СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1754632 A1

(51)5 B 66 C 17/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ ПРИ ГКНТ СССР

ВСЕСОЮЗНАЯ ПАТЕНТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

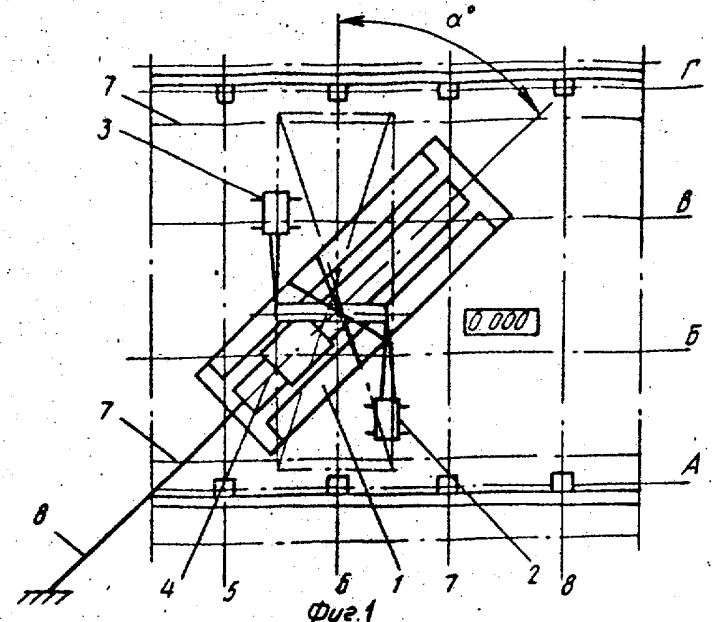
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4724188/11
(22) 26.07.89
(46) 15.08.92. Бюл. № 30
(71) Государственный институт по проектированию технологии монтажа предприятий химической промышленности
(72) В.В. Филин, Н.С. Рассадников и А.В. Лабушков
(56) Авторское свидетельство СССР № 718363, кл. В 66 С 17/00, 1978.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ МОНТАЖА ДЛИННОМЕРНОЙ КОНСТРУКЦИИ

(57) Изобретение относится к строительно-монтажным работам, в частности к способам монтажа оборудования и конструкций двумя стреловыми кранами, оснащенными траверсой. Цель изобретения – упрощение монтажа. Мостовой кран соединяют с траверсой 4, установленной по оси центра масс мостового крана, перпендикулярно его продольной оси с помощью двух стропов 5, 6, концы которых соединяют с мостовым краном в четырех расчетных точках, а средней частью стропов 5, 6 охватывают траверсу 4 в одной вертикальной плоскости, после чего траверсу 4 разворачивают вокруг вертикальной оси, скручивая стропы 5, 6, устанавливают параллельно подкрановым путям и соединяют со стреловыми кранами 2, 3, установленными с двух сторон мостового крана против соответствующих концов траверсы 4, соединяют один конец мостового крана с расчалкой, обеспечивающей его подъем в первоначальном положении, а после подъема мостового крана на заданную высоту раскручивают стропы 5, 6, ослабляя расчалку до вывода мостового крана 1 в проектное положение. 2 ил.



Фиг.1

(19) SU (11) 1754632 A1

Изобретение относится к монтажу мостовых кранов двумя стреловыми кранами.

Цель изобретения – обеспечение монтажа в стесненных условиях.

На фиг. 1 показана схема монтажа мостового крана; на фиг. 2 – устройство для монтажа длинномерной конструкции, общий вид.

Устройство для монтажа длинномерной конструкции, например мостового крана 1, содержит соединенную с крюками стреловых кранов 2 и 3 траверсу 4, на которой размещено грузозахватное устройство, выполненное в виде двух гибких тяг 5 и 6, которые расположены под одним углом одна к другой, и охватывают траверсы своими средними частями. Свободные концы гибких тяг соединены с расположенными на одном уровне грузозахватными элементами для соединения со средней частью мостового крана.

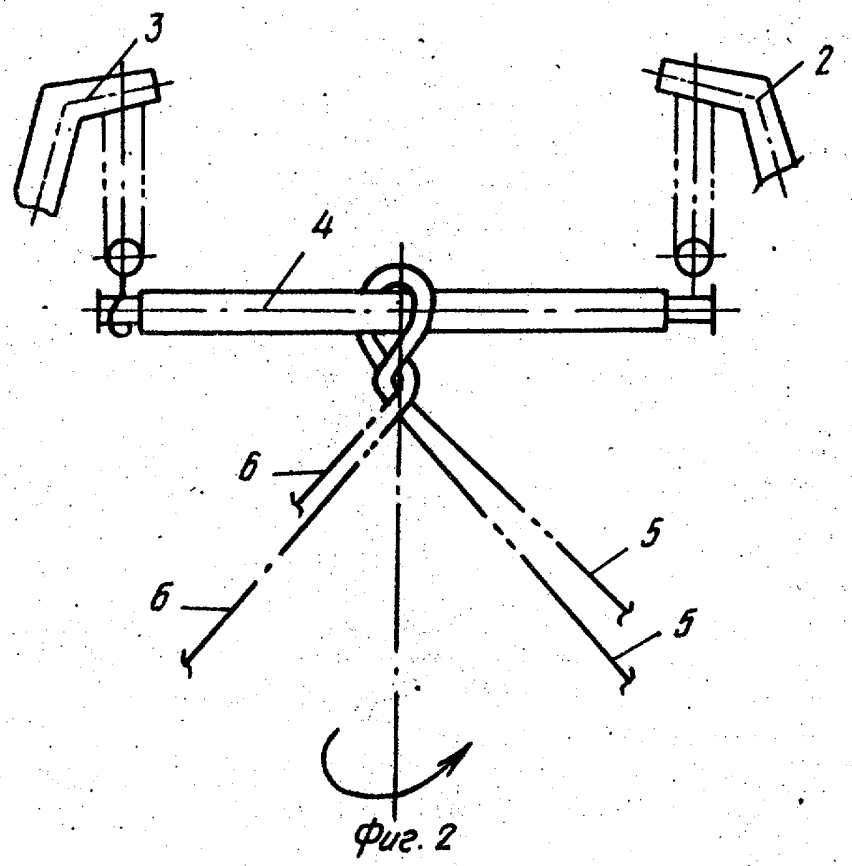
Устройство работает следующим образом.

Мостовой кран 1 подают в зону монтажа блоками и на нулевой отметке производят его укрупнительную сборку. Грузовую тележку устанавливают в рабочее положение на мосту крана и крепят к последнему. Мостовой кран располагают под углом к проекции проектного положения. Угол - расчетный, он может быть различным в зависимости от конкретной ситуации при монтаже. Стреловые краны 2 и 3 устанавливают по противоположным сторонам от мостового крана 1. Последний соединяют с траверсой 4, установленной по оси центра масс мостового крана 1, перпендикулярно его продольной оси. Соединение мостового крана 1 с траверсой 4 осуществляют посредством двух стропов 5 и 6, концы которых соединяют с мостовым краном в четырех расчетных точках, а средний частью стропов 5 и 6 охватывают траверсу 4 в одной вертикальной плоскости. Затем траверсу 4 разворачивают вокруг вертикальной оси, скручивая стропы 5 и 6, устанавливают параллельно подкрановым путям 7 и соединяют со стреловыми кранами 2 и 3. К торцу мостового крана 1 прикрепляют расчалку 8 и начинают его подъем.

Мостовой кран 1 поднимают на 200–300 мм, уточняют центр тяжести, проверяют устойчивость кранов и надежность строповки, определяют достаточность усилия в расчалке 8. Затем продолжают подъем мостового крана до расчетной высоты (выше на 0,5 м от уровня головки рельса), удерживая его расчалкой от самопроизвольного раскручивания. Когда мостовой кран поднят до расчетной высоты, опуская расчалку 8, разворачивают мостовой кран до надпроектного положения. Затем стреловыми кранами 2 и 3 опускают мостовой кран в проектное положение на подкрановый путь 7.

Формула изобретения

Устройство для монтажа длинномерной конструкции, преимущественно мостового крана, содержащее грузовые полиспасты, неподвижные блоки которых смонтированы на стойках, а подвижные связаны с соответствующими концами траверсы, и связанное с последней грузозахватное устройство, отличающееся тем, что, с целью упрощения монтажа, грузозахватное устройство включает в себя две гибкие тяги, расположенные под одинаковыми углами одна к другой в плане и с возможностью охватывания траверсы своими средними частями, при этом указанные тяги снабжены закрепленными на их концах захватами для соединения со средней частью монтируемой конструкции.



Фиг. 2

Составитель Н.Октябрьская
Редактор Ю.Петрушко Техред М.Моргентал Корректор Л.Ливринц

Заказ 2862 Тираж Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101