



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201671
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 15 03 78
(21) (PV 1637-78)

(40) Zveřejněno 31 03 80

(45) Vydáno 15 08 82

(51) Int. Cl.³
B 61 D 27/00
F 24 F 13/06

(75)

Autor vynálezu

VODĚRA VÁCLAV ing., PLZEŇ

(54) Větrací žaluzie

Vynález se týká větrací žaluzie, sestávající alespoň ze dvou vrstev mříží vytvořených vlisy sestavených z lopatek spojených přírubou, kde lopatky k sobě přilehlých vlisů se vzájemně přesahují.

Doposud známé větrací žaluzie jsou sestaveny z jednotlivých profilů rovnoběžně usazených ve společném rámu tak, že profily, které mohou být různého průřezu se vzájemně přesahují, což je pracné.

V případě francouzského patent. spisu č. 2 144 250 větrací žaluzie sestává ze dvou vrstev mříží, které jsou sestaveny z lopatek spojených přírubou, kde lopatky jednotlivých vrstev mříží se vzájemně přesahují. Ve svislé stěně, například v bočnici karosérie kolejového vozidla, je k vnitřnímu rámu usazenému v bočnici přiložen pár vrstev mříží, které jsou z vnější strany přitisknuty vnějším rámem. Z konstrukčních i výrobních důvodů se mezi jednotlivé styky vkládá pryž. Nevýhodou uvedeného systému je vysoká pracnost a aplikování složitých profilů, které tvoří rámy. Konstrukce jednotlivých mříží musí být robustní, neboť přenáší svěrnou sílu vyvozovanou šroubovým uchycením vnějšího a vnitřního rámu. Je nebezpečí, že uvolněním svěrné síly vnějšího rámu stane se takto kon-

strukčně řešená větrací žaluzie zdrojem nežádoucího hluku.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje větrací žaluzie podle vynálezu, která sestává alespoň ze dvou vrstev mříží tvořených vlisy sestavených z lopatek spojených přírubou. Lopatky k sobě přilehlých vlisů se vzájemně přesahují. Jednotlivé vlisy jsou upevněny na lemech společného nosiče.

Větrací žaluzie podle vynálezu je znázorněna na přiloženém výkresu, kde obr. 1 ukazuje celkové umístění větrací žaluzie na elektrické lokomotivě, obr. 2. Detailní výřez žaluzie z bočnice elektrické lokomotivy v axonometrickém pohledu obr. 3. Podélný řez větrací žaluzie.

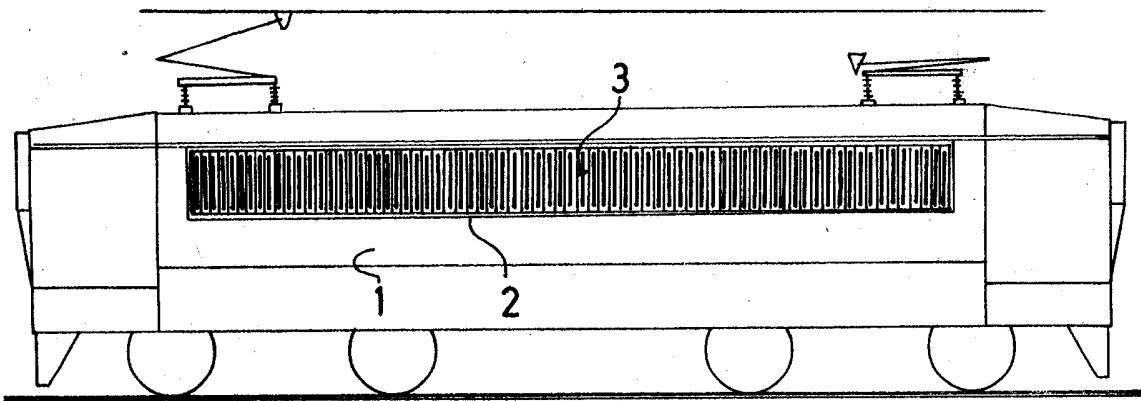
Ve svislé stěně tvořené bočnicí 1 elektrické lokomotivy je usazený společný nosič 2 ve tvaru U. Na lemech 21 společného nosiče 2 jsou upevněny jednotlivé vlisy 3, které sestávají z lopatek 31 spojených přírubou 32. K leům 21 společného nosiče 2 jsou připevněny jednotlivé vlisy 3 prostřednictvím přírub 32, které k leům 21 přiléhají. Lopatky 31 k sobě přilehlých vlisů 3 se vzájemně přesahují, čímž vzniká požadovaná turbulence proudění a neprůhlednost.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

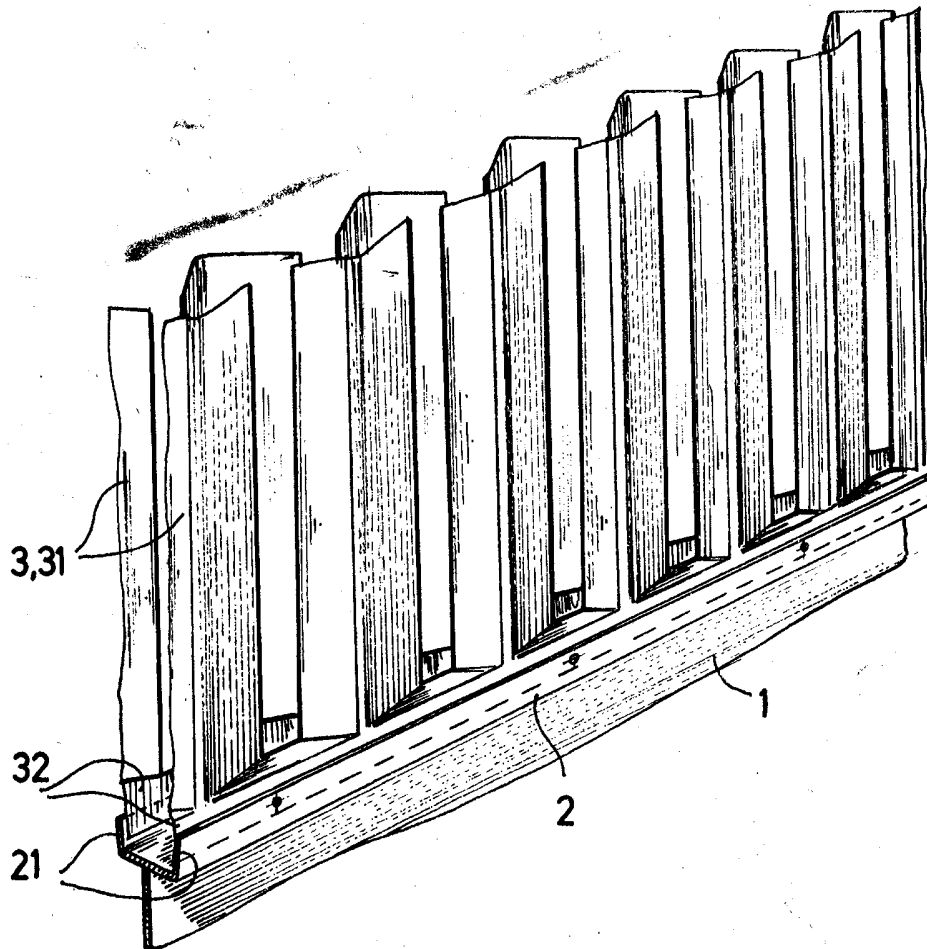
Větrací žaluzie sestávající alespoň ze dvou vrstev mříží tvořených vlisů, v nichž jsou vytvořeny lopatky na obvodu propojené přírubami, kde lopatky k sobě přilehlých vlisů se vzájemně přesahují, vyznačené tím, že jednotlivé vlisy (3) přiléhají přírubami (32) k le-

mům (21) společného nosiče (2) ustaveného v bočnici (1) karosérie, k němuž jsou připevněny, přičemž vzájemná vzdálenost vlisů (31) je dána vzájemnou vzdáleností lemů (21) společného nosiče (2).

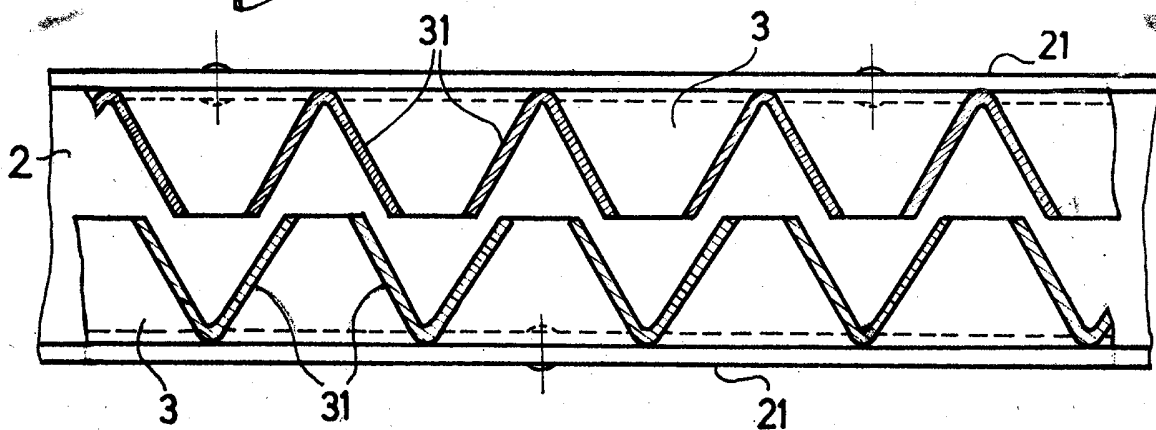
3 výkresy



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3