



(21) 申请号 202421759743.2

(22) 申请日 2024.07.24

(73) 专利权人 夏玲爱

地址 315000 浙江省宁波市奉化区百川路1
号梁王家园1幢2单元906室

(72) 发明人 夏玲爱

(74) 专利代理机构 宁波甬致专利代理有限公司
33228

专利代理师 黄宗熊

(51) Int. Cl.

A47C 7/62 (2006.01)

E04H 15/02 (2006.01)

E04H 15/06 (2006.01)

E04H 15/48 (2006.01)

E04H 15/54 (2006.01)

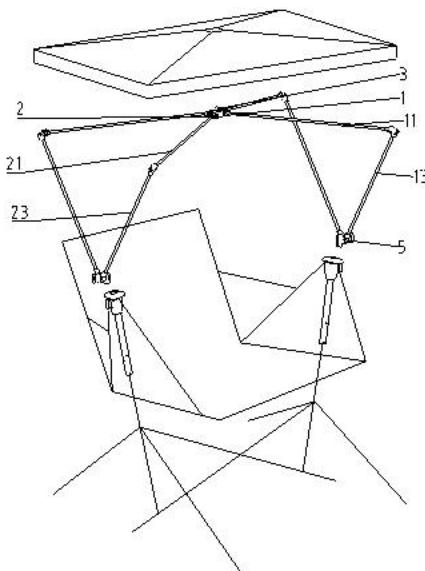
权利要求书2页 说明书7页 附图12页

(54) 实用新型名称

一种遮阳篷架体

(57) 摘要

本实用新型提供一种遮阳篷架结构,涉及技术遮阳篷架领域,该架体包括:第一撑顶件;两根第一篷面撑杆,两根第一篷面撑杆分别枢接在第一撑顶件相对的两侧,第二撑顶件和第一撑顶件呈水平方向转动连接;两根第二篷面撑杆;两根第二篷面撑杆分别枢接在第二撑顶件相对的两侧,第二篷面撑杆与第一篷面撑杆之间呈一定角度设置。本实用新型的优点是通过反向折叠便于提升对篷面的顶撑效果,同时也便于收纳减小占用空间,达到美观实用的效果,同时通过第一篷面撑杆和第二篷面撑杆进行角度调节能够适配于不同的椅子或车体,提高了遮阳篷的适配性和通用性。



1. 一种遮阳篷架体,其特征在于,包括:

第一撑顶件(1);

两根第一篷面撑杆(11),两根所述第一篷面撑杆(11)分别枢接在所述第一撑顶件(1)相对的两侧,两根所述第一篷面撑杆(11)往相反的方向转动,且两根所述第一篷面撑杆(11)呈上下方向转动;

第二撑顶件(2),所述第二撑顶件(2)和第一撑顶件(1)呈水平方向转动连接;

两根第二篷面撑杆(21);两根所述第二篷面撑杆(21)分别枢接在第二撑顶件(2)相对的两侧,两根所述第二篷面撑杆(21)往相反的方向转动,且两根所述第二篷面撑杆(21)呈上下方向转动;所述第二篷面撑杆(21)与第一篷面撑杆(11)之间呈一定角度设置。

2. 根据权利要求1所述的遮阳篷架体,其特征在于,还包括限位机构(6),所述限位机构(6)设置在所述第一篷面撑杆(11)与所述第一撑顶件(1)之间和/或所述第二篷面撑杆(21)与所述第二撑顶件(2)之间;限位机构(6)用于限制篷面撑杆的旋转角度,并使篷面撑杆限制在第一限制位置(61)和第一限制位置(62)上;处于第一限制位置(61)时,篷面撑杆呈竖向状态设置;处于第二限制位置(62)时,篷面撑杆呈横向状态设置;且所述第一撑顶件(1)或第二撑顶件(2)由下往上移动,使所述篷面撑杆由竖向状态过渡至横向状态。

3. 根据权利要求2所述的遮阳篷架体,其特征在于,所述限位机构(6)为L型限位槽;所述L型限位槽设置在撑顶件的侧端部,且L型限位槽贯穿撑顶件的顶面和侧面;所述L型限位槽的竖向槽底为第一限制位置(61);L型限位槽的横向槽底为第二限制位置(62)。

4. 根据权利要求1所述的遮阳篷架体,其特征在于,所述第二撑顶件(2)中开设有横向贯穿的限位孔(22),且所述第一撑顶件(1)转动连接在所述限位孔(22)内;所述限位孔(22)用于限制所述第一撑顶件(1)相对第二撑顶件(2)的转动角度。

5. 根据权利要求4所述的遮阳篷架体,其特征在于,所述第一撑顶件(1)和第二撑顶件(2)均设置有竖向贯穿的连接孔(4),且通过锁紧组件(3)将第一撑顶件(1)和第二撑顶件(2)锁紧固定;所述锁紧组件(3)包括锁紧螺钉(31)和锁紧螺帽(32);所述锁紧螺钉(31)一端穿过两个所述连接孔(4)与所述锁紧螺帽(32)锁紧连接,使第一撑顶件(1)和第二撑顶件(2)锁紧固定。

6. 根据权利要求2所述的遮阳篷架体,其特征在于,所述第一篷面撑杆(11)通过第一活动关节(7)转动连接有第一篷架撑杆(13);所述第二篷面撑杆(21)通过第二活动关节(8)转动连接有第二篷架撑杆(23);所述第一篷架撑杆(13)和第二篷架撑杆(23)均连接有助于支撑架体的篷架接头(5)。

7. 根据权利要求6所述的遮阳篷架体,其特征在于,所述第一活动关节(7)和第二活动关节(8)上均设置有所述限位机构(6),通过限位机构(6)用于限制篷架固定时篷面撑杆与篷架撑杆之间的角度。

8. 根据权利要求6所述的遮阳篷架体,其特征在于,所述第一篷面撑杆(11)和第二篷面撑杆(21)均各设置有两根,两根第一篷面撑杆(11)分别位于第一撑顶件(1)两侧,两根第二篷面撑杆(21)分别位于第二撑顶件(2)两侧,位于同一侧的第一篷架撑杆(13)和第二篷架撑杆(23)同时连接于一个篷架接头(5)。

9. 根据权利要求8所述的遮阳篷架体,其特征在于,所述篷架接头(5)包括:

第一定位枢接件(51),所述第一定位枢接件(51)设置有枢接段(511)和限位段(512);

第一枢接头(52),所述第一枢接头(52)转动连接于所述枢接段(511)且与所述第一篷架撑杆(13)连接设置;

第二枢接头(53),所述第二枢接头(53)转动连接于所述枢接段(511)且与所述第二篷架撑杆(23)连接设置;

第二定位枢接件(54),所述第二定位枢接件(54)限制第一枢接头(52)和第二枢接头(53)沿轴向方向过度移动;

弹簧(55),所述弹簧(55)设置于枢接段(511)且驱使第一枢接头(52)和第二枢接头(53)始终呈朝向限位段(512)方向移动的趋势。

10.根据权利要求9所述的遮阳篷架体,其特征在于,所述第二枢接头(53)与限位段(512)在弹簧(55)作用下可相互抵接,限位段(512)靠近第二枢接头(53)一侧设有第一定位部(513),第二枢接头(53)上靠近限位段(512)一侧设有与第一定位部(513)配合的第二定位部(531)。

一种遮阳篷架体

技术领域

[0001] 本实用新型涉及遮阳篷架技术领域,具体而言,涉及一种遮阳篷架体。

背景技术

[0002] 目前市面上的遮阳篷例如中国实用新型专利(公开号为CN203860815U)具有整体可折叠遮盖棚的折叠椅,包括沿前后方向的盖延伸件和在基本垂直于该盖延伸件的方向上的横向构件。该横向构件可以为该遮盖棚提供另外的结构完整性。该可折叠遮盖棚可以延伸超过该盖延伸件的外围,以便向占有者提供另外的遮蔽。该遮盖棚可以通过使用该横向构件延伸超过该盖延伸件的外围。

[0003] 例如中国实用新型专利(公开号为CN115465342A)折叠车,包括:左前立柱组件、右前立柱组件、左后立柱组件、右后立柱组件;在所述车架的四个角处分别可拆卸地竖立安装的四个遮挡篷支承杆组件;以及由遮挡篷支承杆组件可拆卸地支承的遮挡篷。

[0004] 结合上述内容,目前遮阳篷上的篷面大多数为不平整或坍塌,整体结构不够美观,并且遮阳篷上的篷架不能拆卸,或是设置在折叠椅子或推车上的遮阳篷与篷架尺寸一一对应,篷架无法进行长度方向和宽度方向的调节,造成通用性和适配性较差,影响用户的整体使用体验感。

实用新型内容

[0005] 本实用新型要解决的技术问题是现有遮阳篷的篷架无法良好的将篷面撑挺,造成篷面坍塌不美观,同时篷架无法进行调节,整体通用性和适配性较差,为克服以上现有技术的缺陷,本实用新型提供一种通过向上展开将篷架顶起可以很好的将篷面撑挺,达到美观实用的效果,同时向下收拢减少体积便于收纳;并且通过第一篷面撑杆和第二篷面撑杆之间进行角度调节,从而对篷架长度方向和宽度方向进行调节适配于不同的椅子或车体,大大提高了遮阳篷的适配性。

[0006] 为本实用新型之目的,采用以下技术方案予以实现:

[0007] 一种遮阳篷架体,包括:第一撑顶件;两根第一篷面撑杆,两根所述第一篷面撑杆分别枢接在所述第一撑顶件相对的两侧,两根所述第一篷面撑杆往相反的方向转动,且两根所述第一篷面撑杆呈上下方向转动;第二撑顶件,所述第二撑顶件和第一撑顶件呈水平方向转动连接;两根第二篷面撑杆;两根所述第二篷面撑杆分别枢接在第二撑顶件相对的两侧,两根所述第二篷面撑杆往相反的方向转动,且两根所述第二篷面撑杆呈上下方向转动;所述第二篷面撑杆与第一篷面撑杆之间呈一定角度设置。该架体通过第一撑顶件和第二撑顶件向上移动,使第一篷面撑杆和第二篷面撑杆展开将篷面撑挺,通过反向折叠便于提升对篷面的顶撑效果同时也便于收纳减小占用空间,达到美观实用的效果,同时通过多根第一篷面撑杆和第二篷面撑杆进行角度调节,从而对篷架长度方向和宽度方向进行调节适配于不同的椅子或车体,大大提高了遮阳篷的适配性和通用性。

[0008] 作为优选,还包括限位机构,所述限位机构设置有所述第一篷面撑杆与所述第一

撑顶件之间和/或所述第二篷面撑杆与所述第二撑顶件之间;限位机构用于限制篷面撑杆的旋转角度,并使篷面撑杆限制在第一限制位置和第一限制位置上;处于第一限制位置时,篷面撑杆呈竖向状态设置;处于第二限制位置时,篷面撑杆呈横向状态设置;且所述第一撑顶件或第二撑顶件由下往上移动,使所述篷面撑杆由竖向状态过渡至横向状态。

[0009] 作为优选,所述限位机构为L型限位槽;所述L型限位槽设置在撑顶件的侧端部,且L型限位槽贯穿撑顶件的顶面和侧面;所述L型限位槽的竖向槽底为第一限制位置;L型限位槽的横向槽底为第二限制位置。通过L型限位槽的结构能够便于更好的实现篷面撑杆的反向折叠,达到美观实用的效果。

[0010] 作为优选,所述第二撑顶件中开设有横向贯穿的限位孔,且所述第一撑顶件转动连接在所述限位孔内;所述限位孔用于限制所述第一撑顶件相对第二撑顶件的转动角度。通过限位孔能够进一步限定第二撑顶件和第二撑顶件的转动角度,从而便于更好的进行角度调节。

[0011] 作为优选,所述第一撑顶件和第二撑顶件均设置有竖向贯穿的连接孔,且通过锁紧组件将第一撑顶件和第二撑顶件锁紧固定;所述锁紧组件包括锁紧螺钉和锁紧螺帽;所述锁紧螺钉一端穿过两个所述连接孔与所述锁紧螺帽锁紧连接,使第一撑顶件和第二撑顶件锁紧固定。通过锁紧螺钉和锁紧螺帽方便进行拆装、调节以及固定,进一步提升使用便捷性,提升使用体验度。

[0012] 作为优选,所述第一篷面撑杆通过第一活动关节转动连接有第一篷架撑杆;所述第二篷面撑杆通过第二活动关节转动连接有第二篷架撑杆;所述第一篷架撑杆和第二篷架撑杆均连接有用于支撑架体的篷架接头。通过第一篷架撑杆和第二篷架撑杆方便进行支撑和固定,同时通过篷架接头便于进行拆装连接,方便使用安装以及不使用时拆除。

[0013] 作为优选,所述第一活动关节和第二活动关节上均设置有所述限位机构,通过限位机构用于限制篷架固定时篷面撑杆与篷架撑杆之间的角度。通过限位机构能够进行限位,确保更好的进行支撑。

[0014] 作为优选,所述第一篷面撑杆和第二篷面撑杆均各设置有两根,两根第一篷面撑杆分别位于第一撑顶件两侧,两根第二篷面撑杆分别位于第二撑顶件两侧,位于同一侧的第一篷架撑杆和第二篷架撑杆同时连接于一个篷架接头。通过上述结构连接与连接一个篷架接头,从而便于将两根篷架撑杆连接至同一点,进而便于更好的安装于椅子上,提升安装的便捷性和多样性。

[0015] 作为优选,所述篷架接头包括:第一定位枢接件,所述第一定位枢接件设置有枢接段和限位段;第一枢接头,所述第一枢接头转动连接于所述枢接段且与所述第一篷架撑杆连接设置;第二枢接头,所述第二枢接头转动连接于所述枢接段且与所述第二篷架撑杆连接设置;第二定位枢接件,所述第二定位枢接件限制第一枢接头和第二枢接头沿轴向方向过度移动;弹簧,所述弹簧设置于枢接段且驱使第一枢接头和第二枢接头始终呈朝向限位段方向移动的趋势。通过上述结构,结构巧妙同时方便进行拆装,提升拆装的便捷性和使用体验感。

[0016] 作为优选,所述第二枢接头与限位段在弹簧作用下可相互抵接,限位段靠近第二枢接头一侧设有第一定位部,第二枢接头上靠近限位段一侧设有与第一定位部配合的第二定位部。通过第一定位部和第二定位部方便进行安装定位,便于两者分开时进行转动调节,

两者定位时进行锁住固定,提升使用便捷性。

[0017] 综上所述,本实用新型的优点是通过反向折叠使篷面撑的更加挺拔,并且方便收拢减少占用空间,达到美观实用便捷的效果;通过第二撑顶件与第一撑顶件可实现相互转动,便于进行角度调节,从而对篷架长度方向和宽度方向进行调节适配于不同的椅子或车体,大大提高了遮阳篷的适配性;通过篷架撑杆末端连接篷架接头能够用于椅子主体或车体连接,提升整体通用性,并且通过篷架接头的定位枢接件、枢接头和弹簧结构能够当调节遮阳篷架体角度时,在弹簧的作用下第一定位部始终可以与合适的第二定位部相耦合,从而将遮阳篷固定在期望的角度上,实现了遮阳篷架体角度可以根据需要调节,大大提高了遮阳效果。

附图说明

[0018] 图1是本实用新型实施例一遮阳篷架体的结构示意图。

[0019] 图2是本实用新型实施例一遮阳篷架体的爆炸图。

[0020] 图3是本实用新型实施例一锁紧组件的爆炸图。

[0021] 图4是本实用新型实施例一限位部的爆炸图。

[0022] 图5是本实用新型实施例一限位部的剖视图。

[0023] 图6是本实用新型实施例一篷架接头的爆炸图。

[0024] 图7是本实用新型实施例一篷架接头松开状态的剖视图。

[0025] 图8是本实用新型实施例一篷架接头锁紧状态的剖视图。

[0026] 图9是本实用新型实施例一遮阳篷架体半合拢状态的结构示意图。

[0027] 图10是本实用新型实施例一遮阳篷架体合拢状态的结构示意图。

[0028] 图11是本实用新型实施例二遮阳篷架体的结构示意图。

[0029] 图12是本实用新型实施例二遮阳篷架体的爆炸图。

[0030] 图13是本实用新型实施例二遮阳篷架体半合拢状态的结构示意图。

[0031] 图14是本实用新型实施例二遮阳篷架体合拢状态的结构示意图。

[0032] 附图标记说明:

[0033] 1、第一撑顶件;11、第一篷面撑杆;13、第一篷架撑杆;2、第二撑顶件;21、第二篷面撑杆;22、限位孔;23、第二篷架撑杆;3、锁紧组件;31、锁紧螺钉;32、锁紧螺帽;4、连接孔;5、篷架接头;51、第一定位枢接件;511、枢接段;512、限位段;513、第一定位部;52、第一枢接头;53、第二枢接头;531、第二定位部;54、第二定位枢接件;55、弹簧;56、连接螺杆;6、限位机构;61、第一限制位置;62、第二限制位置;7、第一活动关节;8、第二活动关节。

具体实施方式

[0034] 首先,本领域技术人员应当理解的是,这些实施方式仅仅用于解释本申请实施例的技术原理,并非旨在限制本申请实施例的保护范围。本领域技术人员可以根据需要对其作出调整,以便适应具体的应用场合。

[0035] 在本申请实施例的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连。对于本领

域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本申请实施例中的具体含义。

[0036] 在本申请实施例中,除非另有明确的规定和限定,第一特征在第二特征“上”或“下”可以是第一和第二特征直接接触,或第一和第二特征通过中间媒介间接接触。而且,第一特征在第二特征“之上”、“上方”和“上面”可是第一特征在第二特征正上方或斜上方,或仅仅表示第一特征水平高度高于第二特征。第一特征在第二特征“之下”、“下方”和“下面”可以是第一特征在第二特征正下方或斜下方,或仅仅表示第一特征水平高度小于第二特征。

[0037] 下面结合附图和具体实施例对本申请作进一步详细说明。

实施例

[0038] 如图1至图10所示,一种遮阳篷架体,包括第一撑顶件1、第一篷面撑杆11、第一篷架撑杆13、第二撑顶件2、第二篷面撑杆21、第二篷架撑杆23、锁紧组件3和篷架接头5,本实施例中第一篷面撑杆11和第二篷面撑杆21均为两根;两根第一篷面撑杆11的一端均与第一撑顶件1枢接设置,且两根第一篷面撑杆11呈一条直线分布设置并分别位于第一撑顶件1两侧,两根第一篷面撑杆11往相反的方向转动,且两根第一篷面撑杆11呈上下方向转动。第一撑顶件1的两端均设置有限位机构6,限位机构6设置在第一篷面撑杆11与第一撑顶件1之间,限位机构6为开口向上的L型限位槽,L型限位槽设置在撑顶件的侧端部,且L型限位槽贯穿撑顶件的顶面和侧面;L型限位槽的竖向槽底为第一限制位置61;L型限位槽的横向槽底为第二限制位置62。第一篷面撑杆11转动连接在L型限位槽内,L型限位槽用于限制第一篷面撑杆11相对第一撑顶件1转动自由度;当两根第一篷面撑杆11向上转动角度大于 180° 后,L型限位槽可限制第一篷面撑杆11相对第一撑顶件1继续转动,并使篷面撑杆限制在第一限制位置61和第一限制位置62上。处于第一限制位置61时,篷面撑杆呈竖向状态设置;处于第二限制位置62时,篷面撑杆呈横向状态设置;且第一撑顶件1或第二撑顶件2由下往上移动,使篷面撑杆由竖向状态过渡至横向状态。

[0039] 如图1至图10所示,第二撑顶件2和第一撑顶件1呈水平方向转动连接,并通过锁紧组件3将第一撑顶件1和第二撑顶件2锁紧固定。两根第二篷面撑杆21的一端均与第二撑顶件2枢接设置,且两根第二篷面撑杆21呈一条直线分布设置并分别位于第二撑顶件2两侧,两根第二篷面撑杆21往相反的方向转动,且两根第二篷面撑杆21呈上下方向转动。第二撑顶件2的两端也设置有与第一撑顶件1相同的限位机构6。通过第二撑顶件2与第一撑顶件1相结合实现反向折叠能够更全面将篷面撑挺,进一步提升篷面撑挺效果,进一步提升美观实用性。第一撑顶件1和第二撑顶件2转动连接,使第一篷面撑杆11与第二篷面撑杆21呈一定角度设置,本实施中两根第一篷面撑杆11与两根第二篷面撑杆21呈“X”设置,也可为“十”字设置,同时通过多根第一篷面撑杆11和多根第二篷面撑杆21进行角度调节能够适配于不同的椅子或车体,大大提高了遮阳篷的适配性和通用性。并且通过锁紧组件3将第一撑顶件1和第二撑顶件2锁紧固定,通过第一撑顶件1和第二撑顶件2转动连接方便进行调节,并且通过锁紧组件3方便调节后进行固定,从而能够进一步适配于不同的椅子或车体以及不同面积的篷面,进一步提升整体通用性和适配性。

[0040] 如图2至图5所示,第二撑顶件2中开设有横向贯穿的限位孔22,且第一撑顶件1转动连接在限位孔22内;限位孔22用于限制第一撑顶件1相对第二撑顶件2的转动角度;第一

撑顶件1和第二撑顶件2均设置有竖向贯穿的连接孔4;锁紧组件3包括锁紧螺钉31和锁紧螺帽32;锁紧螺钉31一端穿过两个连接孔4与锁紧螺帽32锁紧连接,使第一撑顶件1和第二撑顶件2锁紧固定。通过限位孔22能够进一步限定第一撑顶件1和第二撑顶件2的转动角度,同时通过锁紧螺钉31和锁紧螺帽32方便进行拆装、调节以及固定,进一步提升使用便捷性,提升使用体验度。

[0041] 如图1和图2所示,第一篷面撑杆11远离第一撑顶件1一端连接有第一活动关节7,第一活动关节7同时与第一撑顶件1和第一篷架撑杆13一端卡接设置,通过第一活动关节7使第一篷面撑杆11可朝向或远离第一撑顶件1方向转动,位于第二篷面撑杆21一端和第二篷架撑杆23一端同样卡接连接有第二活动关节8,第一篷架撑杆13和第二篷架撑杆23均连接有助于支撑架体的篷架接头5。本实施例中第一活动关节7和第二活动关节8上均设置有助于限制转动的限位机构6,活动关节上的限位机构6为开口向下的L型限位槽,与第一撑顶件1和第二撑顶件2上的限位机构6方向相反,从而防止第一篷架撑杆13和第二篷架撑杆23向上弯折,便于更好的将第一篷架撑杆13和第二篷架撑杆23收拢,通过活动关节、第一撑顶件1和第二撑顶件2可驱使第一篷面撑杆11、第二篷面撑杆21、两根第一篷架撑杆13和两根第二篷架撑杆23可呈收纳状态(如图10所示)和展开状态(如图1所示)。

[0042] 如图1所示,在实际使用过程中,第一篷架撑杆13和第二篷架撑杆23均通过篷架接头5与椅子主体固定连接后,位于同一直线上的两根第一篷面撑杆11组合的距离大于遮阳篷的篷面上两个在该直线上支撑定位点之间的距离;位于同一直线上的两根第二篷面撑杆21组合的距离遮阳篷的篷面上两个在该直线上支撑定位点之间的距离。从而能够将第一篷架撑杆11和第二篷架撑杆12展开固定时,确保中心的第一撑顶件1和第二撑顶件2呈向上撑挺的状态,进而防止固定后第一篷架撑杆11和第二篷架撑杆12向下折叠收拢,最终对篷面达到撑挺稳定性以及撑挺支撑性好的目的。

[0043] 如图6至图8所示,位于同一侧的第一篷架撑杆13和第二篷架撑杆23同时连接于一个篷架接头5。通过上述结构连接与连接一个篷架接头5,从而便于将两根篷架撑杆连接至同一点,进而便于更好的安装于椅子上,提升安装的便捷性和多样性。篷架接头5包括第一定位枢接件51、第一枢接头52、第二枢接头53、第二定位枢接件54、弹簧55和连接螺杆56;第一定位枢接件51设置有枢接段511和限位段512;第一定位枢接件51为调节基座,枢接段511为枢接转轴,限位段512为枢接挡块;调节基座上设置有与椅子主体相卡接的卡槽,椅子主体上设置有椅子卡接头,两者竖向插接配合,方便进行拆装,提升使用便捷性。第一枢接头52转动连接在枢接段511外周壁上且与第一篷架撑杆13连接设置;第二枢接头53转动连接于枢接段511外周壁上且与第二篷架撑杆23连接设置,且第二枢接头53位于限位段512和第一枢接头52之间。第二定位枢接件54限制第一枢接头52和第二枢接头53沿轴向方向过度移动,弹簧55设置于枢接段511且驱使第一枢接头52和第二枢接头53始终呈朝向限位段512方向移动的趋势。第二定位枢接件54为压盖,压盖套接在第一枢接头52上,弹簧55轴向两端分别抵在压盖端面和第一枢接头52内端面上,并通过连接螺杆56穿过压盖螺纹连接至枢接段511所,将压盖与枢接段511固定连接,实现压盖和枢接段511同步轴向移动。第二枢接头53与限位段512在弹簧55作用下可相互抵接,限位段512沿周向间隔排列凸设有若干第一定位部513,本实施例中第一定位部513为球状的定位凸起,第二枢接头53上凹设有若干沿周向分布且与第一定位部513相定位配合的第二定位部531,本实施例中第二定位部531为球状

的定位凹槽,在实际运用中定位凸起和定位凹槽的安装位置也可以互换,同样也可以实现定位效果。通过第一定位部513和第二定位部531方便进行安装定位,便于两者分开时进行转动调节,两者定位时进行锁住固定,提升使用便捷性。通过上述结构,在不受外力情况下,通过弹簧55使第二枢接头53抵向第一定位枢接件51,从而使第一定位部513和第二定位部531相插接定位无法进行转动,需要进行角度调节时,将第一定位枢接件51向外拉出,使弹簧55压缩,从而时第一定位枢接件51与第二枢接头53分离,进而通过枢接段511能够进行转动,调节完合适的角度后,将第一定位枢接件51松开,通过弹簧55自动使第二枢接头53抵向第一定位枢接件51,使两者缩进固定,该结构设计巧妙同时方便进行拆装,提升拆装的便捷性和使用体验感。第一定位枢接件51设置有与椅子主体上的椅子卡接头相卡接配合的椅子竖向卡槽。

[0044] 本实施例遮阳篷架体在使用过程总,通过将第一撑顶件1和第二撑顶件2一起向上拉出,并使两根第一篷面撑杆11和两根第二篷面撑杆21处于一个平面(如图1所示),实现撑挺的效果,并且第一撑顶件1和第二撑顶件2可以进行转动调节,匹配不同大小的椅子,提升适配性;同时通过第一定位枢接件51上的椅子竖向卡槽与椅子主体上的椅子卡接头相卡接配合进行固定。拆除时,将第一撑顶件1和第二撑顶件2一起向下收拢,使第一篷面撑杆11、第二篷面撑杆21、第一篷架撑杆13和第二篷架撑杆23均呈竖直状态(如图10所示),并向中心收拢即可,操作方便快捷。

实施例

[0045] 实施例二与实施例一仅在篷架接头5处结构不同,其他结构和使用方式均相同。

[0046] 如图11至图14所示,本实施例中第一篷面撑杆11和第二篷面撑杆21均设置有两根,且与实施例一结构相同,两根第一篷面撑杆11与两根第二篷面撑杆21呈“X”设置,打开时,两根第一篷架撑杆13和两根第二篷架撑杆23均呈竖向设置,且四根篷架撑杆的下端均插接有一个篷架接头5,篷架接头5为常规卡接头,篷架接头5上设置有与推车主体相配合的推车竖向卡槽,推车主体的四个角上也设置有与推车竖向卡槽相配合的推车卡接头,通过篷架接头5上的推车卡槽向下竖向插入至推车卡接头上,使遮阳篷架体固定卡接在推车上。

[0047] 如图11至图14所示,本实施例遮阳篷架体在使用过程总,通过将第一撑顶件1和第二撑顶件2一起向上拉出,并使两根第一篷面撑杆11和两根第二篷面撑杆21处于一个平面(如图11所示),实现撑挺的效果,并且第一撑顶件1和第二撑顶件2可以进行转动调节,匹配不同大小的推车,提升适配性;同时通过常规卡接头上的卡槽与推车主体上的推车卡接头相卡接配合进行固定。拆除时,将第一撑顶件1和第二撑顶件2一起向下收拢,使第一篷面撑杆11、第二篷面撑杆21、第一篷架撑杆13和第二篷架撑杆23均呈竖直状态(如图14所示),并向中心收拢即可,操作方便快捷。

[0048] 在本申请实施例的描述中,需要说明的是,在本申请的描述中,术语“内”、“外”等指示的方向或位置关系的术语是基于附图所示的方向或位置关系,这仅仅是为了便于描述,而不是指示或暗示所述装置或构件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本申请的限制。

[0049] 在本申请的描述中,参考术语“一个实施例”、“一些实施例”、“在本实施例中”、“具体示例”、或“一些示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、机构、材料或

者特点包含于本申请的至少一个实施例或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不必针对的是相同的实施例或示例。而且,描述的具体特征、机构、材料或者特点可以在任一个或多个实施例或示例中以合适的方式结合。此外,在不相互矛盾的情况下,本领域的技术人员可以将本说明书中描述的不同实施例或示例以及不同实施例或示例的特征进行结合和组合。

[0050] 以上所述,仅为本申请的具体实施方式,但本申请的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本申请揭露的技术范围内,可轻易想到的变化或替换,都应涵盖在本申请的保护范围之内。因此,本申请的保护范围应以权利要求的保护范围为准。

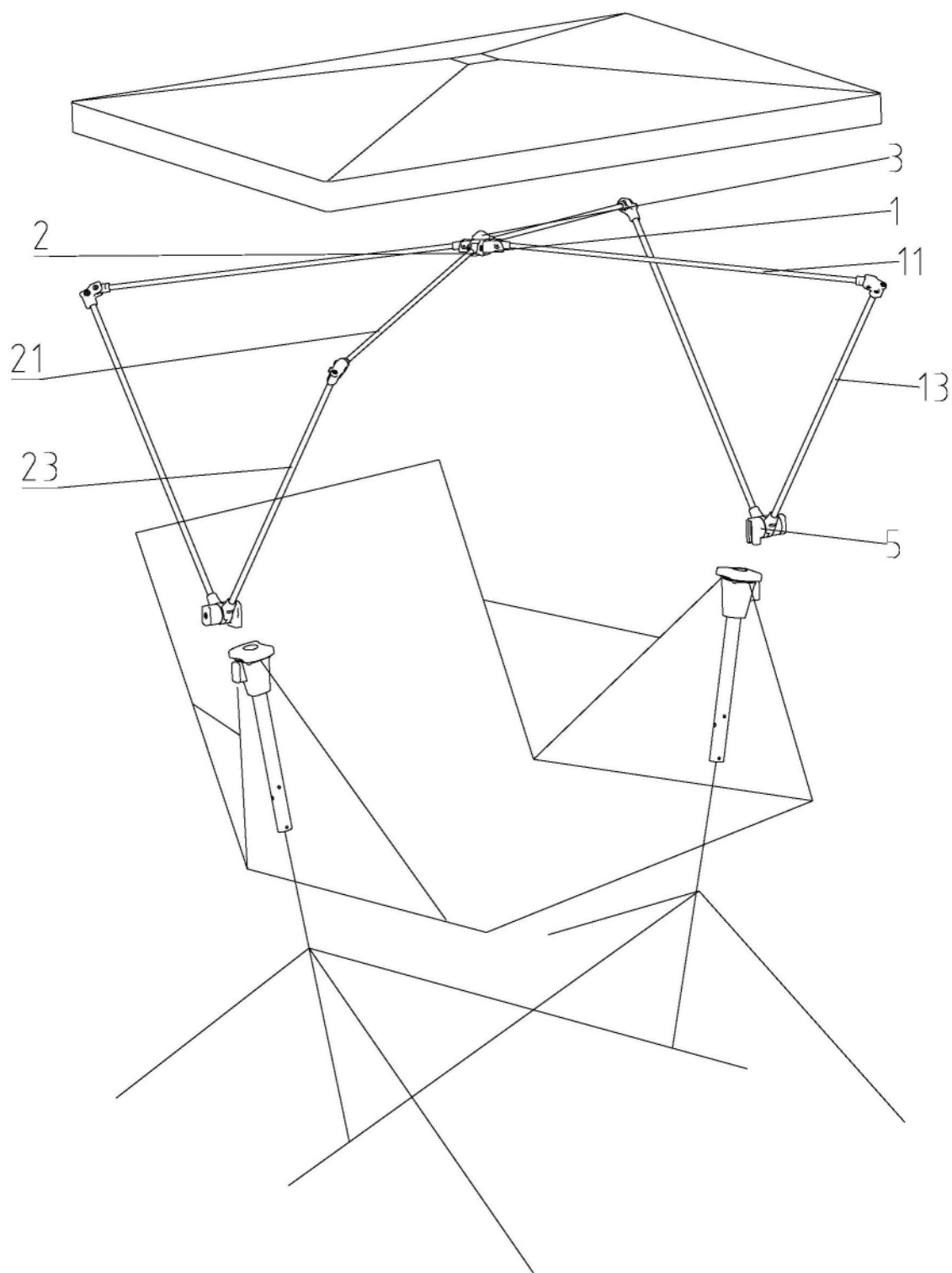


图1

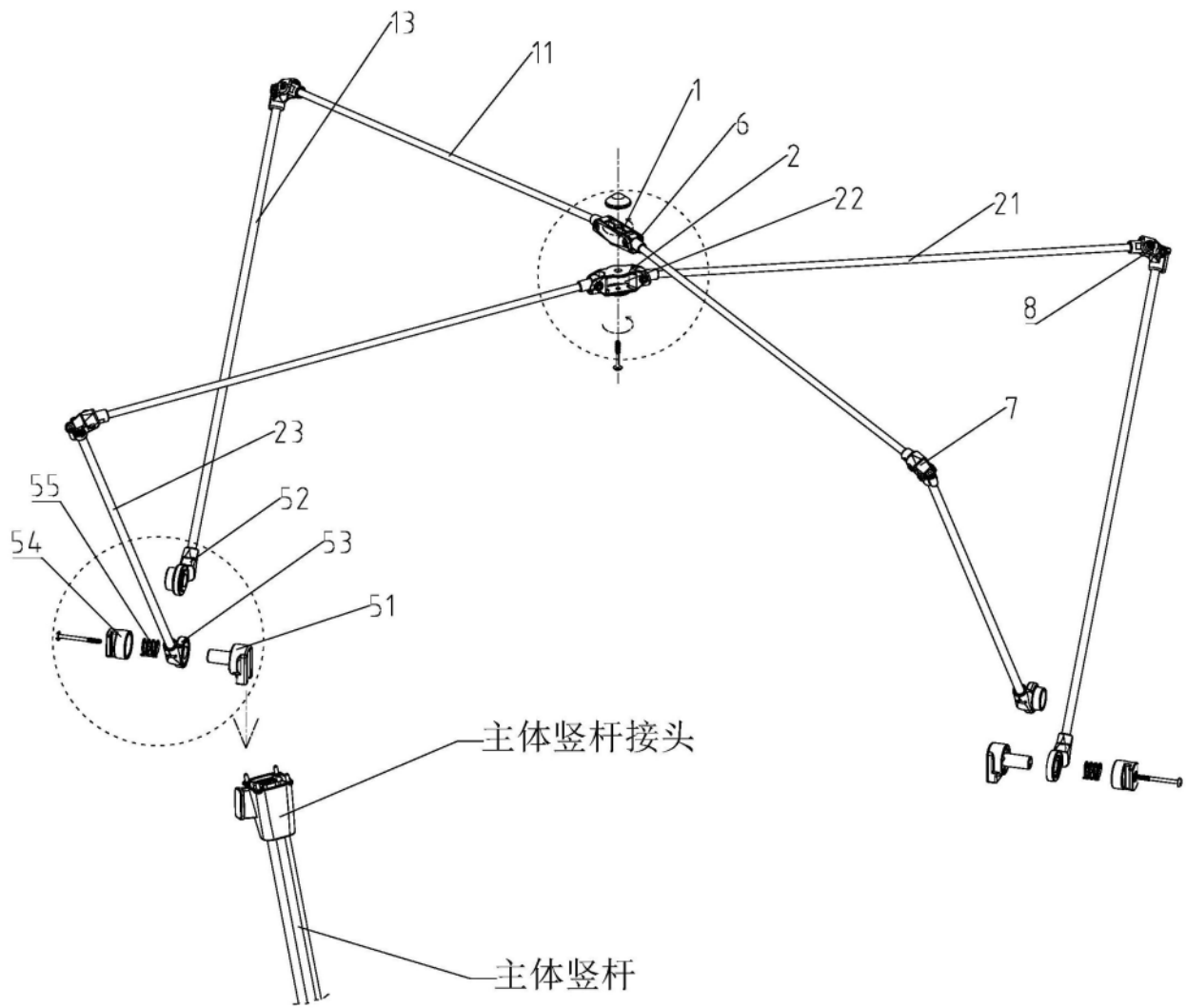


图2

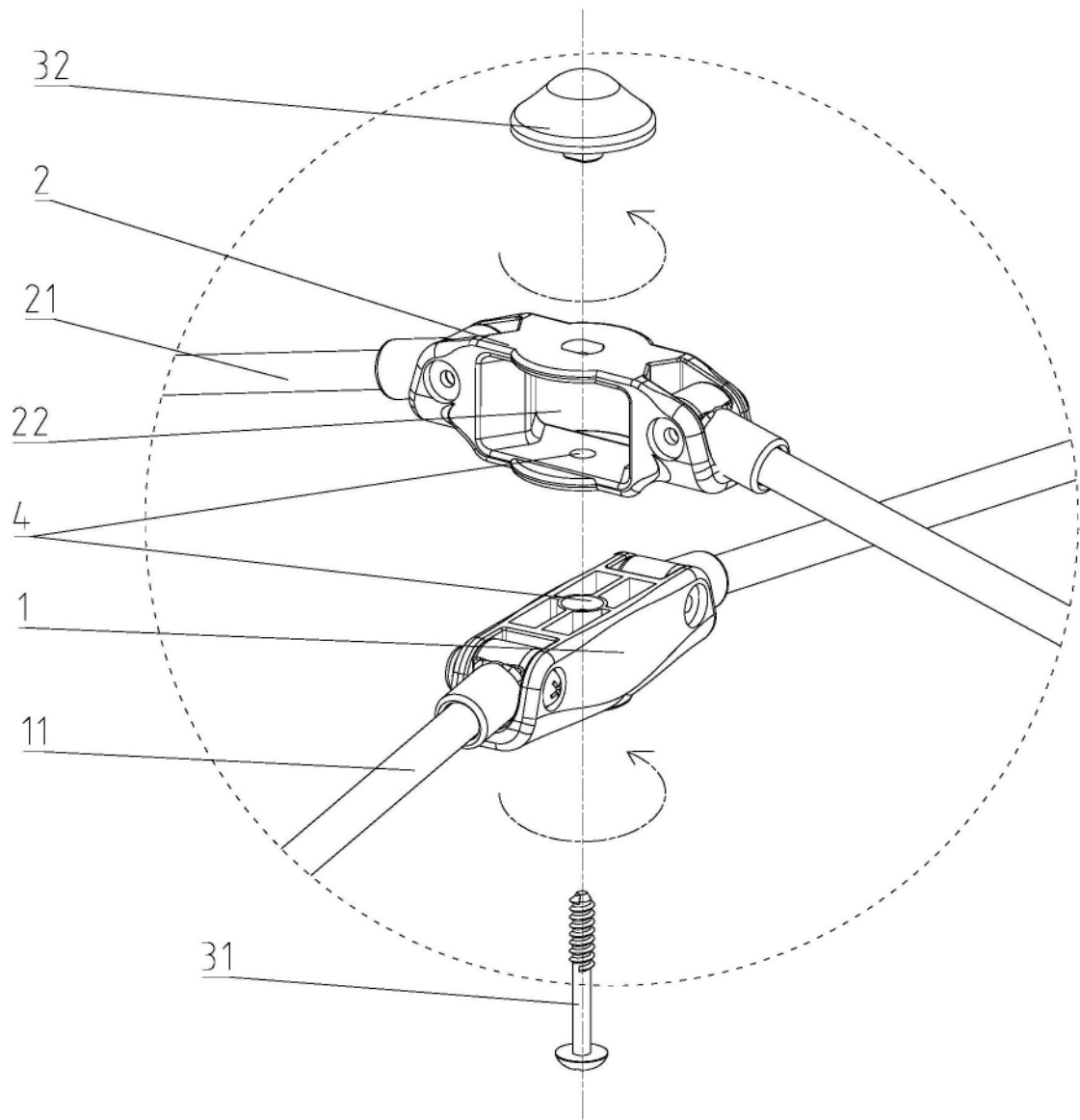


图3

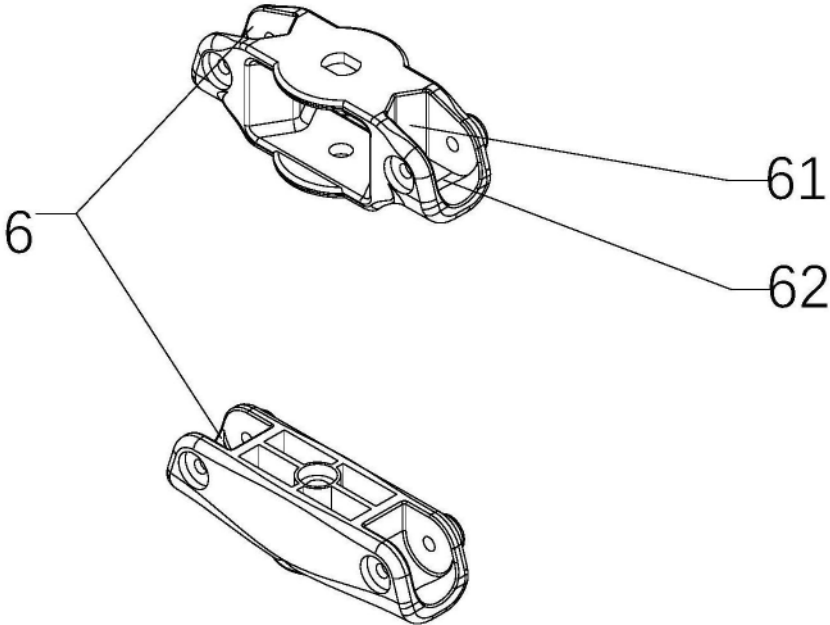


图4

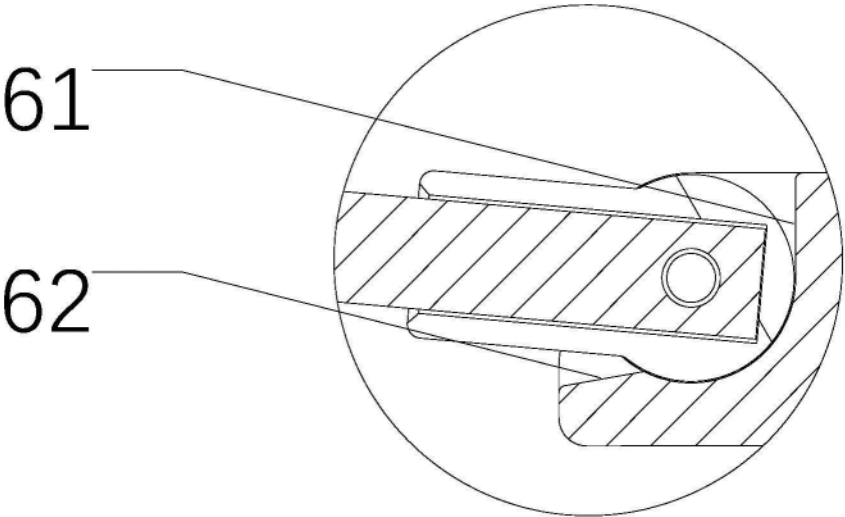


图5

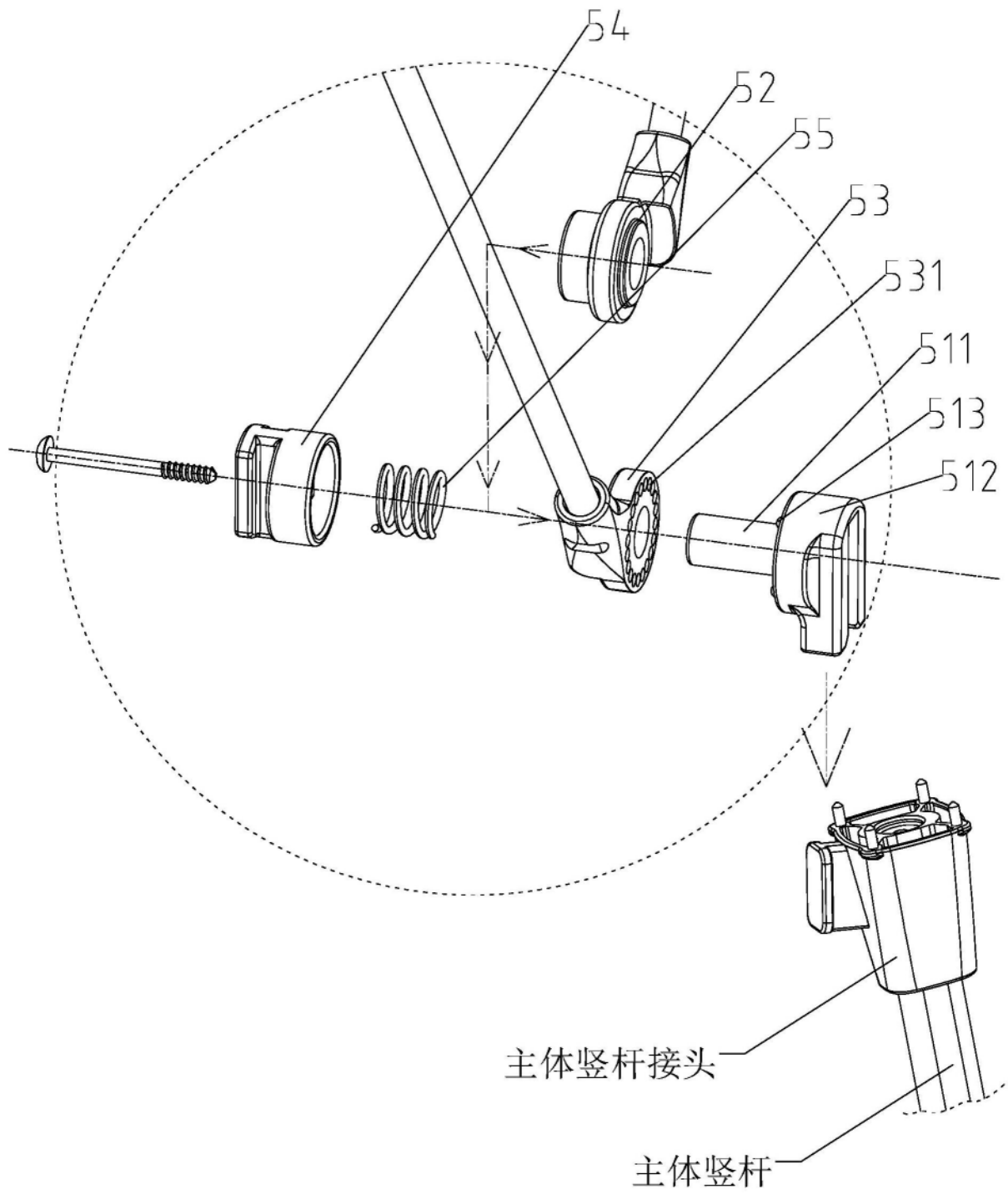


图6

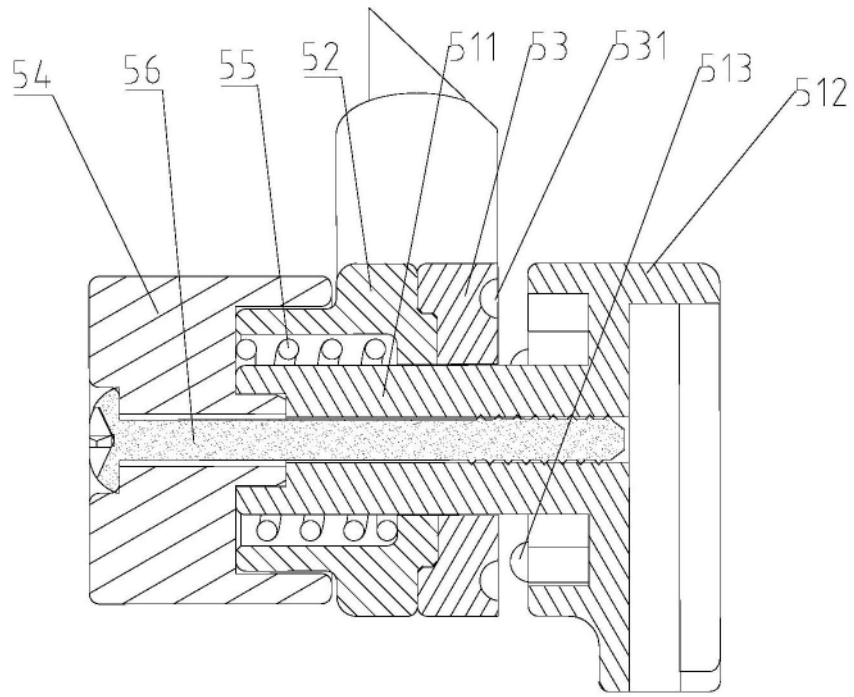


图7

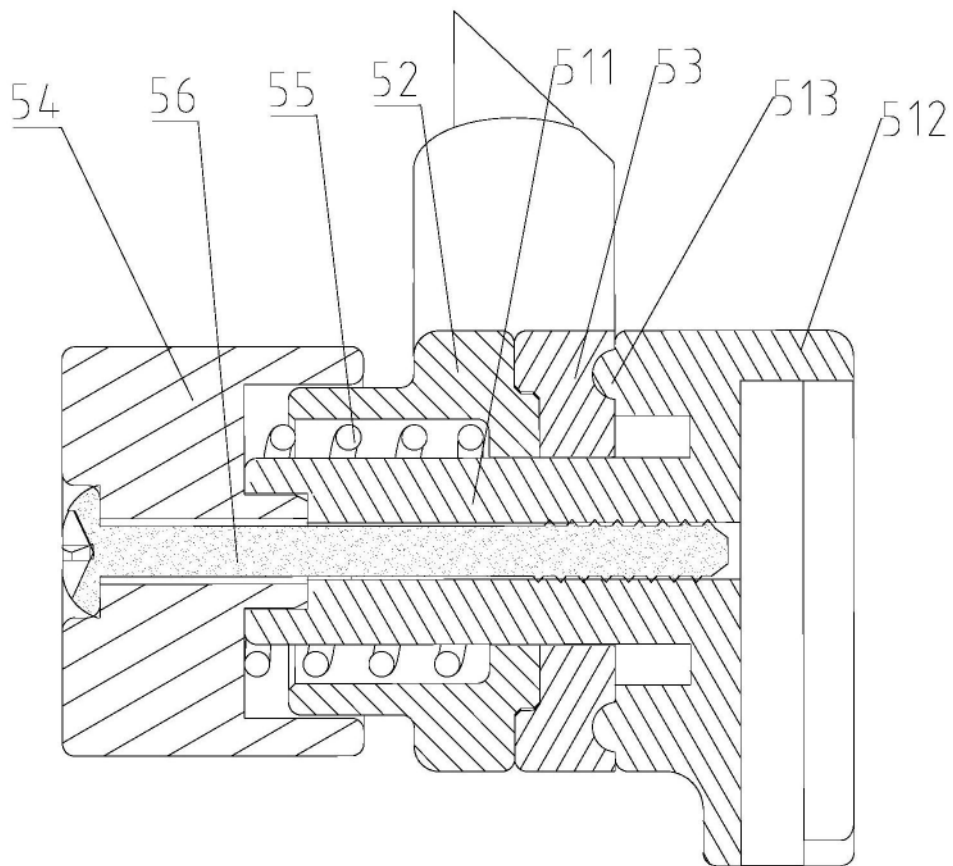


图8

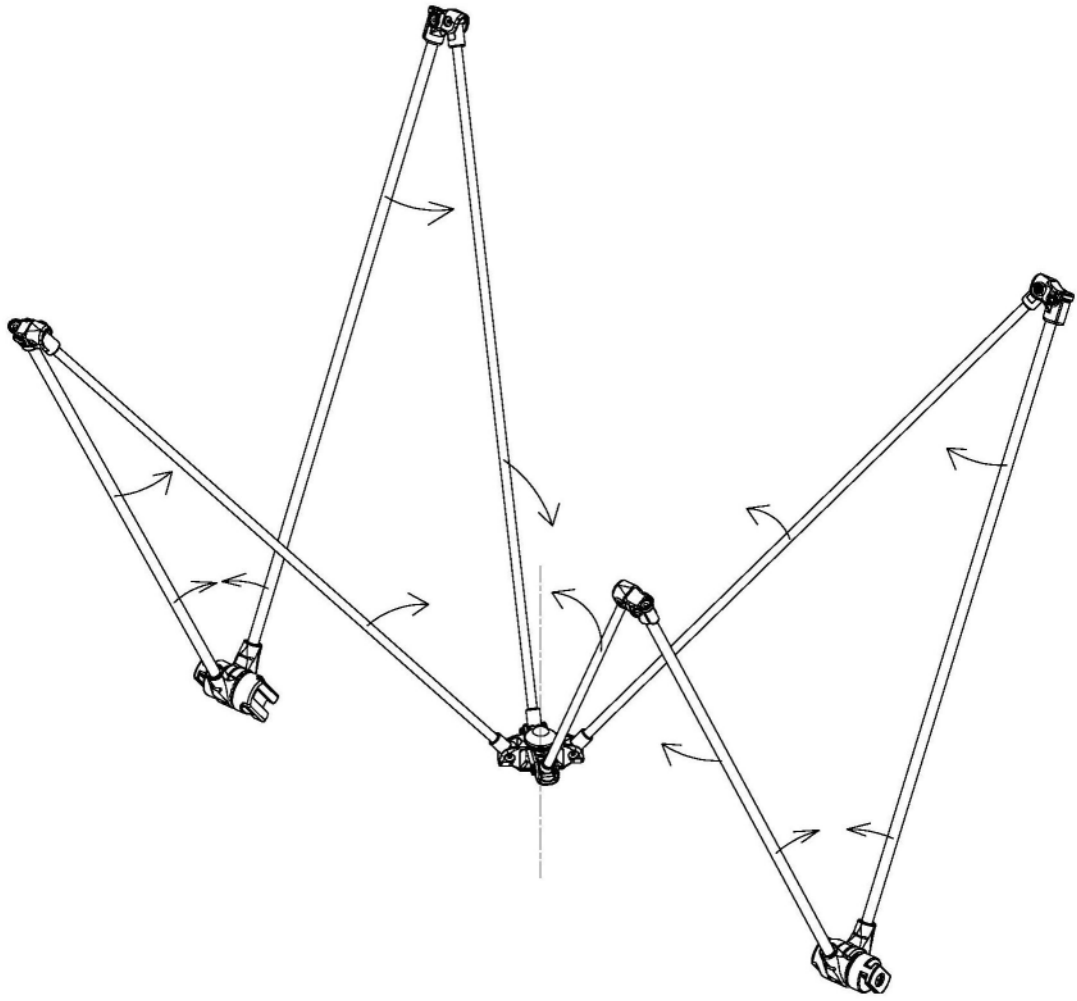


图9

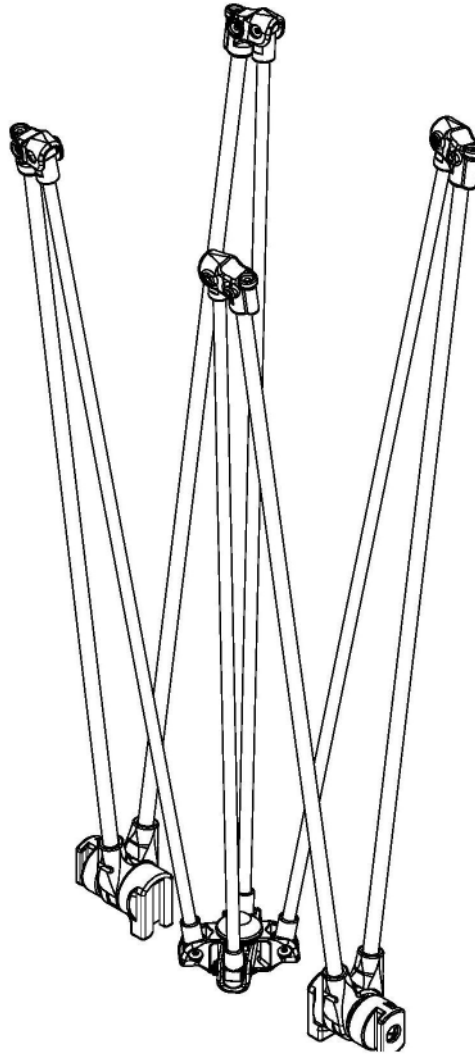


图10

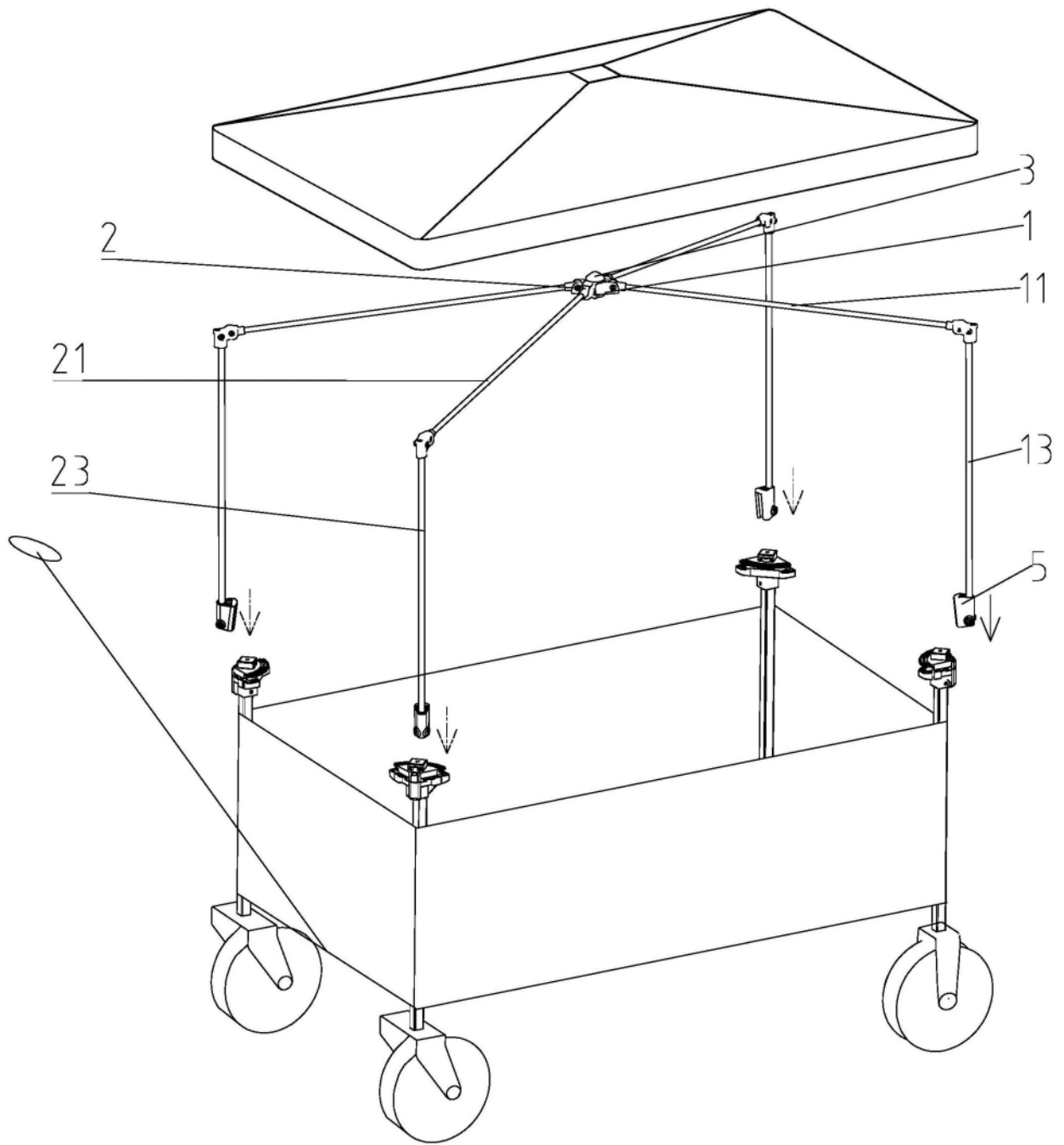


图11

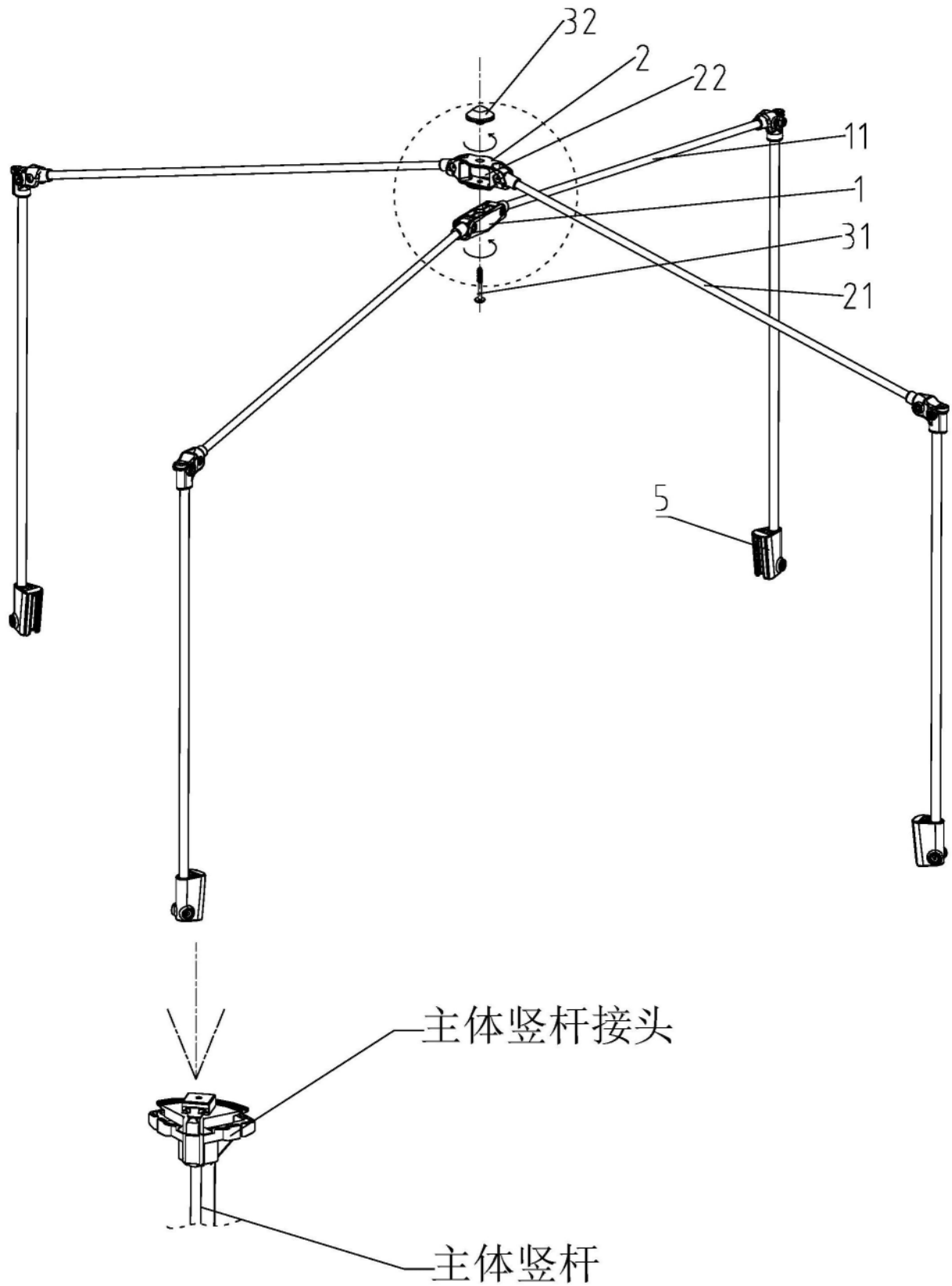


图12

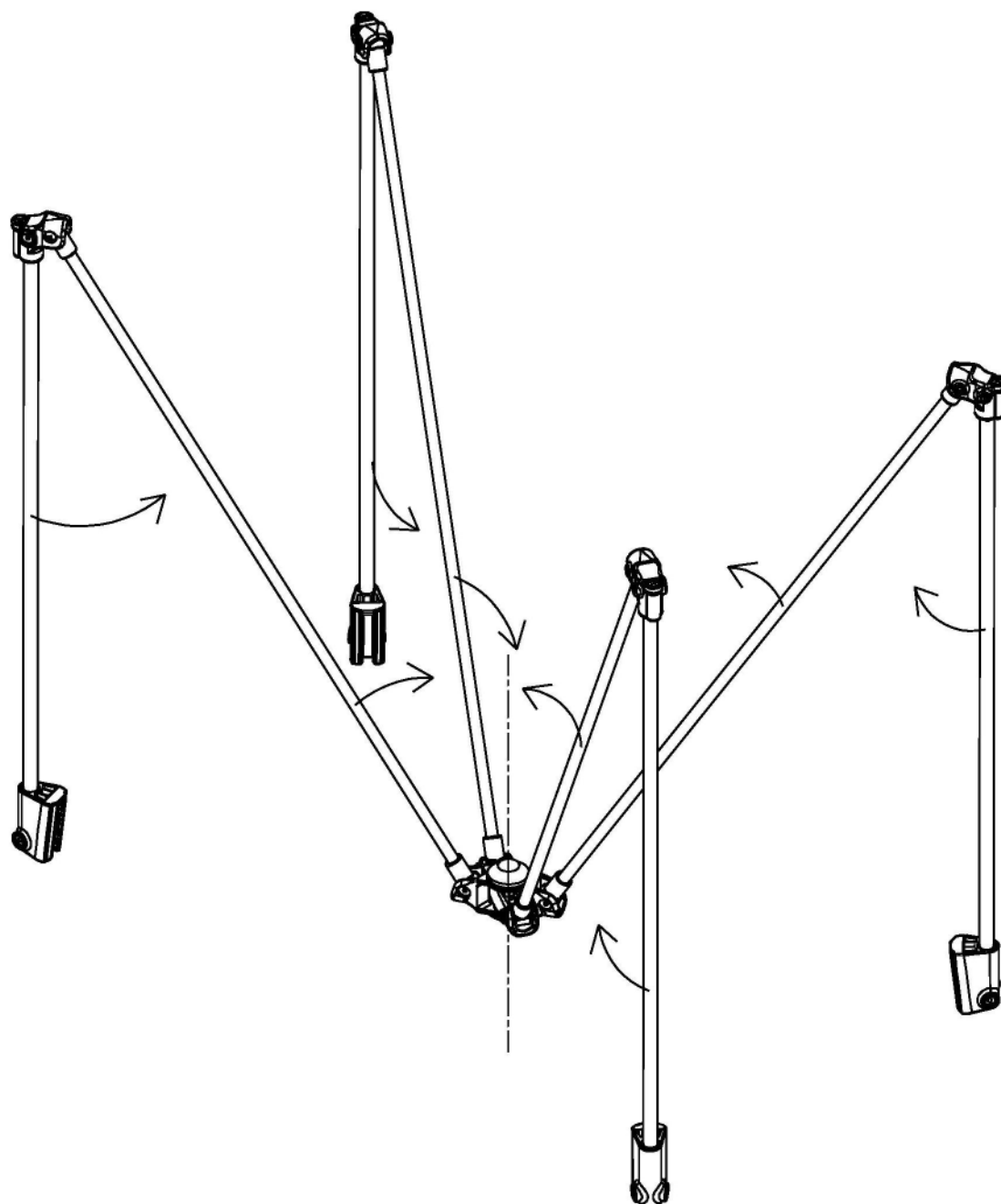


图13

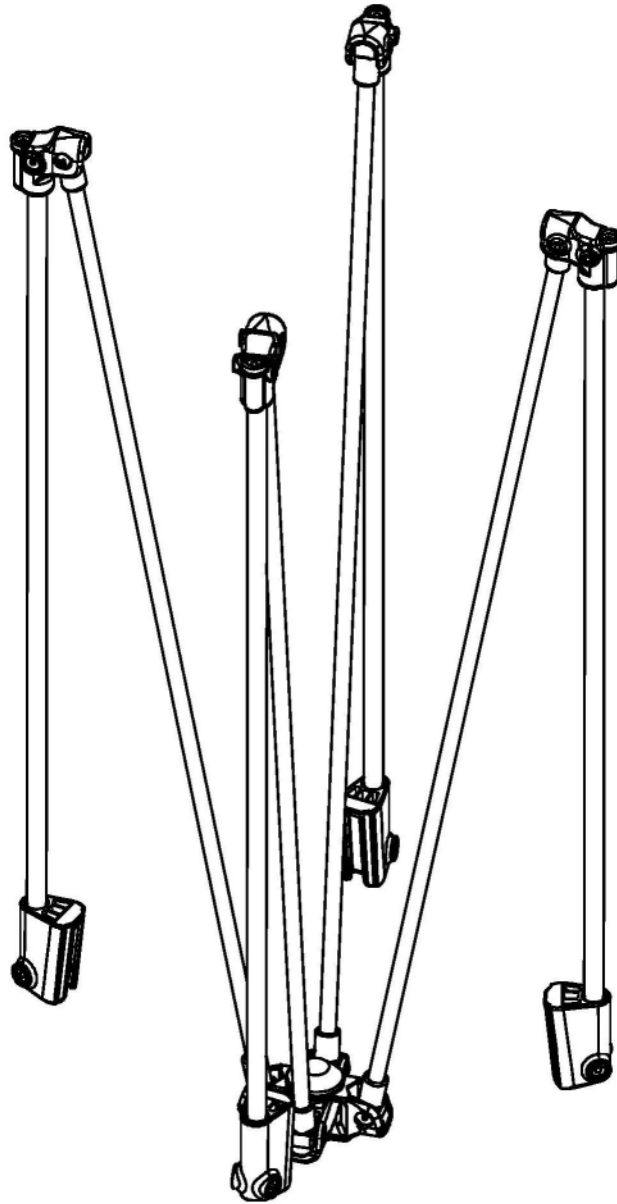


图14