



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197 541

(11) (B1)

(61)
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 22 03 77
(21) PV 1882-77

(51) Int. Cl.³ B 60 T 7/06

(40) Zveřejněno 31 08 79
(45) Vydáno 01 5 82

(75)
Autor vynálezu RITSCHL EUGEN ing. a KUBEŠ JIŘÍ, PRAHA

(54) Zařízení k aretaci zadního kola a kola postranního vozíku motocyklu

1

Vynález se týká zařízení k aretaci brzdy zadního kola a kola postranního vozíku motocyklu, u kterého je dosaženo brzdového účinku na zadní kolo a kolo postranního vozíku prostřednictvím dvouramenné páky upevněné na hřídeli pedálu nožní brzdy a ovládacích lan.

Jsou známá různá zařízení k aretaci páčky přední brzdy motocyklů a jiných vozidel v poloze, kdy brzda předního kola je zabrzděna. Tato známá zařízení se využívají hlavně pro motocykly s postranním vozíkem a pro sál. motocykly s lehkým bočním pohotovostním stojánkem. Motocykl se zařazeným převodem s aretovanou přední brzdou stojí i na větším spádu. Dosud známá provedení využívají principu rohatky se západkou u páčky brzdy anebo přidavného uzamčení předního i zadního kola k vidlici.

Nevýhodou rohatkového zařízení je složitost. Samostatné uzamykání předního nebo zadního kola je značně nepohodlné a zdlouhavé a nevyhovuje navíc předpisům ve většině států. Všechna dosud známá zařízení pro motocykly nezabraňují odjištění brzdy nepovolanou osobou a tím i možnosti samovolného nebo úmyslného sjetí motocyklu se spádu a dále nejsou překážkou při odcizování vozidla. Stávající zařízení pro motocykly jsou výrobně drahá, složitá a v případě aretace přední brzdy navíc i málo účinná.

Tyto nevýhody odstraňuje zařízení k aretaci brzdy zadního kola a kola postranního vozíku motocyklů, podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořeno aretačním členem, procházejícím svou spodní částí pružinou, uloženým ve třmenu a horní částí, kterou

tvoří prodloužený nástavec s ovládací pákou, umístěným v uzamykatelné schránce opatřené dorazem, přičemž pod třmenem je upevněn doraz a na horním ramenu dvouramenné páky hřídele brzdového pedálu je dorazový šroub.

Výhodou zařízení dle vynálezu je naprostá spolehlivost, jednoduchost, nízká cena, nejvyšší účinnost a navíc ochrana stroje před nepovolanou osobou. Zařízení vyhovuje pro sólo motocykly a další jednostopá vozidla a dále i pro motocykly s postranním vozíkem. Řešení dle vynálezu umožňuje aretaci zadní brzdy motocyklu a to bubnové i kotoučové i aretaci brzdy postranního vozíku. Uspořádání dle vynálezu je vhodné pro mechanické i hydraulické ovládání a svým umístěním do dorazového zařízení je nezávislé na opotřebení brzdy.

Příklad provedení zařízení k aretaci brzdy dle vynálezu je na přiložených výkresech, kde na obr. 1 je schématický pohled na uložení hřídele brzdy v rámu vozidla, na obr. 2 je schématický pohled na aretační zařízení při uvolnění brzdě a na obr. 3 schématický pohled na aretační zařízení ve funkční poloze.

Na obr. 1 je na rámu 1 motocyklu uložen v pouzdrech 2 hřídel 3 pedálu pevně spojený jednak s pedálem 4 brzdy a jednak s dvouramennou pákou 5. Na obr. 2 je dvouramenná páce 5 uchyceno lanko 6 lanovodu 7 ovládající nevyznačenou brzdu zadního kola motocyklu a dále pomocné lanko 8 pomocného lanovodu 9 ovládající nevyznačenou brzdu kola postranního vozíku. Lanovod 7 i pomocný lanovod 9 jsou zakotveny na rámu 1. Dorazový šroub 10 je upevněn na dvouramenné páce 5 a opírá se o doraz 11 na rámu 1 vozidla.

Aretační člen 12 je pohyblivě uložen v třmenu 13 rámu 1 a do základní polohy na obr. 2 je tlačěn pružinou 14. Ovládací páka 15 aretačního členu 12 je uložena na prodlouženém nástavci 16 aretačního členu 12 a je umístěna ve schránce 17 uzamykatelné zámkem 18.

Na obr. 3 je schématický pohled na aretační zařízení ve funkční poloze. Stlačený pedál 4 brzdy působí přes dvouramennou páku 5 prostřednictvím lanka 6 a lanovodu 7 na brzdu zadního kola a prostřednictvím pomocného lanka 8 a pomocného lanovodu 9 na brzdu kola postranního vozíku. Aretační člen 12 je vysunut mezi dorazový šroub 10 a výstupek 11 a nedovoluje odbrzdění brzd. Po odemknutí zámkem 18 a otevření uzamykatelné schránky 17 se po uvolnění ovládací páky 15 zasunuté pod doraz 19 vrátí aretační člen 12 působením pružiny 14 do základní polohy. Dvouramenná páka 5 dosedne dorazovým šroubem 10 na doraz 11 a brzdy jsou uvolněny.

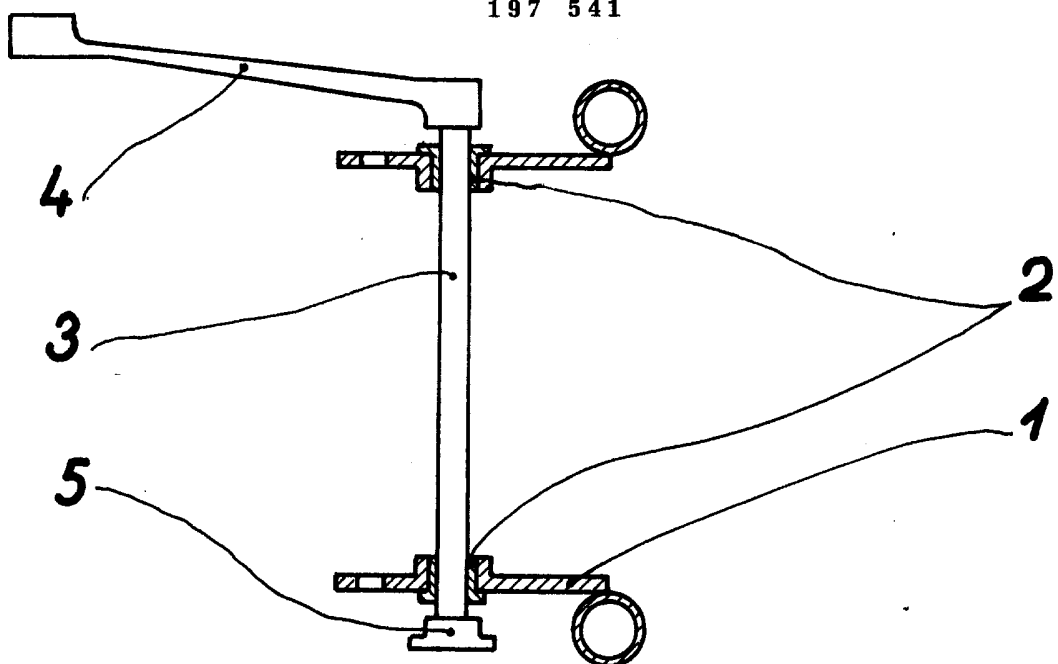
Alternativou zařízení může být i ovládací zařízení neuzamykatelné, takže po dalším stlačení pedálu 4 brzdy se uvolní aretační člen 12 působením pružiny 14 sám a vozidlo je ihned schopné jízdy.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

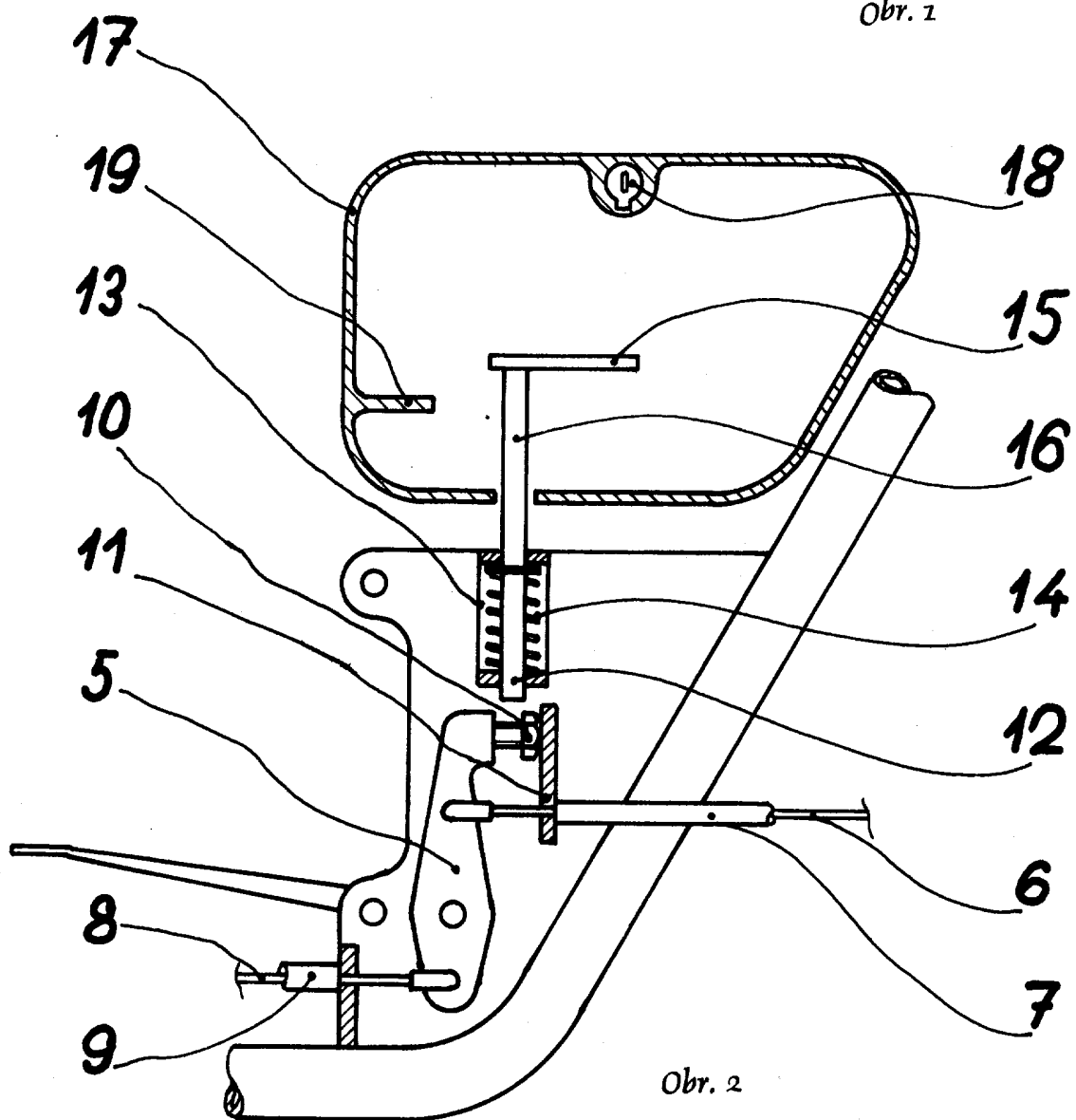
Zařízení k aretaci brzdy zadního kola a kola postranního vozíku motocyklu, u kterého je dosaženo brzdového účinku na zadní kolo a kolo postranního vozíku prostřednictvím dvouramenné páky upevněné na hřídeli pedálu nožní brzdy a ovládacích lan, vyznačující se tím,

že je tvořeno aretačním členem (12), procházejícím svou spodní částí pružinou (14) a uloženým ve třmenu (13) a horní částí, kterou tvoří prodloužený nástavec (16) s ovládací pákou (15), umístěným v uzamykatelné schránce (17) opatřené dorazem (19), přičemž pod třmenem (13) je upevněn doraz (11) a na horním ramenu dvouramenné páky (5) hřídele (3) brzdového pedálu (4) brzdy je dorazový šroub (10).

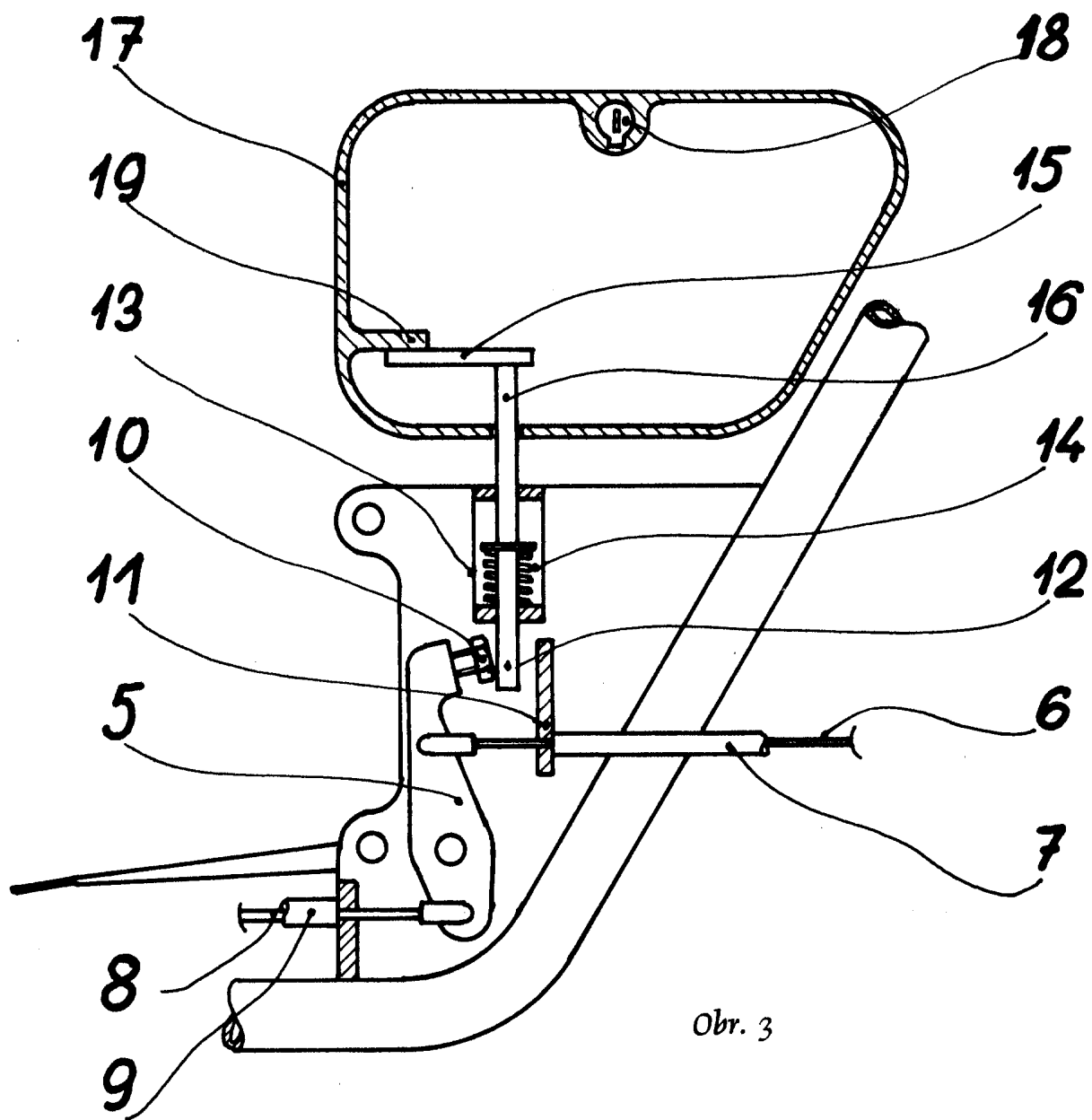
3 výkresy



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3