



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202550138 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 21

(21) 申请号 201220085330. 1

(22) 申请日 2012. 03. 08

(73) 专利权人 安徽凯迪电气有限公司

地址 241002 安徽省芜湖市高新区漳河路
28 号

(72) 发明人 张强 施梓炜 肖景钊 卞文波
苏艳华

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 方琦

(51) Int. Cl.

H01R 13/40 (2006. 01)

H01R 13/52 (2006. 01)

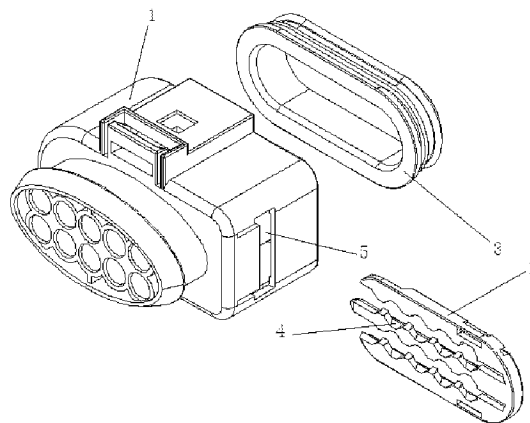
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

插头护套总成

(57) 摘要

本实用新型公开了一种插头护套总成, 包括有护套主体, 护套主体的侧壁上设有开口, 有锁件从开口内插入卡装到护套主体的端子接纳腔室中, 护套主体的端子接纳腔室中还设有密封圈, 所述的密封圈位于锁件与护套主体端子接纳腔室的底面之间; 所述的锁件上设有多个连续的凹槽, 锁件通过多个连续的凹槽卡装到护套主体的端子接纳腔室中且实现多道自锁。本实用新型结构简单, 锁件上设有多个连续的凹槽能与护套主体的端子接纳腔室实现多道自锁, 且设有密封圈, 使得密封效果好, 防水性能高。



1. 一种插头护套总成,包括有护套主体,其特征在于:所述护套主体的侧壁上设有开口,有锁件从开口内插入卡装到护套主体的端子接纳腔室中,所述护套主体的端子接纳腔室中还设有密封圈,所述的密封圈位于锁件与护套主体端子接纳腔室的底面之间;所述的锁件上设有多道连续的凹槽,锁件通过多道连续的凹槽卡装在护套主体的端子接纳腔室中且实现多道自锁。

插头护套总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车线束连接器,主要是一种插头护套总成。

[0002] 背景技术

[0003] 插头护套总成与线束的端子相连接,线束的端子插入并锁紧在插头护套总成的端子接纳腔室中,再将插头护套总成安装于汽车上,因而需要插头护套总成的防水性能要好,以避免行驶中雨水的进入,若是雨水进入到插头护套总成内,会影响线束的连接,造成短路等情况,损坏了汽车的整体性能。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种插头护套总成,其结构简单,组装也简单方便,锁件上设有多道连续的凹槽能与护套主体的端子接纳腔室实现多道自锁,且设有密封圈,使得密封效果好,防水性能高。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:

[0006] 一种插头护套总成,包括有护套主体,其特征在于:所述护套主体的侧壁上设有开口,有锁件从开口内插入卡装到护套主体的端子接纳腔室中,所述护套主体的端子接纳腔室中还设有密封圈,所述的密封圈位于锁件与护套主体端子接纳腔室的底面之间;所述的锁件上设有多道连续的凹槽,锁件通过多道连续的凹槽卡装在护套主体的端子接纳腔室中且实现多道自锁。

[0007] 本实用新型的优点是:

[0008] 本实用新型结构设计简单,锁件上设有多道连续的凹槽能与护套主体的端子接纳腔室实现多道自锁,且设有密封圈,使得密封效果好,防水性能高。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构分解图。

具体实施方式

[0010] 参见图1,一种插头护套总成,包括有护套主体1,所述护套主体1的侧壁上设有开口5,有锁件2从开口5内插入卡装到护套主体1的端子接纳腔室中,所述护套主体1的端子接纳腔室中还设有密封圈3,所述的密封圈3位于锁件2与护套主体1端子接纳腔室的底面之间;所述的锁件2上设有多道连续的凹槽4,锁件2通过多道连续的凹槽4卡装在护套主体1的端子接纳腔室中且实现多道自锁。

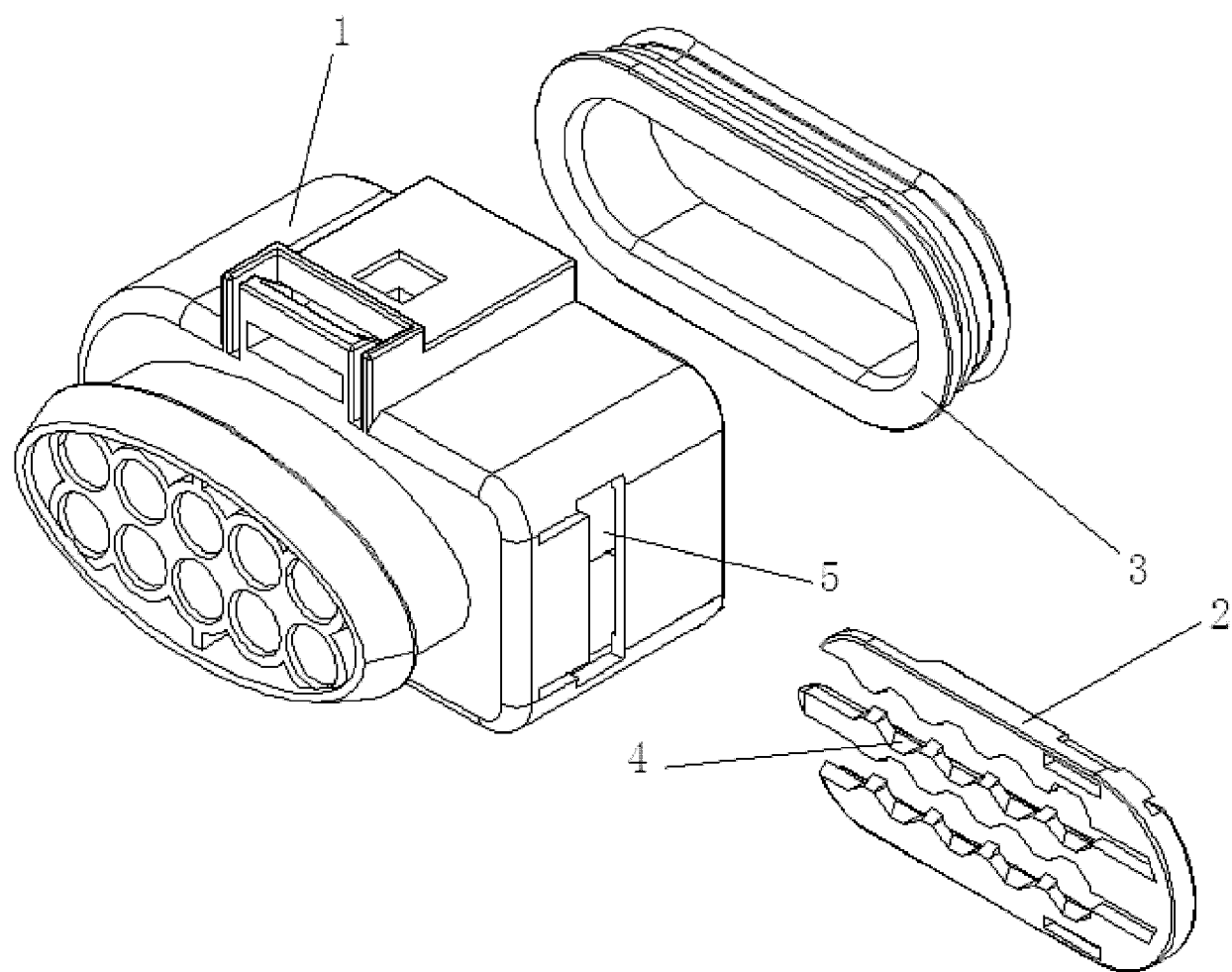


图 1