



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221340407 U

(45) 授权公告日 2024. 07. 16

(21) 申请号 202323584052.1

(22) 申请日 2023.12.27

(73) 专利权人 孔像汽车科技(上海)有限公司

地址 201807 上海市嘉定区汇源路66号1幢
2层A区

(72) 发明人 谢静 童小鸣

(74) 专利代理机构 武汉智嘉联合知识产权代理
事务所(普通合伙) 42231

专利代理师 吴一帆

(51) Int. Cl.

B60R 1/06 (2006.01)

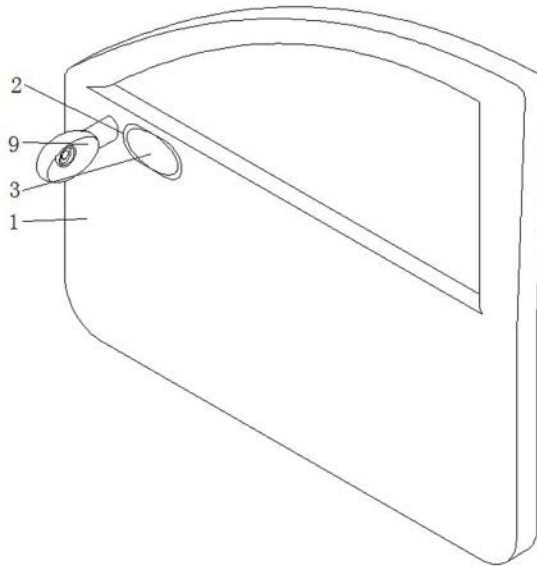
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种隐藏式备用汽车后视镜结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种隐藏式备用汽车后视镜结构,包括车门外侧镶嵌安装的安装座,所述安装座内设置有物理后视镜,所述安装座内水平固定安装有两个伸缩杆一,所述伸缩杆一端部固定连接有连接架,所述连接架上固定安装有伸缩杆二,所述伸缩杆二端部固定安装有轴座,所述轴座上阻尼转动连接有连接座,所述连接座靠外的一端固定连接安装座内的物理后视镜。本实用新型通过设置位于车门上活动镶嵌且可以翻转出来的物理后视镜,电子后视镜损坏时,物理后视镜代替电子后视镜使用,确保车辆安全驾驶,辅助车辆行驶到维修位置,使用者也可以根据使用习惯,自由选择电子后视镜和物理后视镜,具有较强的实用性和灵活性。



1. 一种隐藏式备用汽车后视镜结构,其特征在于:包括车门(1)外侧镶嵌安装的安装座(2),所述安装座(2)内设置有物理后视镜(3),所述安装座(2)内水平固定安装有两个伸缩杆一(4),所述伸缩杆一(4)端部固定连接连接有连接架(5),所述连接架(5)上固定安装有伸缩杆二(6),所述伸缩杆二(6)端部固定安装有轴座(7),所述轴座(7)上阻尼转动连接有连接座(8),所述连接座(8)靠外的一端固定连接安装座(2)内的物理后视镜(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种隐藏式备用汽车后视镜结构,其特征在于:所述物理后视镜(3)转动角度为 $0\sim 90^{\circ}$ 。

3. 根据权利要求1所述的一种隐藏式备用汽车后视镜结构,其特征在于:所述车门(1)上设置有位于安装座(2)前方的电子后视镜(9)。

4. 根据权利要求1所述的一种隐藏式备用汽车后视镜结构,其特征在于:所述安装座(2)位于车门(1)上车窗玻璃的外侧。

5. 根据权利要求1所述的一种隐藏式备用汽车后视镜结构,其特征在于:所述伸缩杆一(4)伸缩行程不少于5CM。

6. 根据权利要求1所述的一种隐藏式备用汽车后视镜结构,其特征在于:所述物理后视镜(3)的镜面向内,且物理后视镜(3)的外部形状与车门(1)外部的形状相适配。

一种隐藏式备用汽车后视镜结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及后视镜技术领域,具体为一种隐藏式备用汽车后视镜结构。

背景技术

[0002] 汽车后视镜位于汽车头部的两侧以及汽车内部的前方。汽车后视镜反映汽车后方、侧方和下方的情况,使驾驶者可以间接的看清楚这些位置的情况,它起着“第二只眼睛”的作用,扩大了驾驶者的视野范围。

[0003] 汽车后视镜包括物理后视镜和电子外后视镜,电子外后视镜是由高清摄像头、图像传感器、成像处理器、显示屏等零件组成的电子后视镜系统。

[0004] 电子后视镜在下雨天气下使用较多,物理后视镜在下雨天气镜面被雨水影响,观察起来较为不便,电子后视镜损坏后,车辆驾驶的过程中,安全性较低,故提出一种新型的隐藏式备用汽车后视镜结构,用于电子后视镜损坏后辅助车辆驾驶到维修位置。

实用新型内容

[0005] 针对现有技术存在的不足,本实用新型提供了一种隐藏式备用汽车后视镜结构,确保电子后视镜损坏后车辆仍能驾驶到位置。

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型提供如下技术方案:

[0007] 一种隐藏式备用汽车后视镜结构,包括车门外侧镶嵌安装的安装座,所述安装座内设置有物理后视镜,所述安装座内水平固定安装有两个伸缩杆一,所述伸缩杆一端部固定连接连接架,所述连接架上固定安装有伸缩杆二,所述伸缩杆二端部固定安装有轴座,所述轴座上阻尼转动连接连接座,所述连接座靠外的一端固定连接安装座内的物理后视镜。

[0008] 优选的,所述物理后视镜转动角度为 $0\sim 90^{\circ}$ 。

[0009] 优选的,所述车门上设置有位于安装座前方的电子后视镜。

[0010] 优选的,所述安装座位于车门上车窗玻璃的外侧。

[0011] 优选的,所述伸缩杆一伸缩行程不少于5CM。

[0012] 优选的,所述物理后视镜的镜面向内,且物理后视镜的外部形状与车门外部的形状相适配。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型具备以下有益效果:

[0014] 本实用新型通过设置位于车门上活动镶嵌且可以翻转出来的物理后视镜,电子后视镜损坏时,物理后视镜代替电子后视镜使用,确保车辆安全驾驶,辅助车辆行驶到维修位置,使用者也可以根据使用习惯,自由选择电子后视镜和物理后视镜,具有较强的实用性和灵活性。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型整体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型物理后视镜内部结构示意图。

[0017] 图中:1、车门;2、安装座;3、物理后视镜;4、伸缩杆一;5、连接架;6、伸缩杆二;7、轴座;8、连接座;9、电子后视镜。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 如图1-2所示,本实用新型提供一种技术方案:一种隐藏式备用汽车后视镜结构,包括车门1外侧镶嵌安装的安装座2,安装座2位于车门1上车窗玻璃的外侧,不影响挡风玻璃升降;

[0020] 安装座2内设置有物理后视镜3,物理后视镜3的镜面向内,且物理后视镜3的外部形状与车门1外部的形状相适配,物理后视镜3转动角度为 $0^{\circ}\sim 90^{\circ}$,确保物理后视镜3翻转出后角度的合适,车门1上设置有位于安装座2前方的电子后视镜9,使得翻转出后的物理后视镜3方便观察使用;

[0021] 安装座2内水平固定安装有两个伸缩杆一4,伸缩杆一4伸缩行程不少于5CM,伸缩杆一4端部固定连接连接有连接架5,连接架5上固定安装有伸缩杆二6,伸缩杆二6端部固定安装有轴座7,轴座7上阻尼转动连接有连接座8,连接座8靠外的一端固定连接安装座2内的物理后视镜3。

[0022] 工作原理:

[0023] 电子后视镜9损坏时,通过伸缩杆一4的伸缩作用将连接架5和伸缩杆二6向外移动,物理后视镜3从车门1上分离,物理后视镜3和连接座8转动 $0^{\circ}\sim 90^{\circ}$ 调整角度,伸缩杆二6带动轴座7和物理后视镜3向前移动调整距离,物理后视镜3调整位置替代电子后视镜9工作以便于正常驾驶。

[0024] 需要说明的是,在本文中,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0025] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

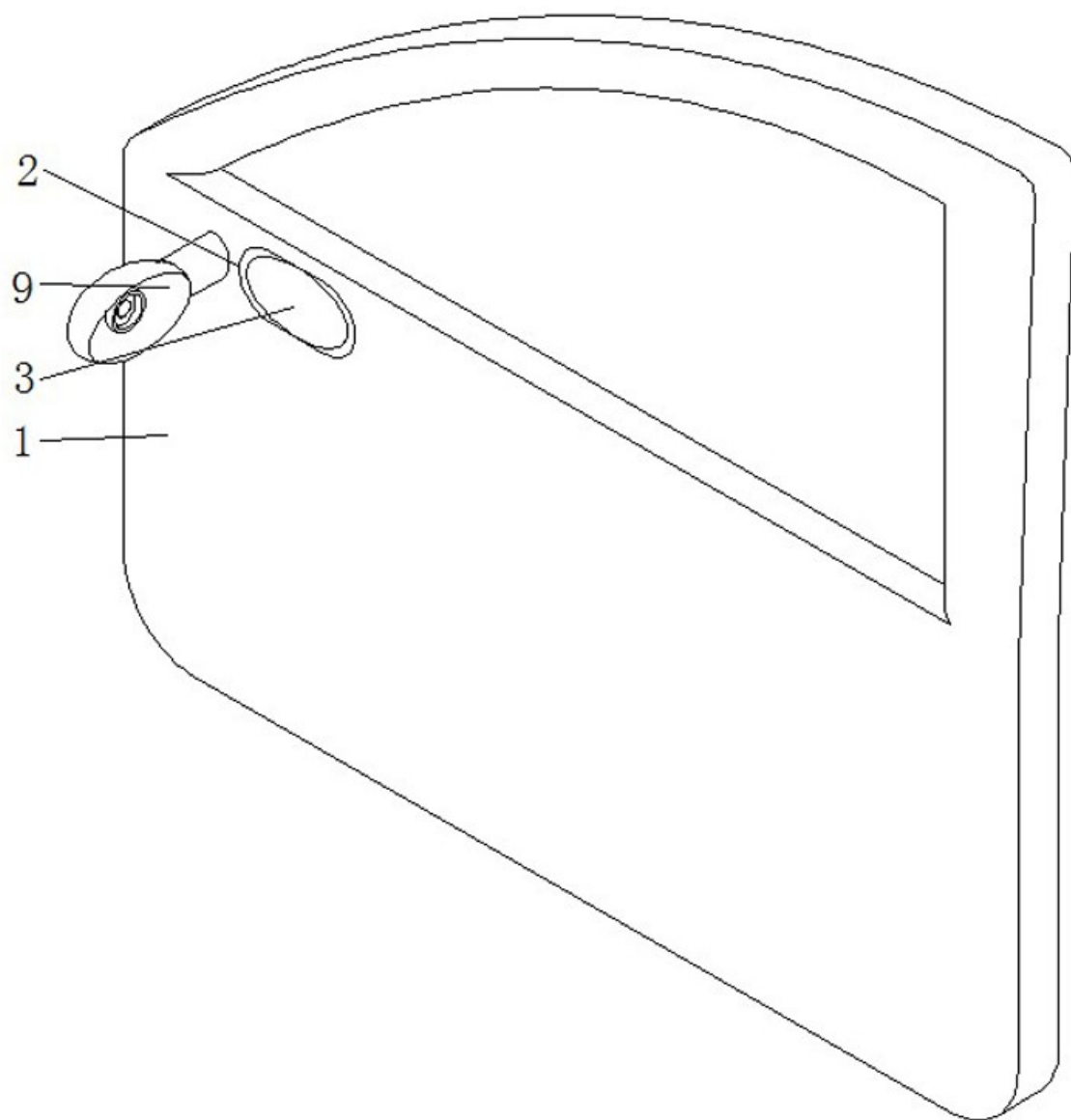


图 1

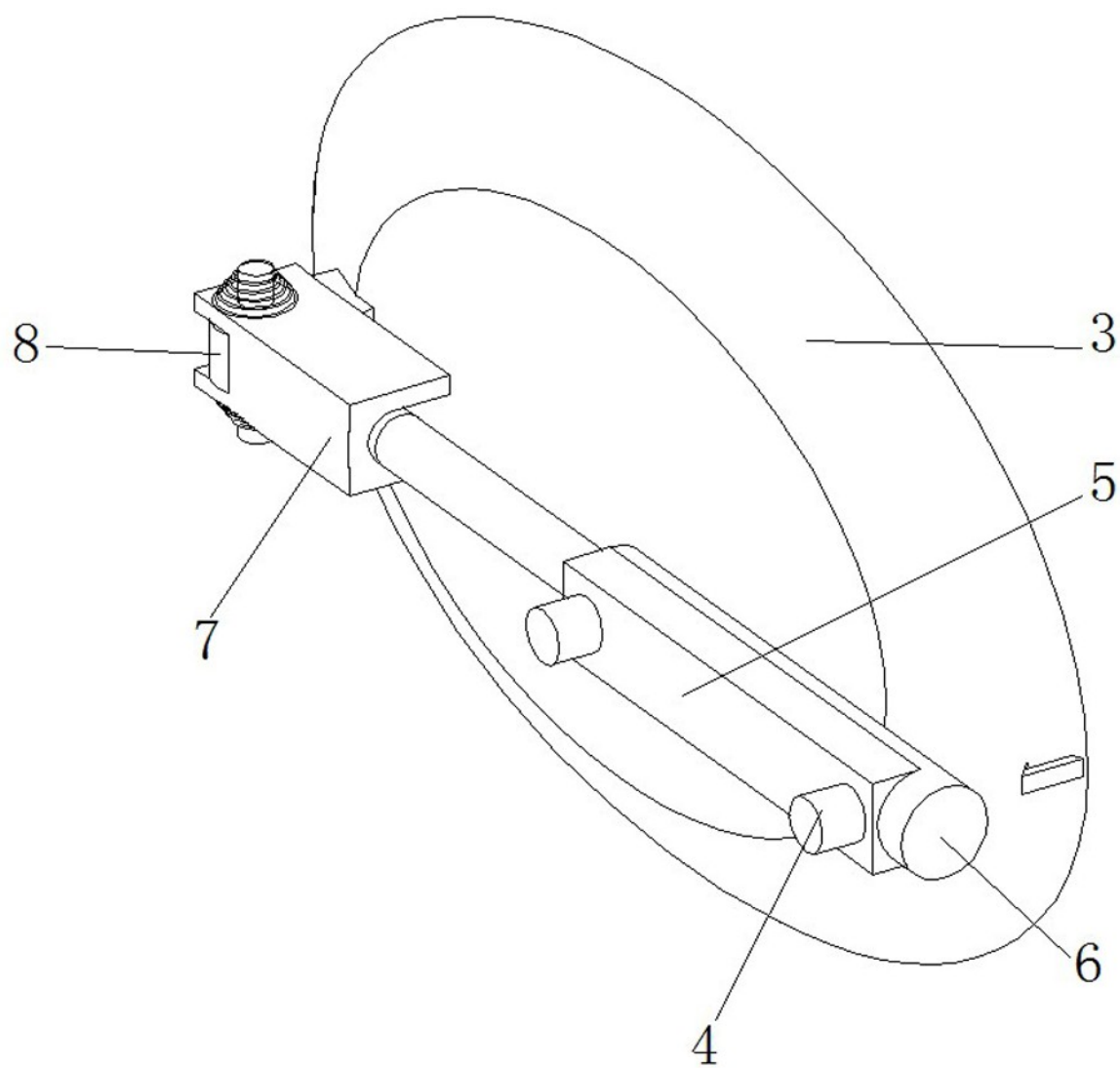


图 2