



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200420061536.6

[45] 授权公告日 2005 年 10 月 12 日

[11] 授权公告号 CN 2732516Y

[22] 申请日 2004.9.27

[21] 申请号 200420061536.6

[73] 专利权人 重庆力帆实业(集团)有限公司

地址 400037 重庆市沙坪坝区上桥张家湾 60 号

[72] 设计人 尹明善 蒋明发 林 芳

[74] 专利代理机构 重庆市前沿专利事务所

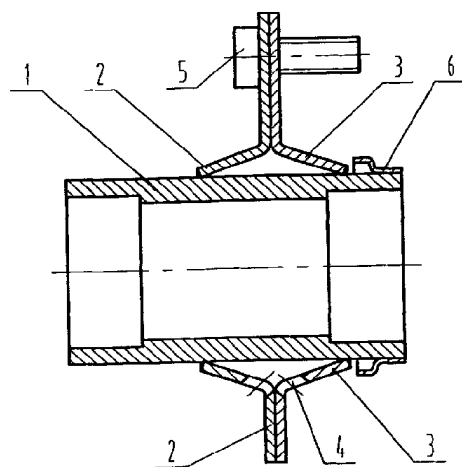
代理人 郭 云 张景根

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 小型儿童沙滩车轮毂

[57] 摘要

一种小型儿童沙滩车轮毂，主要由轴套(1)及两相对设置的轮毂连接板(2、3)组成，轴套 1 穿过两轮毂连接板(2、3)上经翻边形成的锥孔，并分别与两轮毂连接板(2、3)焊接在一起，两轮毂连接板(2、3)的平板部分贴合在一起并用螺栓(5)紧固连接，两轮毂连接板(2、3)与轴套(1)的外壁合围成一环形空间(7)，在两轮毂连接板(2、3)上开有使环形空间(7)与大气相通的小孔(4)。本实用新型结构简单、制造工艺简化，成本低，符合小型儿童沙滩车整体结构的需要。



1、一种小型儿童沙滩车轮毂，其特征是：它包括轴套（1）及两块相对设置的轮毂连接板（2、3），轴套（1）穿过两轮毂连接板（2、3）上经翻边形成的锥孔，并分别与两轮毂连接板（2、3）焊接在一起，两轮毂连接板（2、3）的平板部分贴合在一起并用螺栓（5）紧固连接，两轮毂连接板（2、3）与轴套（1）的外壁合围成一环形空间（7），在两轮毂连接板（2、3）上开有使环形空间（7）与大气相通的小孔（4）。

2、根据权利要求1所述的小型儿童沙滩车轮毂，其特征是：所述小孔（4）分别设置在两轮毂连接板（2、3）的翻边折弯部位，并沿回转方向均匀布置。

3、根据权利要求1所述的小型儿童沙滩车轮毂，其特征是：所述轴套（1）的一端设置有轮轴防尘盖（6）。

小型儿童沙滩车轮毂

技术领域

本实用新型涉及摩托车配件，尤其是一种小型儿童沙滩车轮毂。

背景技术

传统摩托车轮毂为满足安装制动器的需要，通常采用铝合金材料经压铸成形的整体式结构，所用材料成本高，制造工艺复杂。小型儿童沙滩车由于体积小，重量轻，因此其前轮一般都不需要设置制动器，并且为简化车架结构，转向节通常需要直接连接在轮毂上。因此，从降低成本，简化制造工艺以及装配的需要出发，特设计一种更适合小型儿童沙滩车的轮毂。

实用新型内容

本实用新型的目的是提供一种结构简单、制造工艺简化，并方便整车相关部件装配的小型儿童沙滩车轮毂。

本实用新型的技术方案是：它包括轴套及两块相对设置的轮毂连接板，轴套穿过两轮毂连接板上经翻边形成的锥孔，并分别与两轮毂连接板固接在一起，两轮毂连接板的平板部分贴合在一起并用螺栓紧固连接，两轮毂连接板与轴套的外壁合围成一环形空间，在两轮毂连接板上开有使环形空间与大气相通的小孔。

本实用新型所述轮毂由轴套及两块相对设置的轮毂连接板焊接而成，所需要零件少，不需要压铸工艺，工艺简化，成本降低。其中轴套用来安装车轮的轮轴，轮毂连接板对轴套起支撑连接作用。为增加轮毂连接板的强度，两轮毂连接板上设有经翻边形成的锥孔，并且两轮毂连接板相对设置，使两轮毂连接板与轴套的外壁合围成一环形空间。在两轮毂连接板上开有小孔，当车轮滚动时，进入所述环形空间的雨水可从小孔被甩出，从而可避免雨水进入该环形空间长期存留而损坏轮毂。

本实用新型的有益效果是：结构简单、制造工艺简化，成本低，符合小型儿童沙滩车整体结构的需要。

附图说明

图1是本实用新型的结构示意图；

图2是图1的左视图。

具体实施方式

如图 1、图 2 所示，本实用新型由轴套 1、轮毂连接板 2、轮毂连接板 3、螺栓 5 及轮轴防尘盖 6 组成，轮毂连接板 2、3 相对设置，轴套 1 穿过两轮毂连接板 2、3 上经翻边形成的锥孔，并分别与两轮毂连接板 2、3 焊接在一起，两轮毂连接板 2、3 的平板部分贴合在一起并用螺栓 5 紧固连接，两轮毂连接板 2、3 与轴套 1 的外壁合围成一环形空间 7，在两轮毂连接板 2、3 上开有使环形空间 7 与大气相通的小孔 4，当车轮滚动时，进入所述环形空间 7 的雨水可从小孔 4 被甩出，避免进入该环形空间 7 的雨水长期存留在其中而损坏轮毂。

从图 1 及图 2 可看出：所述小孔 4 分别设置在两轮毂连接板 2、3 的翻边折弯部位，并沿回转方向均匀布置，每个轮毂连接板上均设置有 3 个小孔 4。

图 1 示出轴套 1 的一端设置有轮轴防尘盖 6，以防止灰尘进入车轮的轮轴而造成污染。

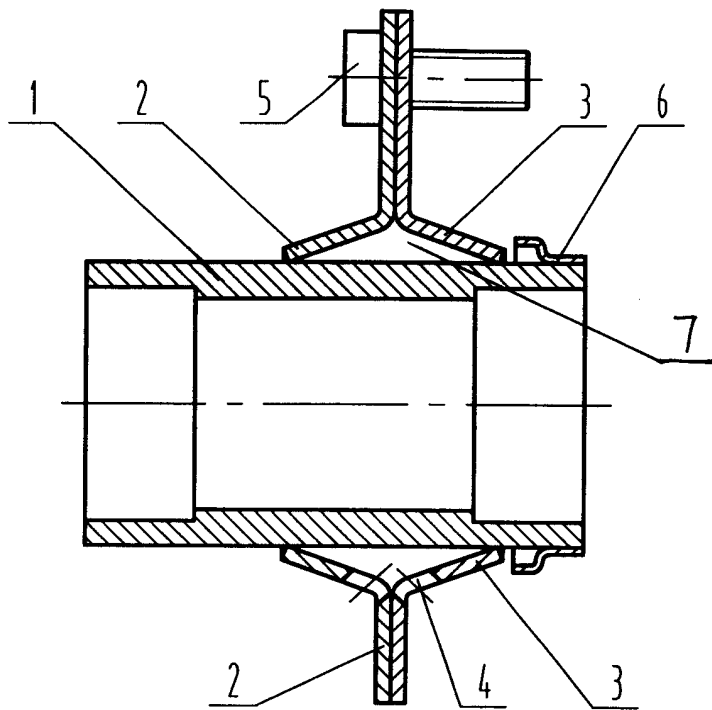


图1

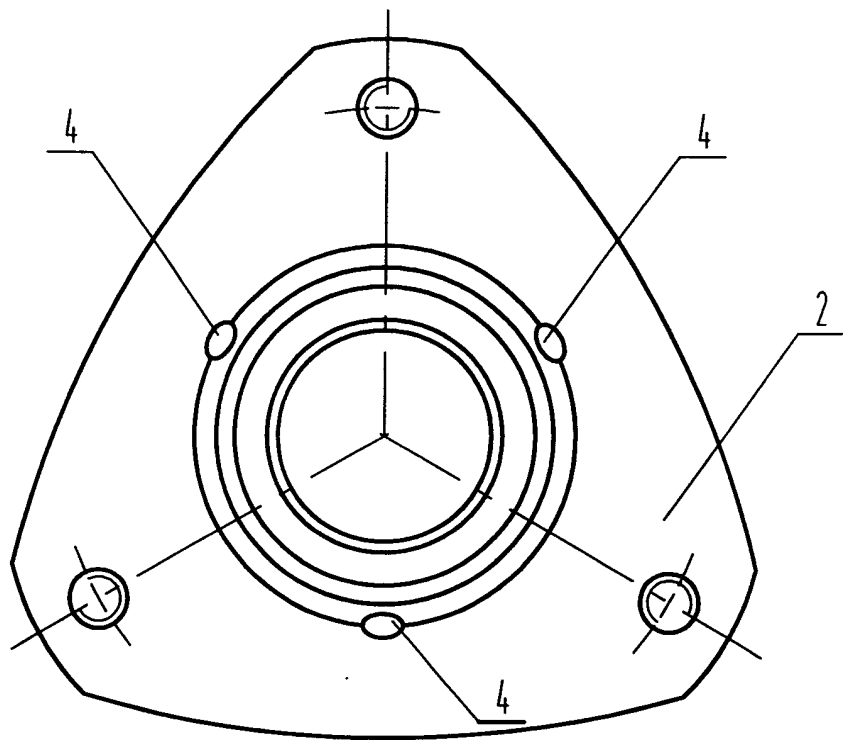


图2