

[0023] 附图 1 为本实用新型的实施例一中换向伞把儿童推车在打开状态时且推杆在第一工作位置时的立体结构示意图；

[0024] 附图 2 为本实用新型的实施例一中换向伞把儿童推车在打开状态时且推杆在第一工作位置时的主视结构示意图；

[0025] 附图 3 为本实用新型的实施例一中换向伞把儿童推车在打开状态时且推杆在第二工作位置时的立体结构示意图；

[0026] 附图 4 为本实用新型的实施例一中换向伞把儿童推车在折叠过程中且推杆在第一工作位置时的立体结构示意图；

[0027] 附图 5 为本实用新型的实施例一中换向伞把儿童推车在折叠过程中且推杆在第

二工作位置时的立体结构示意图；

[0028] 附图 6 为本实用新型的实施例一中换向伞把儿童推车在折叠状态时且推杆在第一工作位置时的立体结构示意图；

[0029] 附图 7 为本实用新型的实施例一中换向伞把儿童推车在折叠状态时且推杆在第二工作位置时的立体结构示意图；

[0030] 附图 8 为本实用新型的实施例二中换向伞把儿童推车在打开状态时且推杆在第一工作位置时的立体结构示意图；

[0031] 附图 9 为本实用新型的实施例二中换向伞把儿童推车在打开状态时且推杆在第一工作位置时的主视结构示意图；

[0032] 附图 10 为本实用新型的实施例二中换向伞把儿童推车在打开状态时且推杆在第二工作位置时的立体结构示意图。

[0033] 图中标号为：

[0034] 11、第一前支架；12、第一后支架；13、第一推杆；14、第一座杆；15、第一弧形部；16、第一推杆连接件；17、第一前支架连接件；18、第一滑动件；19、第一连杆；

[0035] 21、第二前支架；22、第二后支架；23、第二推杆；24、第二座杆；25、第二弧形部；26、第二推杆连接件；27、第二前支架连接件；28、第一滑动件；29、第二连杆；

[0036] 31、第一下撑杆；32、第二下撑杆；33、第一上撑杆；34、第二上撑杆；

[0037] 41、第一底撑杆；42、第二底撑杆；

[0038] 51、前车轮；52、后车轮。

具体实施方式

[0039] 下面结合附图对本实用新型的较佳实施例进行详细阐述，以使本发明的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解，从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0040] 实施例一

[0041] 从附图 1 至附图 7 的结构示意图可以看出，本实用新型提供了换向伞把儿童推车，它包括可折叠的推车车架、安装在推车车架下方的前车轮 51 和后车轮 52、将推车车架锁定在打开状态的锁定装置，推车车架包括相左右对称设置的左侧支架和右侧支架、设置在左侧支架和右侧支架之间并将二者连接在一起的后撑架和底撑架以及推杆连接架。

[0042] 左侧支架包括第一前支架 11、第一后支架 12、第一推杆 13、第一座杆 14。

[0043] 前车轮 51 安装在第一前支架 11 的下部，且第一前支架 11 的上部设置有向后弯折的第一弧形部 15；后车轮 52 安装在第一后支架 12 的下部，第一后支架 12 的上部与第一前支架 11 的上部相铰接；第一推杆 13 的下部与第一后支架 12 的中部可滑动且可转动地连接，本实施例中，第一后支架 12 上设置有可沿第一后支架 12 长度方向滑动的第一滑动件 18，第一推杆 13 的下部和第一座杆 14 的后部均转动连接在该第一滑动件 18 上，第一推杆 13 的中部设置有可沿第一推杆 13 长度方向滑动的第一推杆连接件 16，第一弧形部 15 上设置有可沿第一弧形部 15 滑动的第一前支架连接件 17，第一推杆连接件 16 与第一前支架连接件 17 相转动连接，当推车车架在打开状态时，第一推杆 13 与第一推杆连接件 16 之间相固定并且第一推杆 13 相对第一弧形部 15 具有至少两个工作位置，并通过第一推杆 13 的两

个工作位置之间的切换来实现推车的换向；第一座杆 14 的前部与第一前支架 11 的中部相铰接，第一座杆 14 的后部与第一后支架 12 的中部可滑动且可转动地连接。

[0044] 右侧支架包括第二前支架 21、第二后支架 22、第二推杆 23、第二座杆 24。

[0045] 前车轮 51 安装在第二前支架 21 的下部，且第二前支架 21 的上部设置有向后弯折的第二弧形部 25；后车轮 52 安装在第二后支架 22 的下部，第二后支架 22 的上部与第二前支架 21 的上部相铰接；第二推杆 23 的下部与第二后支架 22 的中部可滑动且可转动地连接，本实施例中，第二后支架 22 上设置有可沿第二后支架 22 长度方向滑动的第二滑动件 28，第二推杆 23 的下部和第二座杆 24 的后部均转动连接在该第二滑动件 28 上，第二推杆 23 的中部设置有可沿第二推杆 23 长度方向滑动的第二推杆连接件 26，第二弧形部 25 上设置有可沿第二弧形部 25 滑动的第二前支架连接件 27，第二推杆连接件 26 与第二前支架连接件 27 相转动连接，当推车车架在打开状态时，第二推杆 23 与第二推杆连接件 26 之间相固定并且第二推杆 23 相对第二弧形部 25 具有至少两个工作位置，并通过第二推杆 23 的两个工作位置之间的切换来实现推车的换向；第二座杆 24 的前部与第二前支架 21 的中部相铰接，第二座杆 24 的后部与第二后支架 22 的中部可滑动且可转动地连接。

[0046] 后撑架包括下部与第一后支架 12 万向转动连接的第一下撑杆 31、下部与第二后支架 22 万向转动连接的第二下撑杆 32、下部与第一下撑杆 31 的上部相铰接上部与第一弧形部 15 相万向转动连接的第一上撑杆 33、下部与第二下撑杆 32 的上部相铰接上部与第二弧形部 25 相万向转动连接的第二上撑杆 34，第一下撑杆 31 与第二下撑杆 32 交叉设置且在二者交叉处相铰接，第一上撑杆 33 与第二上撑杆 34 交叉设置且在二者交叉处相铰接。第一推杆 13 与第一弧形部 15 的连接处在第一上撑杆 33 与第一弧形部 15 的连接处和第一后支架 12 与第一前支架 11 的连接处之间；第二推杆 23 与第二弧形部 25 的连接处在第二上撑杆 34 与第二弧形部 25 的连接处和第二后支架 22 与第二前支架 21 的连接处之间。

[0047] 底撑架包括前部与第一前支架 11 相万向转动连接后部与第二后支架 22 可滑动且可万相转动地连接的第一底撑杆 41、前部与第二前支架 21 相万向转动连接后部与第一后支架 12 可滑动且可万相转动地连接的第二底撑杆 42。第一底撑杆 41 和第二底撑杆 42 交叉设置且在二者交叉处相铰接。第一底撑杆 41 与第一前支架 11 的连接处位于第一座杆 14 与第一前支架 11 的连接处和第一后支架 12 与第一前支架 11 的连接处之间；第二底撑杆 42 与第二前支架 21 的连接处位于第二座杆 24 与第二前支架 21 的连接处和第二后支架 22 与第二前支架 21 的连接处之间。本实施例中，第一底撑杆 41 的后部万向转动连接在第一滑动件 18 上，第二底撑杆 42 的后部万向转动连接在第二滑动件 28 上。

[0048] 推杆连接架包括一端部与第一推杆 13 的上部相铰接的第一连杆 19、一端部与第二推杆 23 的上部相铰接的第二连杆 29，第一连杆 19 的另一端部与第二连杆 29 的另一端部相铰接。通过推杆连接架使第一推杆 13 和第二推杆 23 同步转动。

[0049] 当推车车架在打开状态时，可以前后转动第一推杆 13 和第二推杆 23 使推车换向，如附图 1 和附图 3 为第一推杆 13 和第二推杆 23 在两个工作位置时的结构示意图，并且推车在第一推杆 13 和第二推杆 23 在两个工作位置时都可以完成折叠。

[0050] 实施例二

[0051] 从附图 8 至附图 10 的结构示意图可以看出，本实用新型提供了换向伞把儿童推车，本实用新型提供了换向伞把儿童推车，它包括可折叠的推车车架、安装在推车车架下方

的前车轮 51 和后车轮 52、将推车车架锁定在打开状态的锁定装置，推车车架包括相左右对称设置的左侧支架和右侧支架、设置在左侧支架和右侧支架之间并将二者连接在一起的后撑架以及推杆连接架。

[0052] 左侧支架包括第一前支架 11、第一后支架 12、第一推杆 13、第一座杆 14。

[0053] 前车轮 51 安装在第一前支架 11 的下部，且第一前支架 11 的上部设置有向后弯折的第一弧形部 15；后车轮 52 安装在第一后支架 12 的下部，第一后支架 12 的上部与第一前支架 11 的上部相铰接；第一推杆 13 的下部与第一后支架 12 的中部可滑动且可转动地连接，本实施例中，第一后支架 12 上设置有可沿第一后支架 12 长度方向滑动的第一滑动件 18，第一推杆 13 的下部和第一座杆 14 的后部均转动连接在该第一滑动件 18 上，第一推杆 13 的中部设置有可沿第一推杆 13 长度方向滑动的第一推杆连接件 16，第一弧形部 15 上设置有可沿第一弧形部 15 滑动的第一前支架连接件 17，第一推杆连接件 16 与第一前支架连接件 17 相转动连接，当推车车架在打开状态时，第一推杆 13 与第一推杆连接件 16 之间相固定并且第一推杆 13 相对第一弧形部 15 具有至少两个工作位置，并通过第一推杆 13 的两个工作位置之间的切换来实现推车的换向；第一座杆 14 的前部与第一前支架 11 的中部相铰接，第一座杆 14 的后部与第一后支架 12 的中部可滑动且可转动地连接。

[0054] 右侧支架包括第二前支架 21、第二后支架 22、第二推杆 23、第二座杆 24。

[0055] 前车轮 51 安装在第二前支架 21 的下部，且第二前支架 21 的上部设置有向后弯折的第二弧形部 25；后车轮 52 安装在第二后支架 22 的下部，第二后支架 22 的上部与第二前支架 21 的上部相铰接；第二推杆 23 的下部与第二后支架 22 的中部可滑动且可转动地连接，本实施例中，第二后支架 22 上设置有可沿第二后支架 22 长度方向滑动的第二滑动件 28，第二推杆 23 的下部和第二座杆 24 的后部均转动连接在该第二滑动件 28 上，第二推杆 23 的中部设置有可沿第二推杆 23 长度方向滑动的第二推杆连接件 26，第二弧形部 25 上设置有可沿第二弧形部 25 滑动的第二前支架连接件 27，第二推杆连接件 26 与第二前支架连接件 27 相转动连接，当推车车架在打开状态时，第二推杆 23 与第二推杆连接件 26 之间相固定并且第二推杆 23 相对第二弧形部 25 具有至少两个工作位置，并通过第二推杆 23 的两个工作位置之间的切换来实现推车的换向；第二座杆 24 的前部与第二前支架 21 的中部相铰接，第二座杆 24 的后部与第二后支架 22 的中部可滑动且可转动地连接。

[0056] 第一前支架 11 和第二前支架 21 的下部相铰接。

[0057] 后撑架包括下部与第一后支架 12 万向转动连接的第一下撑杆 31、下部与第二后支架 22 万向转动连接的第二下撑杆 32、下部与第一下撑杆 31 的上部相铰接上部与第一弧形部 15 相万向转动连接的第一上撑杆 33、下部与第二下撑杆 32 的上部相铰接上部与第二弧形部 25 相万向转动连接的第二上撑杆 34，第一下撑杆 31 与第二下撑杆 32 交叉设置且在二者交叉处相铰接，第一上撑杆 33 与第二上撑杆 34 交叉设置且在二者交叉处相铰接。第一推杆 13 与第一弧形部 15 的连接处在第一上撑杆 33 与第一弧形部 15 的连接处和第一后支架 12 与第一前支架 11 的连接处之间；第二推杆 23 与第二弧形部 25 的连接处在第二上撑杆 34 与第二弧形部 25 的连接处和第二后支架 22 与第二前支架 21 的连接处之间。

[0058] 推杆连接架包括一端部与第一推杆 13 的上部相铰接的第一连杆 19、一端部与第二推杆 23 的上部相铰接的第二连杆 29，第一连杆 19 的另一端部与第二连杆 29 的另一端部相铰接。通过推杆连接架使第一推杆 13 和第二推杆 23 同步转动。

[0059] 当推车车架在打开状态时,可以前后转动第一推杆 13 和第二推杆 23 使推车换向,如附图 1 和附图 3 为第一推杆 13 和第二推杆 23 在两个工作位置时的结构示意图,并且推车在第一推杆 13 和第二推杆 23 在两个工作位置时都可以完成折叠。

[0060] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施,并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

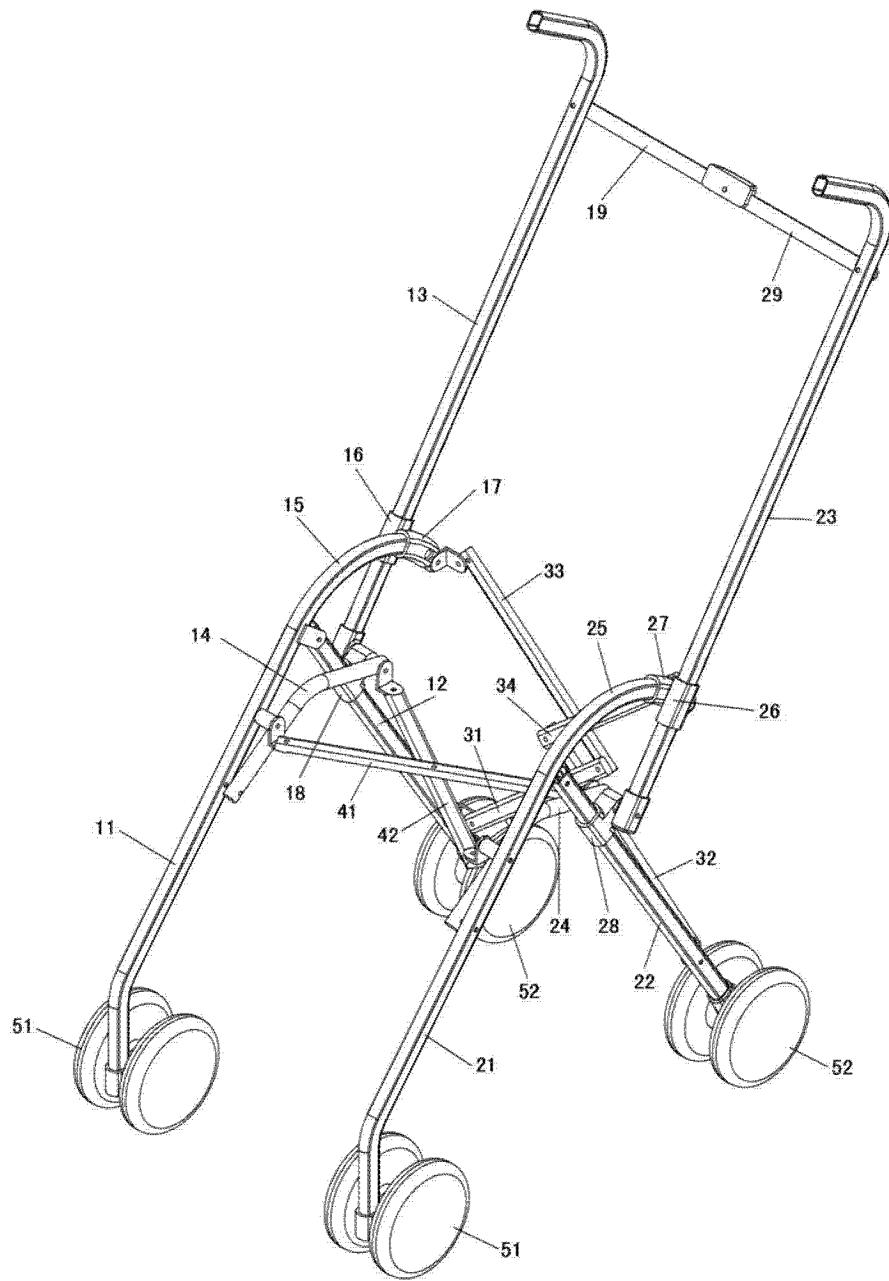


图 1

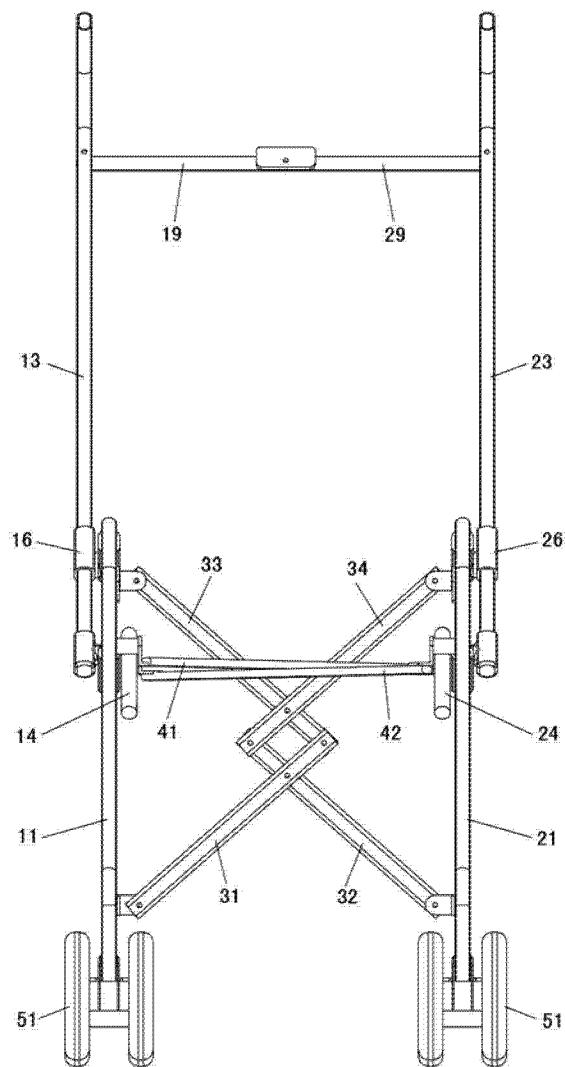


图 2

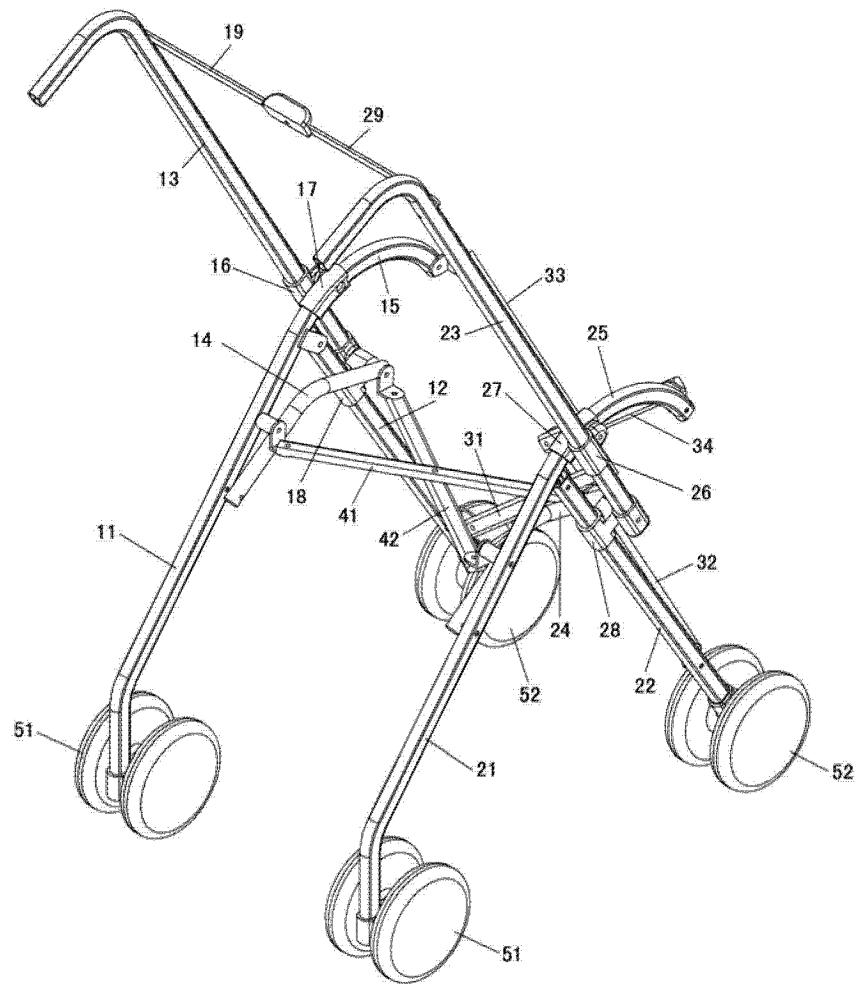


图 3

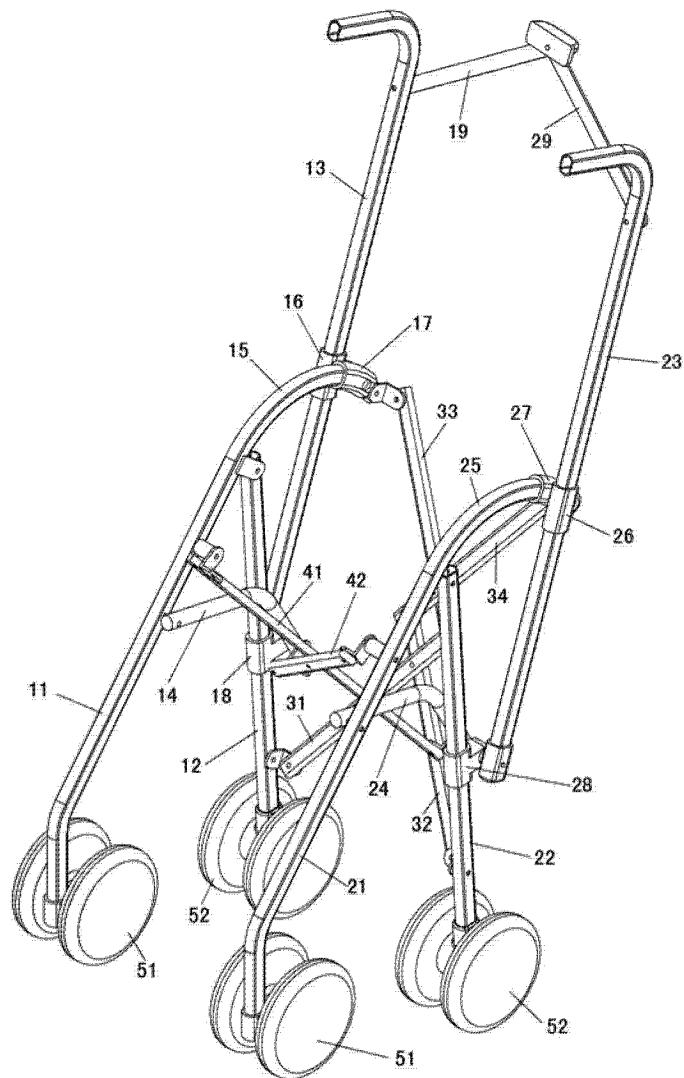


图 4

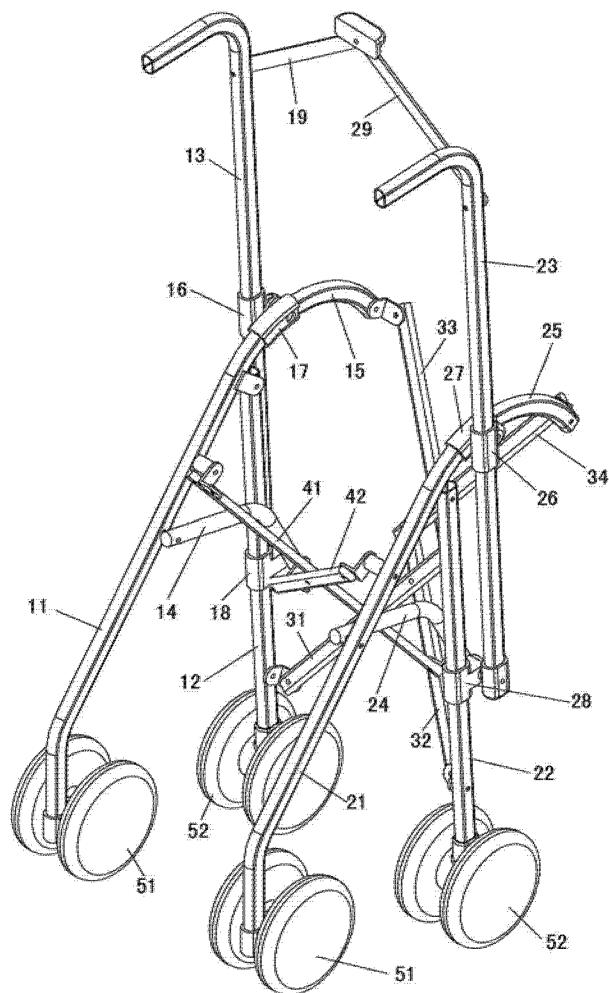


图 5

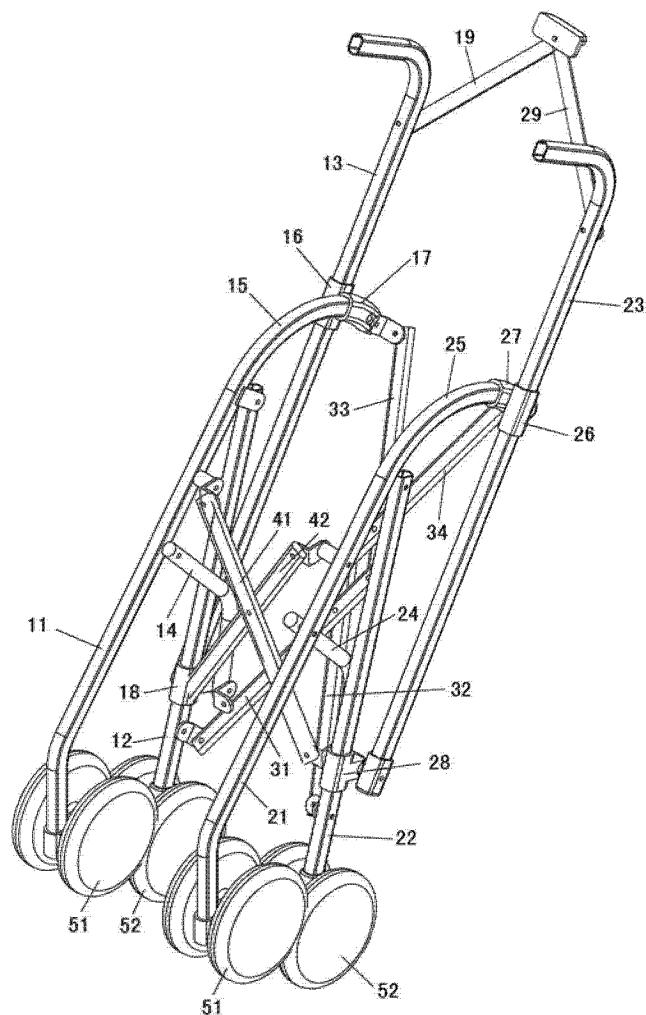


图 6

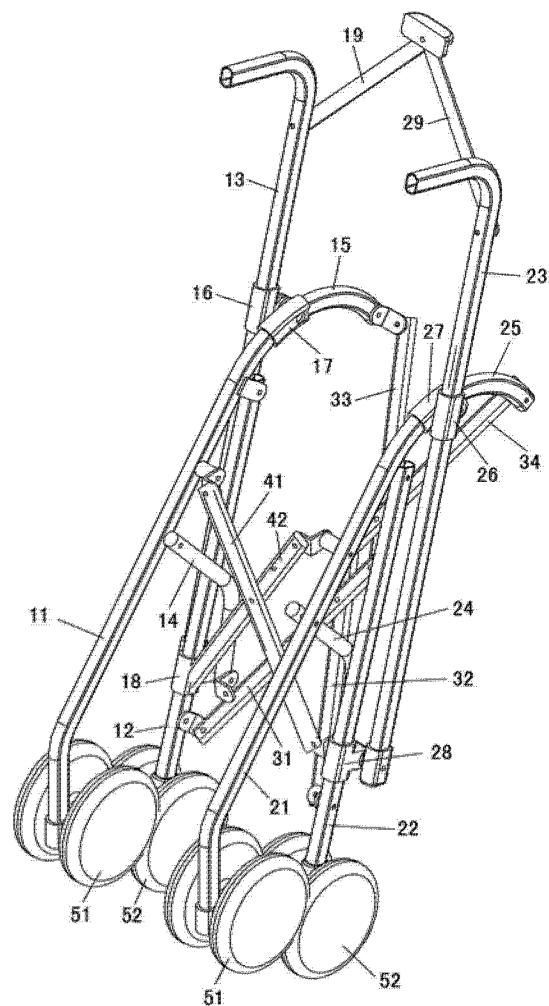


图 7

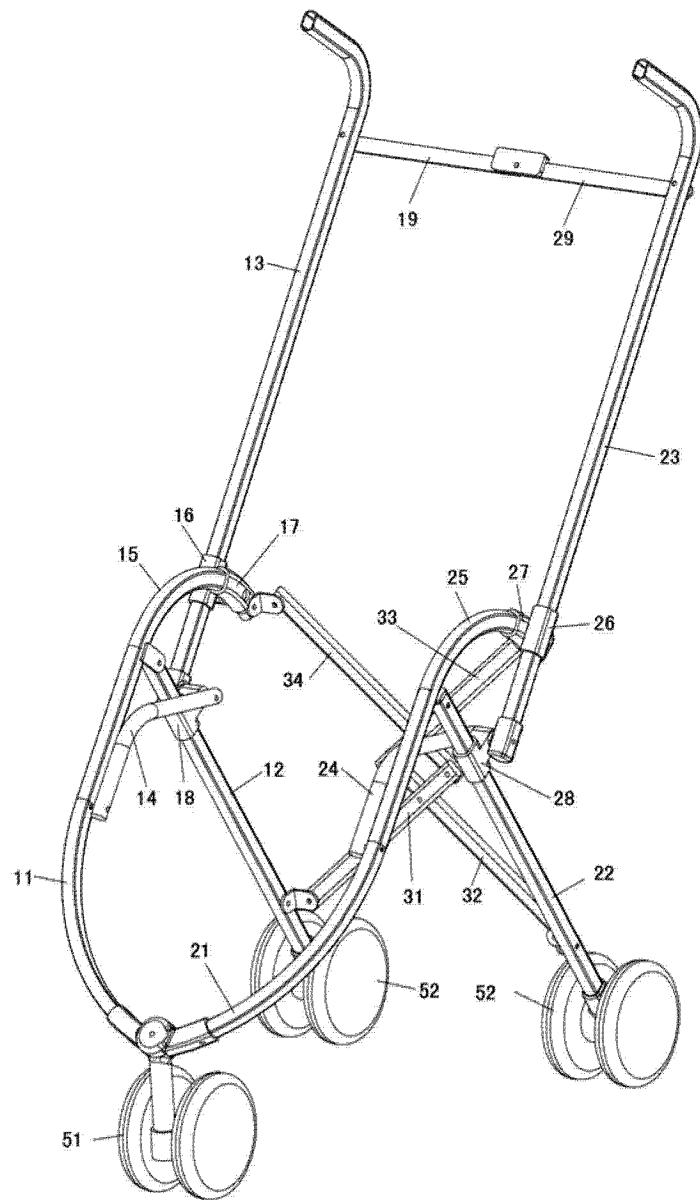


图 8

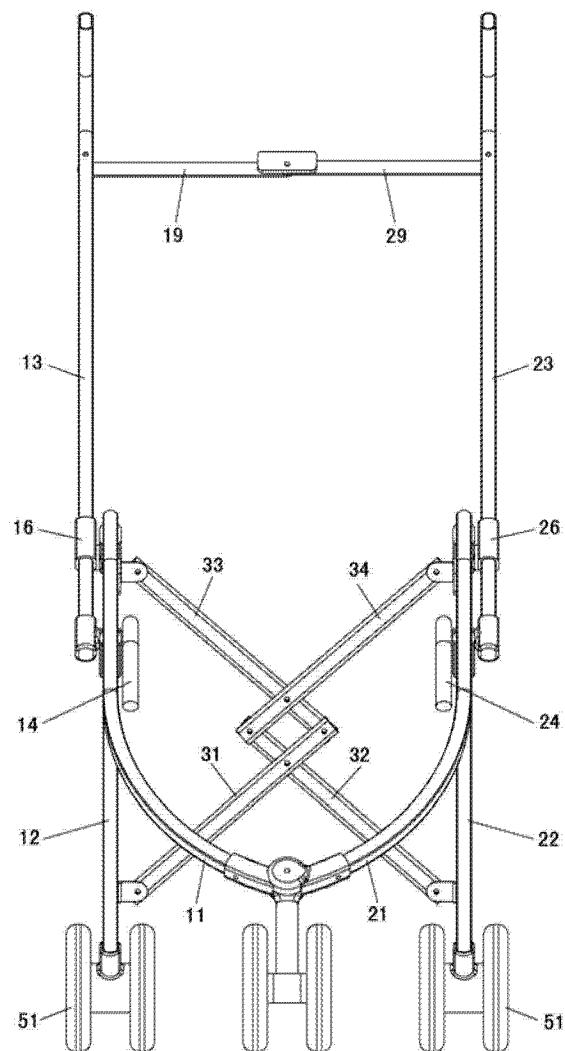


图 9

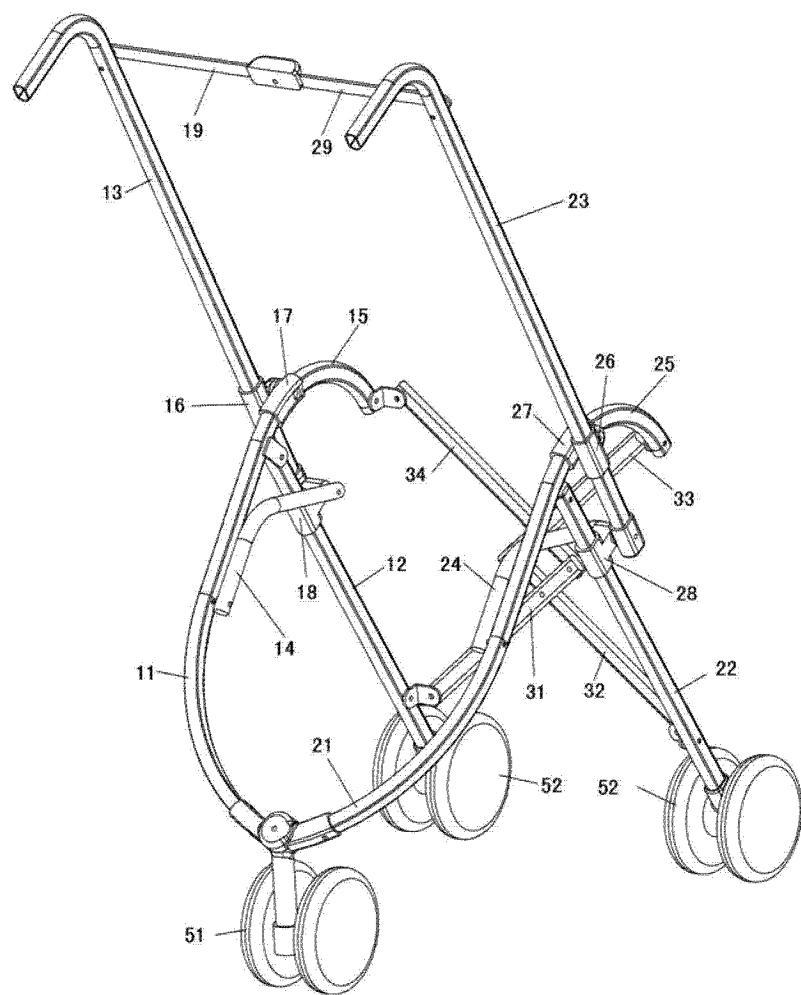


图 10