



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219240681 U

(45) 授权公告日 2023.06.23

(21) 申请号 202222302028.3

(22) 申请日 2022.08.31

(73) 专利权人 天津移山工程机械有限公司
地址 300000 天津市河北区新开河街南口
路28号

(72) 发明人 李晓程 卢鸿斌

(74) 专利代理机构 天津企兴智财知识产权代理
有限公司 12226
专利代理师 刘影

(51) Int. Cl.

E02F 9/16 (2006.01)

F24F 8/108 (2021.01)

F24F 8/95 (2021.01)

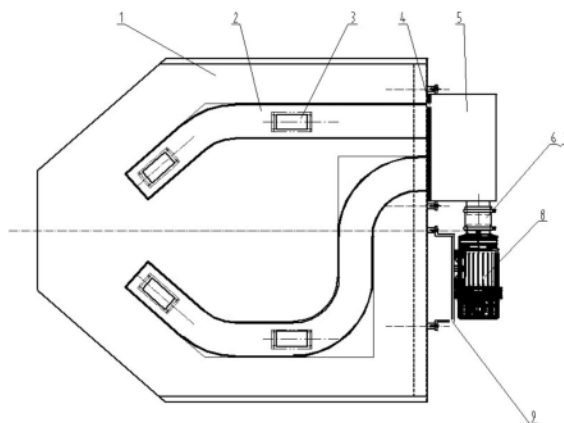
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种推土机用增压驾驶室

(57) 摘要

本实用新型提供了一种推土机用增压驾驶室,包括密封驾驶室以及设置在密封驾驶室外部的空气滤清组件,密封驾驶室内设置有风道,空气滤清组件通过风道为密封驾驶室提供新鲜空气。本实用新型有益效果:一种推土机用增压驾驶室,驾驶室框架与地板支架焊接成一体的密封驾驶室顶部预埋有增压风箱线束,并将控制旋钮开关固定在顶饰上,方便司机控制进风量;外界空气经过空气滤清器净化后,通过增压风箱进入驾驶室顶部,又从顶部风道及出风口进入密封驾驶室,防止有害气体或灰尘进入驾驶室,并保证随时有新鲜干净空气进入驾驶室内,改善驾驶室内操作环境,提高驾乘舒适性。



1. 一种推土机用增压驾驶室,其特征在于:包括密封驾驶室(1)以及设置在密封驾驶室(1)外部的空气滤清组件,密封驾驶室(1)内设置有风道(2),空气滤清组件通过风道(2)为密封驾驶室(1)提供新鲜空气;

空气滤清组件包括空气滤清器(8),密封驾驶室(1)外设置有用于安装空气滤清器(8)的空气滤清器(8)支架;

空气滤清器(8)的出风口(3)与连接胶管(7)的第一端连接,连接胶管(7)的第二端与增压风箱(5)的进风口连接,连接胶管(7)与滤清器的出风口(3)、增压风箱(5)的进风口连接部位设置有喉箍(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种推土机用增压驾驶室,其特征在于:增压风箱(5)的出风口(3)与风道(2)连接,通过风道(2)为密封驾驶室(1)提供新鲜空气;

风道(2)上开设有出风口(3)。

3. 根据权利要求2所述的一种推土机用增压驾驶室,其特征在于:密封驾驶室(1)与增压风箱(5)连接部位之间垫设有密封海绵(4),用于提高密封性能。

4. 根据权利要求2所述的一种推土机用增压驾驶室,其特征在于:密封驾驶室(1)与增压风箱(5)的接触部位设置有对应的开口,增压风箱(5)的出风口(3)通过开口与风道(2)连接。

5. 根据权利要求4所述的一种推土机用增压驾驶室,其特征在于:密封驾驶室(1)与增压风箱(5)的接触部位设置有对应的开口,所述开口设置不少于一个,开口的数量与风道(2)的数量对应。

一种推土机用增压驾驶室

技术领域

[0001] 本实用新型属于推土机领域,尤其是涉及一种推土机用增压驾驶室。

背景技术

[0002] 推土机作业环境恶劣,工况复杂,随着工程机械发展,驾乘人员对驾驶室内部环境要求越来越高,不再单纯的要求降低噪音,提高密封性能,要求驾驶室内部空气更新鲜更干净,而且气压要略高于外界大气压,从而使驾驶室内更清洁、更舒适。

实用新型内容

[0003] 有鉴于此,本实用新型旨在提出一种推土机用增压驾驶室,提供一种推土机用增压驾驶室,极大的提高了驾驶室的密封性能,防止有害气体或灰尘进入驾驶室,并保证随时有新鲜干净空气进入驾驶室内,改善驾驶室内操作环境,提高驾乘舒适性。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种推土机用增压驾驶室,包括密封驾驶室以及设置在密封驾驶室外部的空气滤清组件,密封驾驶室内设置有风道,空气滤清组件通过风道为密封驾驶室提供新鲜空气。

[0006] 进一步,空气滤清组件包括空气滤清器,密封驾驶室外设置有用于安装空气滤清器的空气滤清器支架。

[0007] 进一步,空气滤清器的出风口与连接胶管的第一端连接,连接胶管的第二端与增压风箱的进风口连接,连接胶管与滤清器的出风口、增压风箱的进风口连接部位设置有喉箍。

[0008] 进一步,增压风箱的出风口与风道连接,通过风道为密封驾驶室提供新鲜空气;

[0009] 风道上开设有出风口。

[0010] 进一步,密封驾驶室与增压风箱连接部位之间垫设有密封海绵,用于提高密封性能。

[0011] 进一步,密封驾驶室与增压风箱的接触部位设置有对应的开口,增压风箱的出风口通过开口与风道连接。

[0012] 进一步,密封驾驶室与增压风箱的接触部位设置有对应的开口,所述开口设置不少于一个,开口的数量与风道的数量对应。

[0013] 相对于现有技术,本实用新型所述的一种推土机用增压驾驶室具有以下有益效果:

[0014] 本实用新型所述的一种推土机用增压驾驶室,驾驶室框架与地板支架焊接成一体的密封驾驶室顶部预埋有增压风箱线束,并将控制旋钮开关固定在顶饰上,方便司机控制进风量;外界空气经过空气滤清器净化后,通过增压风箱进入驾驶室顶部,又从顶部风道及出风口进入密封驾驶室,防止有害气体或灰尘进入驾驶室,并保证随时有新鲜干净空气进入驾驶室内,改善驾驶室内操作环境,提高驾乘舒适性。

附图说明

[0015] 构成本实用新型的一部分的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

[0016] 图1为本实用新型实施例所述的一种推土机用增压驾驶室的增压驾驶室顶部示意图。

[0017] 附图标记说明:

[0018] 1-密封驾驶室;2-风道;3-出风口;4-密封海绵;5-增压风箱;6-喉箍;7-连接胶管;8-空气滤清器;9-空气滤清器支架。

具体实施方式

[0019] 需要说明的是,在不冲突的情况下,本实用新型中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0020] 下面将参考附图并结合实施例来详细说明本实用新型。

[0021] 本申请采用以下技术方案:一种推土机用增压驾驶室,其中包括驾驶室框架与地板支架焊接成一体的密封驾驶室1、空气滤清器8、增压风箱5、空气滤清器8支架、连接胶管7、出风口3、密封海绵4等,用空气滤清器8支架将空气滤清器8固定在驾驶室框架与地板支架焊接成一体的密封驾驶室1后窗玻璃正上方,增压风箱5也固定在驾驶室框架与地板支架焊接成一体的密封驾驶室1后窗玻璃正上方,并在驾驶室与增压风箱5之间增加密封海绵4,空气滤清器8与增压风箱5用喉箍6、连接胶管7连接在一起,驾驶室后窗正上方,固定增压风箱5处开有与增压风箱5联通的风道2口,驾驶室框架与地板支架焊接成一体的密封驾驶室1顶部焊有密封风道2,风道2适当位置开出风口3。

[0022] 驾驶室框架与地板支架焊接成一体的密封驾驶室1顶部预埋有增压风箱5线束,并将控制旋钮开关固定在顶饰上,方便司机控制进风量。

[0023] 外界空气经过空气滤清器8净化后,通过增压风箱5进入驾驶室顶部,又从顶部风道2及出风口3进入密封驾驶室1,防止有害气体或灰尘进入驾驶室,并保证随时有新鲜干净空气进入驾驶室内,改善驾驶室内操作环境,提高驾乘舒适性。

[0024] 外界空气经过空气滤清器8净化后,通过增压风箱55进入驾驶室1顶部,又从顶部风道22及出风口33进入密封驾驶室11,防止有害气体或灰尘进入驾驶室1,并保证随时有新鲜干净空气进入驾驶室1内,改善驾驶室1内操作环境,提高驾乘舒适性。

[0025] 最后应说明的是:以上各实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述各实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分或者全部技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的范围,其均应涵盖在本实用新型的权利要求和说明书的范围当中。

[0026] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

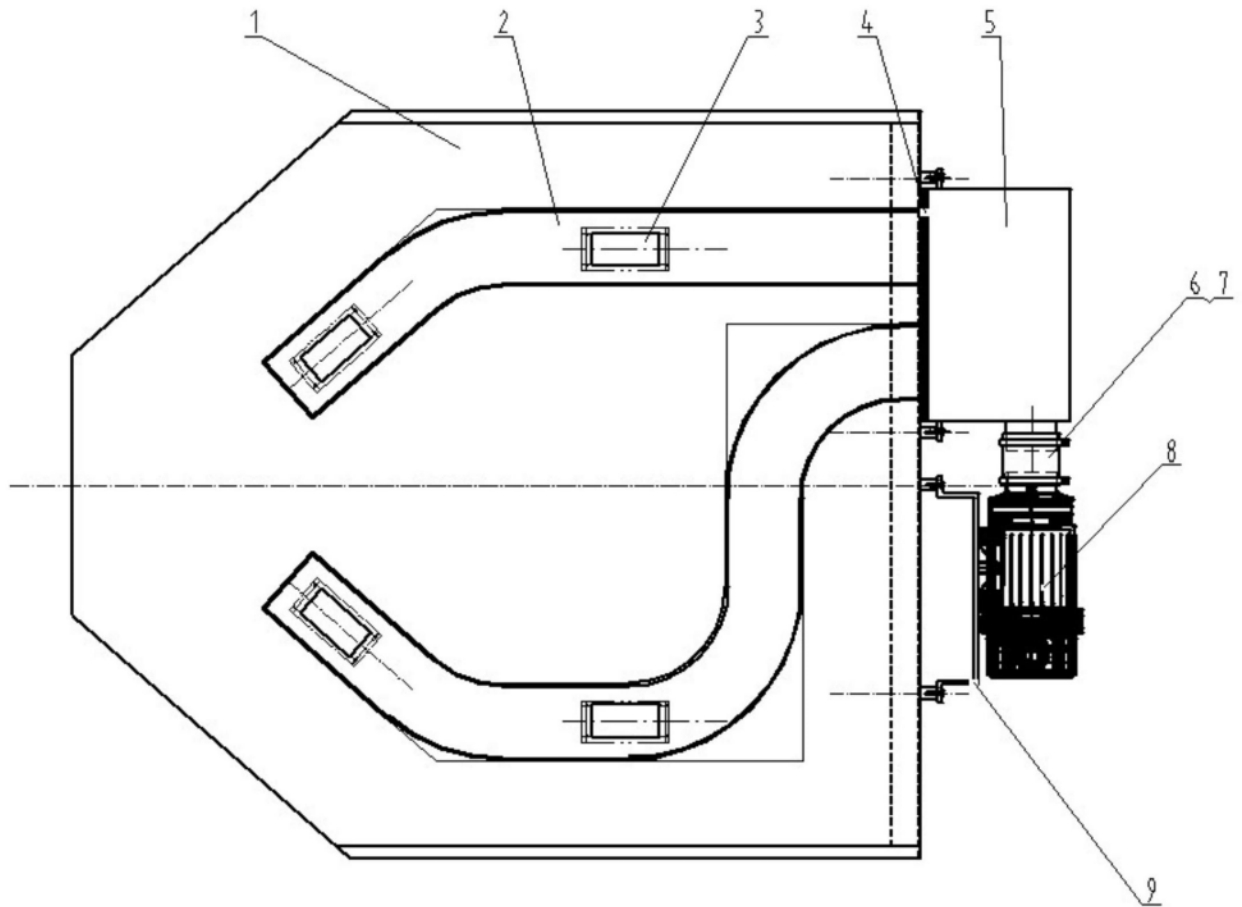


图1