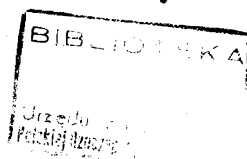


Warszawa, 9 grudnia 1933 r.

URZĄD PATENTOWY



B60f 1/002

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 18940.

Kl. 63 c, 88.

Michelin & Cie.
(Clermont-Ferrand, Francja).

Obręcz koła pojazdów biegnących po szynach kolejowych.

Zgłoszono 30 stycznia 1932 r.

Udzielono 12 września 1933 r.

Pierwszeństwo: 5 marca 1931 r. (Francja).

Wynalazek niniejszy dotyczy udoskonalenia kół pojazdów, zaopatrzonych w obręcze pneumatyczne, biegnących po szynach, a polega na tem, iż usuwa się boczne części opon pneumatycznych, zastępując je przez same obręcze koła, przyczem obręczom nadaje się szczególny kształt.

Obręcz taka posiada wydrążenie, w którym jest zawartą pewną objętość sprężonego powietrza, podobnie jak w pneumatykach zwykłych. Oponę ogranicza się zatem do prostej taśmy bieżnej, przymocowanej do obu krawędzi obręczy w jakikolwiek odpowiedni sposób.

Do urządzenia według niniejszego wynalazku może być stosowana dętka umieszczona wewnątrz obręczy ale nie koniecz-

na. Można także wypełnić wewnątrz obręczy sprężonym powietrzem w inny sposób i ograniczyć je z zewnątrz szczelnie elastyczną taśmą bieżną.

Na rysunku przedstawiono tytułem przykładu kilka postaci wykonania przedmiotu wynalazku, wskazujących, w jaki sposób można go stosować w praktyce.

Fig. 1 — 8 przedstawiają kilka postaci wykonania w przekroju, a fig. 9 — obrzeże z wkładką wymienną w przekroju przez nit.

Na fig. 1 liczba 1 oznacza obręcz, zaopatrzoną w dwa uchwyty 2 i 3, obejmujące krawędzie taśmy bieżnej 5, którą przyciskają do obręczy. Taśma bieżna 5 zaopatrzona jest na krawędziach w pręty metalowe 11, które nadają jej pewną sztywność. Uchwyt

3 posiada obrzeże 4, tworzące na kole grzebień prowadniczy, zapobiegający zsunięciu się koła z szyny.

Wewnątrz obręczy umieszczona jest dętka 6, którą napompowuje się powietrzem o określonym ciśnieniu. Liczba 7 oznacza profil szyny, po której koło się porusza.

Na fig. 2 uwidoczniła jest odmiana przedmiotu wynalazku, pozbawiona dętki. W tym przypadku szczelność zapewnia powierzchnia bieżna 5, zaopatrzona w tym celu we wkładki gumowe 12, przylegające do ścian bocznych obręczy. Postać wykonania, przedstawiona na fig. 2, zaopatrzona jest poza tem w urządzenie zabezpieczające, stanowiące jedno ze znamion niniejszego wynalazku. Urządzenie to składa się z narządu pierścieniowego 8, umieszczonego wewnątrz obręczy i zapobiegającego w razie pęknięcia opony lub uchodzenia z niej powietrza zbyt niemu opadnięciu opony. Dzięki temu że taśma bieżna 5 oprze się od wewnątrz o część poziomą 8a narządu pierścieniowego 8, pojazd będzie mógł posuwać się dalej do chwili, gdy zamiana koła lub dokonanie naprawy opony stanie się możliwe. W danej odmianie wykonania powierzchnia zewnętrzna 8a urządzenia zabezpieczającego, zaopatrzona jest w warstwę kauczuku lub gumy 9, chroniącą powierzchnię bieżną, gdy wchodzi ona w zetknięcie z urządzeniem zabezpieczającym.

Na fig. 3 przedstawiono postać wykonania, w której uchwyty 2a i 3a są ruchome, co ułatwia założenie lub zdjęcie powierzchni bieżnej.

Na fig. 6 i 8 przedstawiono dwie odmiany wykonania konstrukcji według fig. 3, o uchwytach odejmowalnych.

Na fig. 4, 5, 7 przedstawione są rozmaite uchwyty, mające na celu zapewnienie właściwego utrzymania powierzchni bieżnej.

Na fig. 9 pokazano obrzeże 4 uchwytu 3

z wymienną wkładką 10, która zapewnia dłuższą używalność grzebień, zabezpieczającego koło od zsunienia się z szyny.

Wynalazek nie ogranicza się do opisanych postaci wykonania, lecz dotyczy wogóle zespołu, składającego się z wydrążonej obręczy oraz z elastycznej taśmy bieżnej, przymocowanej do ścian tej obręczy w taki sposób, iż powstaje narząd pierścieniowy, wydrążony i wypełniony sprężonym powietrzem, stanowiący obręcz pneumatyczną z dawką lub bez dętki.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Obręcz kół pojazdów, a w szczególności pojazdów biegnących po szynach, znamienna tem, że jest na powierzchni bieżnej wzdłuż całego obwodu zagłębiona i okryta sprężystą płaską taśmą bieżną, przymocowaną do niej w ten sposób, iż ją zamyka.

2. Obręcz według zastrz. 1, znamienna tem, że w zagłębieniu jej pod sprężystą taśmą bieżną umieszczona jest szczelna dętka.

3. Obręcz według zastrz. 1, znamienna tem, że do ścian zagłębienia przymocowana jest szczelnie taśma bieżna, co pozwala obejść się bez dętki.

4. Obręcz według zastrz. 1, znamienna tem, że jeden z boków jej wgłębienia posiada ramię, stanowiące lub podtrzymujące grzebień prowadniczy koła.

5. Obręcz według zastrz. 1, znamienna tem, że wewnątrz jej wydrążenia w przybliżeniu w płaszczyźnie, przechodzącej przez środek koła, jest umocowany prostopadle do osi lub tworzy jedną całość z dnem wydrążenia narząd pierścieniowy (8), na którym, w razie ujścia powietrza z obręczy, opiera się koło pojazdu.

Michelin & Cie.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 9

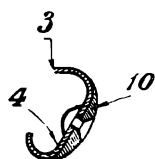


Fig. 6

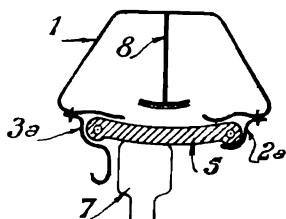


Fig. 3

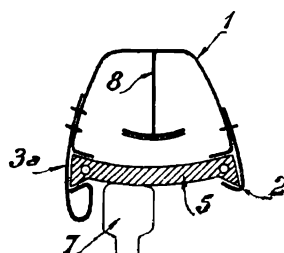


Fig. 8

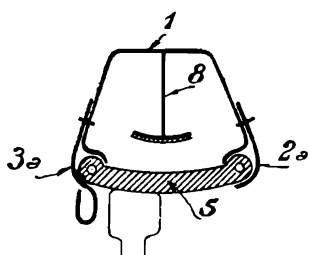


Fig. 5

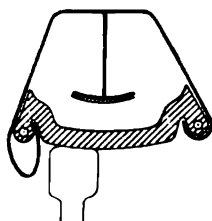


Fig. 2

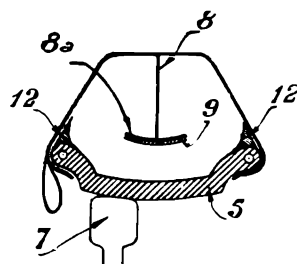


Fig. 7

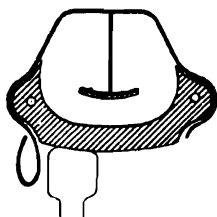


Fig. 4

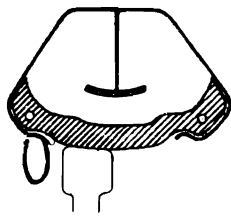


Fig. 1

