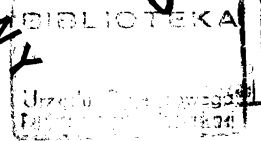


Warszawa, 10 grudnia 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



G 01 g 1/36 2



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 22230.

Kl. 42 f, ~~5/01~~ 1/36

Firma Gebrüder Metzner
(Annaberg, Niemcy).

Waga z przesuwным ciężarkiem.

Zgłoszono 1 czerwca 1934 r.

Udzielono 9 października 1935 r.

Pierwszeństwo: 9 czerwca 1933 r. (Niemcy).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest waga z przesuwным ciężarkiem, a w szczególności waga, zaopatrzona w dźwignię ciężarową. W znanych wagach tego rodzaju drążek, wzdłuż którego przesuwa się ciężarek, posiada zanadto wielką długość i zbyt wielki ciężar w porównaniu z ciężarem wagi, przyczem drążek ten musi być umieszczony wpoprzek długości pomostu, a więc i wpoprzek dźwigni ciężarowej. Oprócz tego, ostrze dźwigni lub zawieszenie pomostu nie jest symetryczne, pomost więc łatwo się obraca. Zalety wagi tego rodzaju w porównaniu z wagą dziesiętną nie mogą być wyzyskane całkowicie, ponieważ znane wagi z przesuwным ciężarkiem są zanadto czułe, a wyniki ważenia nie są pew-

ne, tem bardziej, iż osoby ważące zwykle nie zwracają uwagi na pion, w który wagi te są zaopatrzone. Ponieważ działanie ciągnące ciężaru jest stosunkowo wielkie, wagi te przechylają się łatwo i są zanadto czułe, jeżeli nie są ustawione pionowo.

Wynalazek zapobiega tym wadom w ten sposób, iż wagę zaopatruje się w dźwignię, służącą do zmniejszania działania ciągnącego ciężaru lub większą liczbę takich dźwigni. Oprócz tego, podobnie jak w znanych wagach bez przesuwного ciężarka, wszelkie ostrza, przenoszące ciężar, są umieszczone w płaszczyźnie symetrii, w której umieszczona jest dźwignia ciężarkowa. W płaszczyźnie omawianej umieszcza się ponadto jedną dźwignię pośrednią lub ich

większą liczbę, a ponad temi dźwigniami również w wymienionej płaszczyźnie i równoległe do dźwigni ciężarowej — drążek ciężarkowy. Dzięki temu długość drążka może być znacznie mniejsza, a ciężar ciężarków w porównaniu z wagą może być mały. Ponieważ wszelkie ostrza pierwszej dźwigni pośredniej, punkt zawieszenia pomostu oraz ostrze dźwigni ciężarowej znajdują się w tej płaszczyźnie, pomost nie może się obracać.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia wagę w widoku z boku, fig. 2 — w widoku z przodu, a fig. 3 — w rzucie poziomym.

Na podstawie 1 jest umieszczona dźwignia 2, na której za pośrednictwem drążka 4 opiera się pomost 3. Ostrze 5 dźwigni 2 jest osadzone w panewce 6 cięgna 7, które górnym końcem łączy się z panewką 8, na której opiera się ostrze 9 dźwigni pośredniej 10. Na przednim końcu pomostu umieszczono nasadę 11, zczepioną z cięgnem 12, którego górny koniec łączy się z panewką 13, w której jest osadzone ostrze 14 dźwigni 10. Ostrze 15 tej dźwigni jest osadzone w panewce 16 trzpienia 17, a ostrze 18 — w panewce cięgna 20 dźwigni 10, łączącego dźwignię 10 z dźwignią 19. Rozmieszczenie ostrzy 9, 14, 15 względem siebie odpowiada rozmieszczeniu ostrzy dźwigni 2, dzięki czemu ciężar, umieszczony na pomostcie, działa równomiernie na ostrze 18. Dźwignia 19 posiada ostrza 21, 22, 23, z których ostrze pierwsze służy do podpierania dźwigni, ostrze 22 — do łączenia jej z dźwignią 10 zapomocą cięgna 20, a ostrze 23 — do przenoszenia działania ciężaru za pośrednictwem cięgna 24 na dźwignię ciężarkową 25. Stosunek pomiędzy ciężarkiem, działającym na dźwignię 25, a ciężarkiem, działającym na pomost, dzięki stosowaniu ostrzy 21, 22, 23 wynosi 1 : 20, można jednak wykonać wagę, w której stosunek powyższy jest dowolny. Dźwignia 25

jest wykonana w sposób znany. Waga posiada, podobnie jak każda waga dziesiętna, drążek, zaopatrzony w ramiona 26, które zapomocą rękojeści 27 są przesuwane w kierunku pionowym i których tylne końce wchodzi w nasady 28, dzięki którym pomost może być unieruchomiony.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Waga z przesuwным ciężarkiem, z symetryczną dźwignią pomostową i drążkiem ciężarkowym, umieszczonym w pionowej płaszczyźnie, symetrycznej względem płaszczyzny dźwigni pomostowej, znamienna tem, że posiada dźwignię (19), która zmniejsza przenoszone działanie ciągnące ciężaru, lub większą liczbę takich dźwigni, przy czem ostrza, przenoszące ciężar, są umieszczone w płaszczyźnie prostopadłej, przeprowadzonej przez pionową płaszczyznę, w której umieszczona jest dźwignia ciężarkowa (25).

2. Waga według zastrz. 1, znamienna tem, że ostrza, przenoszące ciężar, są umieszczone w płaszczyźnie, przeprowadzonej przez środek wagi.

3. Waga według zastrz. 1, znamienna tem, że ostrza, na które działa ciężar i które służą do podpierania dźwigni, są umieszczone symetrycznie względem płaszczyzny ostrza, przenoszącego ciężar.

4. Waga według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że dźwignia ciężarkowa jest umieszczona wzdłuż wagi.

5. Waga według zastrz. 1 — 4, znamienna tem, że posiada dwie dźwignie pośrednie lub większą liczbę takich dźwigni, które są umieszczone tak, iż umożliwiają stosowanie dźwigni ciężarkowej o małym ciężarze.

Firma Gebrüder Metzner.

Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

Fig. 2

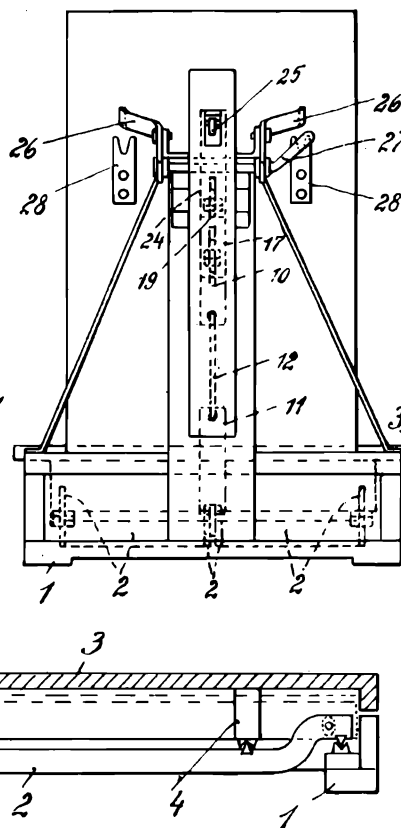


Fig. 1

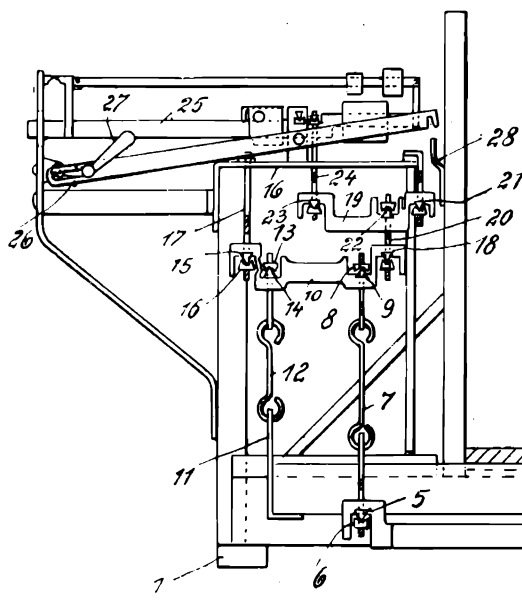


Fig. 3

