

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.968**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **18920**

(22) Data zgłoszenia: **30.10.1999**

(54)

Zderzak samochodowy tylny

(30) Pierwszeństwo:

30.04.1999 (IT)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Fiat Auto SpA, Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.01.2003 WUP 01/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Bertoldi Giancarlo, Turyn, (IT)

PL Rp.968

12-16

Rp 968

Fiat Auto SPA

Turyn, Włochy

Twórca wzoru zdobniczego

Giancarlo Bertoldi

Zderzak samochodowy tylny

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego

trwa od dnia 30 października 1999r.

Pierwszeństwo: 30 kwietnia 1999r., Włochy

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest zderzak samochodowy tylny.

Istotę wzoru stanowi nowa postać zderzaka samochodowego tylnego, przejawiająca się w jego kształcie i układzie linii oraz powierzchni.

Wzór zderzaka samochodowego tylnego jest uwidoczniony na rysunku, którego kolejne figury przedstawiają: fig. 1 - zderzak samochodowy tylny w widoku z przodu, fig. 2 - zderzak samochodowy tylny w widoku z tyłu, zaś fig. 3 - zderzak samochodowy tylny w widoku perspektywicznym.

Zderzak samochodowy tylny według wzoru charakteryzuje się tym, że ma postać wyprofilowanego symetrycznie względem

pionowej osi w kształt litery C, podłużnego kołnierza. Górna część kołnierza jest wypukła i ma wydłużone i ostro zakończone boki, natomiast dolna część jest w części przedniej nieco cofnięta względem części górnej. Boczne płaszczyzny zderzaka są zakończone krawędziami, biegnącymi łagodnym owalem od ostrych zakończeń górnej części do łagodnego zakończenia dolnej części. Przez górną część zderzaka przebiega płytkie poziome wgłębienie o wydłużonym owalnym kształcie, wzdłuż którego krawędzi rozmieszczone są małe, prostokątne otwory i na którego końcach znajdują się niewielkie wycięcia. W dolnej części zderzaka znajduje się, pogłębiające się ku górze, centralne wgłębienie o kształcie rozszerzającego się ku górze trapezu. U dołu zderzaka, po obu stronach centralnego wgłębienia, znajdują się dwa symetrycznie rozłożone otwory o nieregularnym zarysie. Na górnej krawędzi zderzaka znajdują się dwa podłużne, pionowe występy o jednakowej wielkości i kształcie, zaopatrzone na końcach w niewielkie okrągłe otwory.

Zastrzeżenie ochronne

1. Zderzak samochodowy tylny, znamieny tym, że ma postać wyprofilowanego symetrycznie względem pionowej osi w kształt litery C, podłużnego kołnierza, którego górna część jest wypukła i ma wydłużone i ostro zakończone boki, dolna część jest w części przedniej nieco cofnięta względem części górnej, natomiast boczne płaszczyzny są zakończone krawędziami, biegnącymi łagodnym owalem od ostrych zakończeń górnej części do łagodnego zakończenia dolnej części, przy czym przez górną część zderzaka przebiega płytkie poziome wgłębienie o wydłużonym owalnym kształcie, wzdłuż którego krawędzi rozmieszczone są małe, prostokątne otwory i na

którego końcach znajdują się niewielkie wycięcia, natomiast w dolnej części zderzaka znajduje się, pogłębiające się ku górze, centralne wgłębienie o kształcie rozszerzającego się ku górze trapezu, przy czym u dołu zderzaka, po obu stronach centralnego wgłębienia, znajdują się dwa symetrycznie rozłożone otwory o nieregularnym zarysie, natomiast na górnej krawędzi zderzaka znajdują się dwa podłużne, pionowe występy o jednakowej wielkości i kształcie, zaopatrzone na końcach w niewielkie okrągłe otwory, jak przedstawiono na załączonych fotografiach, fig. 1-3.

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370


mgr inż. Alicja Rogozińska
rzecznik patentowy



Fig. 1

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370


mgr inż. Alicja Rogozińska
rzecznik patentowy



Fig. 2

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

ARogozinska
mgr inż. Alicja Rogozińska
rzecznik patentowy