



ŘÁD PRO VYNÁLEZY
A OCHRANY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

229524

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 03 05 82
(21) (PV 3169-82)

(40) Zverejnené 29 07 83

(45) Vydané 15 08 86

(51) Int. Cl.³
F 03 C 1/02

(75)

Autor vynálezu

MAKOVÍNI PETER ing., BANSKÁ BYSTRICA

(54) Zapojenie pre synchronizáciu pohybu jednostranných priamočiarych hydromotorov

1

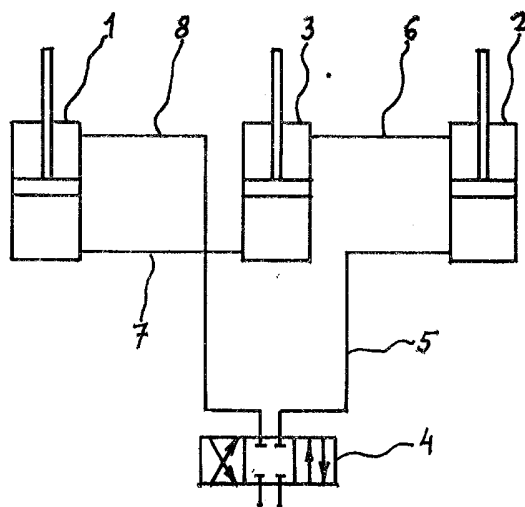
Vynález sa týka synchronizácie pohybu jednostranných priamočiarych hydromotorov.

Podstata vynálezu je v tom, že k pracovným jednostranným priamočiarym hydromotorom je pripojený synchronizačný jednostranný priamočiary hydromotor tak, že vnútorný priestor synchronizačného jednostranného priamočiareho hydromotora, v ktorom sa pohybuje piestnica, je napojený na vnútorný priestor jedného pracovného jednostranného priamočiareho hydromotora, v ktorom sa pohybuje piestnica a vnútorný priestor synchronizačného jednostranného priamočiareho hydromotora bez piestnice je napojený na vnútorný priestor druhého pracovného jednostranného priamočiareho hydromotora bez piestnice.

Výhodou riešenia podľa vynálezu je použitie jednostranných priamočiarych hydromotorov bežnej konštrukcie a súčasne sa skráti potrebná stavebná dĺžka pre umiestnenie hydromotorov.

Zapojenie je možné využiť všade, kde vyhovuje hydraulická synchronizácia pohybu priamočiarych hydromotorov.

2



Obr. 1

Vynález sa týka zapojenia pre synchronizáciu pohybu jednostranných priamočiarych hydromotorov.

Pri činnosti niektorých zariadení je potrebné zabezpečiť synchronizáciu pohybu priamočiarych hydromotorov. Podľa celkového určenia zariadenia vznikajú rôzne požiadavky, ktoré má táto synchronizácia pohybu priamočiarych hydromotorov spĺňať. Jednou z možností je zapojenie s hydraulickou väzbou (obr. 2). Využíva zapojenie dvojstranných priamočiarych hydromotorov. Nevýhodou tohto zapojenia je veľká stavebná dĺžka hydromotorov. Túto nevýhodu odstraňuje riešenie podľa vynálezu.

Podstata vynálezu je v tom, že použijeme jednostranné priamočiare hydromotory zapojené tak, že k pracovným jednostranným priamočiarym hydromotorom je pripojený synchronizačný jednostranný priamočiary hydromotor tak, že vnútorný priestor synchronizačného jednostranného hydromotora, v ktorom sa pohybuje piestnica, je napojený na vnútorný priestor jedného pracovného jednostranného priamočiareho hydromotora, v ktorom sa pohybuje piestnica a vnútorný priestor synchronizačného jed-

nostranného priamočiareho hydromotora bez piestnice je napojený na vnútorný priestor druhého pracovného jednostranného priamočiareho hydromotora bez piestnice.

Výhodou riešenia podľa vynálezu je použitie jednostranných priamočiarych hydromotorov bežnej konštrukcie a súčasne sa skráti potrebná stavebná dĺžka pre umiestnenie hydromotorov.

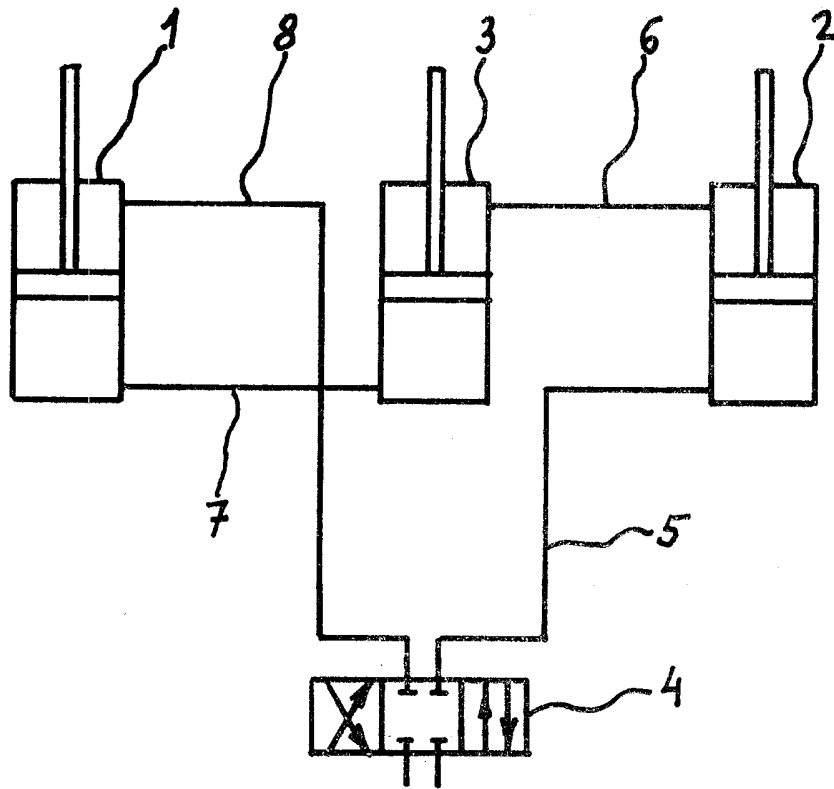
Príklad prevedenia vynálezu je znázornený na pripojených výkresoch, kde na obr. 1 je schéma zapojenia a na obr. 2 je zapojenie s hydraulickou väzbou. Pracovné jednostranné priamočiare hydromotory 1, 2 sú pripojené potrubiami 7, 6 k synchronizačnému jednostrannému priamočiaremu hydromotoru 3. Pohyb jednostranných priamočiarych hydromotorov je ovládaný pomocou rozvádzača 4 napojeného na pracovné jednostranné priamočiare hydromotory 1, 2 potrubím 8, 5.

Zapojenie pre synchronizáciu pohybu jednostranných priamočiarych hydromotorov je možné využiť všade, kde vyhovuje hydraulická synchronizácia pohybu priamočiarych hydromotorov.

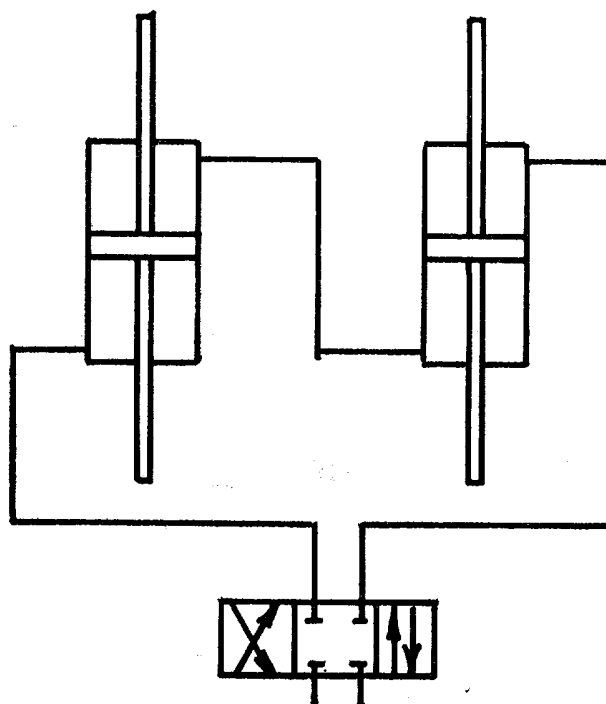
PREDMET VYNÁLEZU

Zapojenie pre synchronizáciu pohybu jednostranných priamočiarych hydromotorov vyznačujúce sa tým, že k pracovným jednostranným priamočiarym hydromotorom (1 a 2) je pripojený synchronizačný jednostranný priamočiary hydromotor (3), pričom vnútorný priestor synchronizačného jednostranného priamočiareho hydromotora (3), v ktorom sa pohybuje piestnica, je

napojený na vnútorný priestor pracovného jednostranného priamočiareho hydromotora (2), v ktorom sa pohybuje piestnica a vnútorný priestor synchronizačného jednostranného priamočiareho hydromotora (3) bez piestnice je napojený na vnútorný priestor pracovného jednostranného priamočiareho hydromotora (1) bez piestnice.



Obr. 1



Obr. 2